

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1787 DEL 11/08/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: PNRR-M2C2I4.1 - 2023VIPCSNC01 - REALIZZAZIONE DEL PERCORSO DEL II LOTTO PRIORITARIO DELLA CICLOVIA DEL SOLE, COMPLETAMENTO TRONCHI N. 3, 4 E 7 NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - CUP C31B22001500006. NOMINA COMPONENTE COMMISSIONE DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E REVISIONE TECNICO CONTABILE DI INDIVIDUAZIONE MINISTERIALE AI SENSI DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 4 DEL 12/01/2022 - ING. FELICE GIANCASPRO

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 29.605,44 la prenotazione n. 263/2026¹** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 10.406,13 sul Cap. S 205130/0 - PNRR_M2C2 INV 4.1_2023VIPCSNC01_C31B22001500006_DM 4/2022_Beni immobili - Cdc 097 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) per nomina componente commissione di collaudo tecnico - amministrativo e revisione tecnico contabile di individuazione ministeriale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - quota MIT. Codice 2023VIPCSNC01 - CUP: C31B22001500006;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 16.649,81 sul Cap. S 205130/0 - PNRR_M2C2 INV 4.1_2023VIPCSNC01_C31B22001500006_DM 4/2022_Beni immobili - Cdc 097 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di ING. FELICE GIANCASPRO (codice: 98129) per nomina componente commissione di collaudo tecnico - amministrativo e revisione tecnico contabile di individuazione ministeriale ai sensi del Decreto

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 1532 PG 43792 del 30/06/2025

Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - quota Ing. Felice Giancaspro. Codice 2023VIPCSNC01 - CUP: C31B22001500006;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 884,52 sul Cap. S 205130/0 - PNRR_M2C2 INV 4.1_2023VIPCSNC01_C31B22001500006_DM 4/2022_Beni immobili - Cdc 097 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di REGIONE EMILIA ROMAGNA - IRAP COD 380E (codice: 14711) per nomina componente commissione di collaudo tecnico - amministrativo e revisione tecnico contabile di individuazione ministeriale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - quota IRAP 8,5% su Ing. Felice Giancaspro. Codice 2023VIPCSNC01 - CUP: C31B22001500006;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.664,98 sul Cap. S 205130/0 - PNRR_M2C2 INV 4.1_2023VIPCSNC01_C31B22001500006_DM 4/2022_Beni immobili - Cdc 097 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di I.N.P.S. BOLOGNA (codice: 90) per nomina componente commissione di collaudo tecnico - amministrativo e revisione tecnico contabile di individuazione ministeriale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - quota 2/3 INPS a carico committente su Ing. Felice Giancaspro. Codice 2023VIPCSNC01 - CUP: C31B22001500006;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- nomina, in attuazione dell'art. 6, comma 3 del Decreto Interministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022, il Dott. Ing. Felice Giancaspro (C.F. GNCFLC88R01L109H) dipendente di ruolo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, con funzione di Presidente, per i lavori relativi all'intervento "Realizzazione del Percorso del Il Lotto Prioritario della Ciclovía del Sole, Completamento Tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna" - CUP C31B22001500006;
- dà atto che, come risulta dall'atto di individuazione ministeriale, l'Ing. Felice Giancaspro, ha accettato l'incarico e reso le attestazioni previste dalla normativa e dalle disposizioni ministeriali di riferimento;
- dà atto che gli impegni (Codice Siope U.2.02.01.09.012) sopra riportati, comprensivi di IRAP e INPS, gravano sul capitolo 205130 "PNRR_M2C2 INV 4.1_2023VIPCSNC01_C31B22001500006_DM 4/2022_Beni immobili - Cdc 097" del Bilancio di previsione 2026-2028², sono finanziati mediante fondi concessi risorse

² Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 successivamente variato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026 e D.C. n. 28 del 03/06/2026

previste nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241 (PNRR - Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica") - contributi a rendicontazione³ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026;

