

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE  
SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

Fasc. 09.02.05/1/2026  
I.P. 3506/2026

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA**

N. 1468 del 26/06/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

**OGGETTO:** PNRR-M2C2I4.1 - 2023VIPCSNC01 - CONCESSIONE DI PROROGA AL TERMINE DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PERCORSO DEL II LOTTO PRIORITARIO DELLA CICLOVIA DEL SOLE COMPLETAMENTO TRONCHI NN. 3, 4 E 7 NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - CONTRATTI ATTUATIVI NN. 46 E 47 DISCENDENTI DA ACCORDO QUADRO - CUP C31B22001500006 - CIG DERIVATO LOTTO FUNZIONALE 1: B9B76E8A53 - CIG DERIVATO LOTTO FUNZIONALE 2: B9B79E3FF7.

### **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

#### **DECISIONE**

concede al RTI costituito da Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini elio S.r.l. - SIAS s.p.a. - Pesaresi Giuseppe S.p.a, in applicazione dell'art. 107, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, una proroga di giorni 31 (trentuno) naturali e consecutivi al termine di ultimazione lavori di entrambi i lotti funzionali di cui all'oggetto, fissando pertanto il nuovo termine per il giorno 31/07/2026.

#### **MOTIVAZIONE**

Con determinazione dirigenziale n. 3189 del 24/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna dell'importo complessivo di € 7.200.000,00.

L'intervento, inserito nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2025<sup>1</sup>, è finanziato tramite i fondi previsti dal PNRR, nell'ambito della Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” – Componente M2C2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Investimento 4.1. “Rafforzamento mobilità ciclistica”.

Con la medesima determinazione n. 3189 del 24/12/2025, in considerazione dell'urgenza e della tipologia di lavori, si è ritenuto opportuno suddividere l'intervento in due lotti funzionali affidando i lavori al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario – giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 – della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

I lavori relativi al “Lotto funzionale 1” sono stati consegnati in via d'urgenza in data 16/01/2026 e il relativo contratto attuativo 46 è stato sottoscritto in data 01/04/2026<sup>2</sup>.

I lavori relativi al “Lotto funzionale 2” sono stati consegnati in via d'urgenza in data 10/03/2026 e il relativo contratto attuativo 47 è stato sottoscritto in data 11/05/2026<sup>3</sup>.

Entrambi i contratti stabilivano, per l'ultimazione dei lavori, il termine del 09/06/2026.

Con determinazione dirigenziale n. 1441 del 24/06/2026 è stata approvata una perizia di variante, che ha assegnato una proroga del termine di ultimazione lavori di 21 giorni, sino, quindi, al 30/06/2026. Nelle more dell'adozione della perizia, l'appaltatore ha inoltrato richiesta di proroga del termine di ultimazione per entrambi i contratti attuativi sino al 31 luglio 2026<sup>4</sup>, motivata dagli eventi meteorologici dei mesi di aprile e maggio 2026, che hanno impedito di procedere con l'asfaltatura e con i getti di calcestruzzo dell'infrastruttura, imponendo continue modifiche al cronoprogramma dei lavori, già caratterizzato da ritmi serrati, e che hanno altresì mutato le caratteristiche di una frana già presente sul percorso.

Alla luce delle Linee guida PNRR della Presidenza del Consiglio dei Ministri “Indicazioni operative per la conclusione degli interventi e la rendicontazione finale di Target e Milestone”, che consentono eccezionalmente la conclusione degli interventi oltre il termine del 30 giugno 2026 e comunque entro

---

<sup>1</sup> Approvato con DC n. 65 del 23/12/2024.

<sup>2</sup> PG 23514 del 01/04/2026.

<sup>3</sup> PG 33469 del 11/05/2026.

<sup>4</sup> PG 38503 e 38507 del 29/05/2026.

il 31 agosto 2026, nonché in considerazione dell'avvenuto raggiungimento – in relazione all'intervento in oggetto – del 95% del target (km di ciclovia realizzati), si è proceduto ad acquisire il parere del Direttore Lavori, Ing. Elena Guerzoni, di carattere favorevole<sup>5</sup>.

In conclusione, si riconosce la validità dei motivi addotti e si ritiene di concedere la proroga per le motivazioni di cui sopra per il periodo di 31 (trentuno) giorni naturali e consecutivi, considerato congruo, in applicazione della vigente normativa<sup>6</sup>, sicché il nuovo termine di ultimazione lavori risulta fissato per il giorno 31/07/2026.

*Bologna, 26/06/2026*

**Firmato digitalmente  
FERRARI CHIARA<sup>7</sup>**

---

<sup>5</sup> In atti al PG 45912 de 26/06/2026.

<sup>6</sup> Art. 107, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

<sup>7</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.