- dà atto che gli oneri relativi al compenso del collaudatore ministeriale, in quanto funzionario pubblico, quantificati ai sensi delle tariffe vigenti⁴, ammontano a € 27.055,94 spese comprese, oltre INPS e IRAP, e ai sensi dell'art 61, comma 9, del D.L. 112/2008 (convertito dalla Legge 133/2008) l'indennità, per il dipendente pubblico, è ridotta del 50%;
- Precisa quindi che, come previsto dal provvedimento di nomina ministeriale⁵ :
 - l'importo di € 10.406,13, pari al 50% del compenso (al netto delle spese), deve essere versato direttamente al Ministero al seguente capitolo di Bilancio dello Stato: cap. n. 3490 art.3 - capo 10, Intestato al Ministero dell'Economia delle Finanze (C.F. 80415740580) mediante bonifico bancario a favore del conto di Tesoreria dello Stato IBAN: IT41W0100003245BE00000002HU;
 - l'importo di € 16.649,81 (di cui spese € 6.243,68) verrà corrisposto all'Ing. Felice Giancaspro (C.F. GNCFLC88R01L109H);
 - l'importo di € 884,52 verrà corrisposto alla Regione Emilia-Romagna (codice fornitore 14711);
 - l'importo di € 1.664,98 verrà corrisposto a INPS - sede di Bologna (codice fornitore 90);
 - l'incarico in oggetto, come precisato dal M.I.T. con proprio parere n. 2482/2024, non è soggetto al regime di tracciabilità dei flussi finanziari pertanto non è stato acquisito nessun CIG poiché l'operazione esula dall'ambito contrattuale d'appalto;
- dispone che la liquidazione del compenso del collaudatore avvenga secondo le seguenti modalità:
 - 70% dell'importo all'emissione del certificato di ultimazione lavori;
 - 30% previa emissione del certificato di collaudo, rideterminando la parcella in base all'importo risultante dallo stato finale dei lavori, al lordo di eventuali ribassi e maggiorato dell'importo delle eventuali riserve iscritte dall'esecutore all'emissione del certificato di collaudo, come previsto dalla

³ accertamento n. 89/2026 - ente beneficiario Regione Emilia Romagna

⁴ Come previsto dall'art 29 dell'All II14 del D.lgs 36/2023

⁵ Nota PG 84103 del 22/12/2025

normativa⁶;

- dà atto che la Commissione di Collaudo è altresì composta dall'Ing. Andrea del Furia⁷, membro interno, funzionario tecnico della Città Metropolitana di Bologna, con le funzioni di collaudo tecnico amministrativo e revisione tecnico contabile e per il collaudo statico è stato nominato l'Ing. Francesco Vitale⁸, anch'egli funzionario interno;
- ridetermina conseguentemente il quadro economico di progetto⁹ nelle seguenti risultanze, mediante:
 - riduzione di € 12.597,71 della voce "Imprevisti" di importo originario pari ad € 14.097,71 portandola pertanto ad € 1.500,00;
 - riduzione di € 3.270,27 della voce "Economie da ribasso su servizio di ingegneria e architettura per progettazione, CSP, CSE E DL (IVA e oneri previdenziali compresi)" di importo originario pari ad € 31.099,24 portandola pertanto ad € 27.828,97;
 - incremento di € 15.867,98 della voce "Collaudo tecnico-amministrativo" di importo originario pari ad € 13.737,46 portandola pertanto ad € 29.605,44, su cui troverà copertura la spesa impegnata con il presente atto.

A) LAVORI IN APPALTO

Lotto funzionale 1

A1 Importo lavorazioni	€ 3.152.629,38
A2 di cui Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 754.696,39
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 110.433,20
Totale lavori in appalto lotto funzionale 1	€ 3.263.062,58

Lotto funzionale 2

A1 Importo lavorazioni	€ 1.470.422,88
A2 di cui Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 336.165,44
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 69.440,00
Totale lavori in appalto lotto funzionale 2	€ 1.539.862,88
Totale lavori in appalto (lotto funzionale 1 + lotto funzionale 2)	€ 4.802.925,46

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Rilievi, accertamenti, indagini belliche (IVA compresa)	€ 7.000,00
--	------------

⁶ Art 29 comma 2 dell'All II14 del D.lgs 36/2023

⁷ Atto di nomina determinazione dirigenziale n. 3189 PG 84716 del 24/12/2025

⁸ V. nota precedente

⁹ da ultimo rideterminato con determinazione dirigenziale n. 3189 PG 84716 del 24/12/2025

B2 Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€ 5.000,00
B3 Imprevisti	€ 1.500,00
B4 Acquisizione aree e indennizzi (imposte di registro e catastale comprese)	€ 60.000,00
B5 Spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)	
B5.1 Servizio di ingegneria e architettura - Progettazione, CSP, CSE e DL comprensiva di variante	€ 693.558,29
B5.2 Servizio di supporto al RUP per la procedura di esproprio	€ 88.846,04
B5.3 Collaudo tecnico-amministrativo	€ 29.605,44
B5.4 Servizio di sorveglianza archeologica	€ 38.406,20
B6 Incentivo funzioni tecniche	
B6.1 Incentivo funzioni tecniche per il servizio di ingegneria e architettura di progettazione, CSP, CSE e DL (art. 45, comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€ 9.308,42
B6.2 Incentivo funzioni tecniche per i lavori 80% (art. 113, comma 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 71.192,71
B7 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)	€ 30.396,57
B8 Interferenze, compensazioni e sottoservizi (IVA compresa)	€ 55.000,00
B9 IVA	
B9.1 IVA su totale lavori lotto funzionale 1	€ 717.873,77
B9.2 IVA su totale lavori lotto funzionale 2	€ 338.769,83
Totale somme a disposizione	€ 2.146.457,27
C) Economie da ribasso	
C1) Economie da ribasso su servizio di ingegneria e architettura per progettazione, CSP, CSE E DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 27.828,97
C2) Economie da ribasso su sorveglianza archeologica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 38,44
C3) Economie da ribasso su supporto RUP per la procedura di esproprio (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 3.004,77
C4.1) Economie da ribasso su totale lavori in appalto lotto funzionale 1 (IVA compresa)	€ 149.852,26
C4.2) Economie da ribasso su totale lavori in appalto lotto funzionale 2 (IVA compresa)	€ 69.892,83
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 7.200.000,00

MOTIVAZIONE

L'intervento in esame, denominato "Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna", fa parte della cosiddetta Ciclovía del Sole e si innesta nel sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNTC) sviluppato a cura del Ministero delle Infrastrutture e

Trasporti (MIT) e del Ministero dei Beni Artistici, Culturali e Turistici (Mibact) tra il 2015 e il 2018.

Per l'attuazione di tale sistema è stata emanata la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 la quale, all'articolo 1, comma 640, ha autorizzato la spesa a carico del bilancio dello Stato per la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni ed interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, oltre che di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini». Al tempo stesso, la predetta fonte normativa ha rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo in ipotesi di opere di ciclovie turistiche, la specifica ed esatta individuazione dei progetti e degli interventi ricompresi.

Tra questi ultimi rientra il presente intervento il quale si colloca nel più ampio programma di investimenti e riforme *Next Generation EU*, che ha poi trovato una declinazione nel Piano nazionale per la ripresa e resilienza (PNRR) dell'Italia, di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato definitivamente dal Consiglio dell'Unione europea in data 13 luglio 2021. Nell'ambito di tale cornice, è stata prevista - tra le altre - la Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.1. "Rafforzamento mobilità ciclistica", che assegna risorse per la realizzazione della rete nazionale delle ciclovie.

Con proprio Decreto del 06/08/2021, il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha proceduto all'assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e alla ripartizione di traguardi ed obiettivi, assegnando l'importo complessivo di € 400.000.000,00 per la realizzazione delle citate ciclovie turistiche.

In seguito, con Decreto interministeriale 12 gennaio 2022, n. 4, integrato con Decreto Ministeriale n. 58 del 29 luglio 2022, il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (MIMS), di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, ha approvato il piano di riparto delle risorse, attribuendo la somma di € 11.000.000,00 alla Regione Emilia-Romagna. Quest'ultima ha confermato la Città Metropolitana di Bologna per l'attuazione dei tratti di propria competenza, in soluzione di continuità alle attività attualmente in corso per la realizzazione dei tratti della Ciclovía del Sole, assegnando una disponibilità finanziaria per gli interventi di completamento della direttrice principale della Ciclovía del Sole di € 7.200.000,00.

Al fine di disciplinare i rapporti tra la Regione e la Città Metropolitana di Bologna, in data 20 aprile 2023 si è provveduto a sottoscrivere la "Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna per la progettazione e realizzazione dei

tratti prioritari di propria competenza della ciclovia turistica nazionale sole con i fondi ministeriali Ciclovie-PNRR di cui al D.L. n. 4/2022 e D.L. n. 58/2022. CUP: C31B22001500006”.

L’infrastruttura in esame è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025¹⁰ della Città Metropolitana di Bologna per l’importo di € 7.200.000,00.

Con determinazione dirigenziale n. 1056 PG 37848 del 03/06/2024 è stato affidato il servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori al RTC Mate Società Cooperativa (mandataria) - Coopprogetti Società Cooperativa - Parcianello & Partners Engineering S.r.l. e nominato l’Ufficio di direzione lavori.

Con successiva determinazione dirigenziale n. 3189 PG 84716 del 24/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna dell’importo di € 7.200.000,00 e contenuto in atti al fascicolo 09.02.05/04/2024 e al fascicolo 09.02.05/05/2025 - CUP C31B22001500006.

Con medesimo atto sono stati affidati i lavori, mediante la stipula di due contratti attuativi, al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. -SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l.(C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO) nell’ambito dell’Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivati lotto funzionale 1 B9B76E8A53 e lotto funzionale 2 B9B79E3FF7.

Si è ritenuto opportuno, infatti, articolare la progettazione e conseguentemente suddividere l’appalto in due lotti funzionali¹¹, ossia parti di un lavoro la cui progettazione e realizzazione è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti. In particolare, l’esigenza di tale scelta è sorta per garantire una efficiente ed efficace esecuzione delle prestazioni previste in progetto tenuto conto delle tempistiche stringenti imposte dalla fonte di finanziamento.

L’importo:

- del contratto attuativo n. 46¹² - lotto funzionale 1, è pari ad € 3.263.062,58, di cui € 754.696,39 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del

¹⁰ Approvato unitamente al Programma Triennale delle Opere Pubbliche dal Consiglio con DC n. 65 del 23/12/2024

¹¹ Nota in atti al PG 49922/2025.

¹² Stipulato in data 01/04/2026 PG 23514/2026, 23515/2026 e 23516/2026

ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di € 110.433,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 717.873,77, per complessivi € 3.980.936,35;

- o del contratto attuativo n. 47¹³ - lotto funzionale 2, è pari ad € 1.539.862,88, di cui € 336.165,44 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di € 69.440,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 338.769,83, per complessivi € 1.878.632,71.

I lavori del lotto funzionale n. 1 sono stati consegnati in via d'urgenza in data 16/01/2026¹⁴ mentre i lavori del lotto funzionale n. 2 sono stati consegnati in data 10/03/2026¹⁵.

Con determina dirigenziale n. 1441 PG 45354 del 24/06/2026 è stata approvata una perizia di variante che non ha modificato l'importo contrattuale originario.

Con la citata determinazione dirigenziale n. 3189 PG 84716 del 24/12/2025 è stato altresì individuato il componente interno della Commissione di collaudo tecnico-amministrativo, ai sensi dell'art. 102, comma 6 D.Lgs. 50/2016, Arch. Andrea Del Furia, e l'Ing. Francesco Vitale quale collaudatore statico, rinviando a successivo atto l'individuazione del componente ministeriale, previsto ai sensi dell'art 6 comma 3 del Decreto Interministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 (attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - misura M2C2-23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche").

Con nota PG 44570 del 02/07/2025 era stata, infatti, avviata la procedura di nomina, inviando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta, per conto della Regione Emilia-Romagna, di nomina del rappresentante del Ministero per la commissione di collaudo tecnico-amministrativo, riscontrata dal MIT con nota PG 84103 del 22/12/2025.

Con il presente atto, quindi, si provvede a nominare l'Ing. Felice Giancaspro, quale componente della Commissione di Collaudo tecnico amministrativa di individuazione ministeriale, funzionario dipendente del Ministero presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Bergamo.

L'Ing. Giancaspro, che possiede i requisiti richiesti dalla legge, come da curriculum allegato in atti, ha accettato di svolgere l'incarico e rilasciato le dichiarazioni previste dalla normativa.

Il compenso per il componente di nomina ministeriale, che svolgerà la funzione di Presidente della Commissione di Collaudo tecnico amministrativa, è determinato ai

¹³ Stipulato in data 11/05/2026 PG 33469/2026, 33470/2026, 33473/2026 e 33476/2026

¹⁴ Verbale PG 3093/2026

¹⁵ Verbale PG 17379/2026

sensi dell'art. 29 dell'All.II.14 del D.Lgs 36/2023 in € 27.055,94 spese comprese, oltre INPS e IRAP. Ai sensi dell'art 61, comma 9, del D.L. 112/2008 (convertito dalla Legge 133/2008) il 50% del compenso, al netto delle spese, pari a € 10.406,13 viene versato direttamente dalla Città Metropolitana di Bologna al Ministero, con le modalità indicate nella citata nota PG 84103 del 22/12/2025.

L'indennità spettante al funzionario di nomina ministeriale, per il servizio in oggetto, ammonta pertanto a € 16.649,81. Gli importi di € 884,52 ed € 1.664,98 verranno invece versati rispettivamente alla Regione Emilia-Romagna (codice fornitore 14711) e a INPS - sede di Bologna (codice fornitore 90).

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 11/08/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO¹⁶

¹⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.