

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1814 DEL 19/08/2026

UFFICIO MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALL'ISTITUZIONE DI UNA MISURA STRAORDINARIA DI AGEVOLAZIONE TARIFFARIA SUGLI ABBONAMENTI BUS PER GLI UTENTI DELLA STAZIONE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO A SEGUITO DELLA CHIUSURA DEL PARCHEGGIO PER L'AVVIO DEI LAVORI DEL NUOVO PARCHEGGIO MULTIPIANO NELL'AMBITO DEL PROGETTO DEL CENTRO DI MOBILITÀ PREVISTO DAL PUMS.

Il Dirigente/Funziionario delegato

- 1) **Dispone l'impegno** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma massima di € 48.000,00 sul Cap. S 104050/0, annualità 2026 Trasferimenti correnti a società partecipate - Cdc 024 (Cod. SIOPE1040302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITA' S.R.L (codice: 28331) per QUOTA DA CORRISPONDERE ALL'AGENZIA SRM PER LA SPESA RELATIVA ALL'AGEVOLAZIONE TARIFFARIA SUGLI ABBONAMENTI BUS PER GLI UTENTI DELLA STAZIONE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO A SEGUITO DELLA CHIUSURA DEL PARCHEGGIO PER L'AVVIO DEI LAVORI DEL NUOVO PARCHEGGIO MULTIPIANO NELL'AMBITO DEL PROGETTO DEL CENTRO DI MOBILITÀ PREVISTO DAL PUMS. per l'iniziativa di agevolazione tariffaria in oggetto.
- 2) **Autorizza**, ai sensi dell'art. 39, comma 5, della L.R. n. 30/1998, l'istituzione di una misura straordinaria e temporanea di agevolazione tariffaria sugli abbonamenti TPL per compensare i disagi derivanti dalla chiusura del parcheggio della Stazione di San Benedetto Val di Sambro a far data dal 1° settembre.
- 3) **Dà mandato** all'Agenzia SRM Reti e Mobilità S.r.l. per la stipula e sottoscrizione dell'atto attuativo ed autorizzativo con il Gestore TPB/TPER S.p.A., d'ora in poi Gestore, che disciplinerà le modalità tecniche, di accesso, di prevendita e di rimborso a rendicontazione delle agevolazioni concesse agli utenti dal 1° settembre 2026 al 31 Dicembre 2026, facendo

salva l'opzione di estendere la misura fino al 31 agosto 2027, salvo ulteriori proroghe dovute al prolungarsi dei lavori.

- 4) **Dà atto** che la Città metropolitana liquiderà le risorse all'Agenzia SRM a seguito di puntuale rendicontazione delle spese sostenute, nel limite dell'importo indicato all'art. 1 del presente dispositivo.
- 5) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Nell'ambito degli interventi infrastrutturali e di mobilità stabiliti dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, è prevista la realizzazione del nuovo Centro di Mobilità presso la Stazione ferroviaria di San Benedetto Val di Sambro, la cui opera principale consiste nella realizzazione di un nuovo parcheggio multipiano. L'avvio dei relativi cantieri comporta la chiusura dell'attuale area adibita a parcheggio per la durata stimata di circa un anno a partire dal 24 agosto 2026, determinando una drastica riduzione della disponibilità di posti auto in una stazione d'Appennino dove l'interscambio modale auto-treno risulta di fondamentale importanza per gli spostamenti quotidiani dei pendolari.

Per far fronte a tale situazione e monitorare l'avanzamento della progettazione e dei lavori, a partire dal mese di settembre 2025 è stato attivato un Tavolo di Lavoro tecnico e istituzionale con il Comune di San Benedetto Val di Sambro, la Regione Emilia Romagna, l'Agenzia SRM Reti e Mobilità S.r.l. e il Gestore dei servizi su gomma (TPB/TPER) e ferro (TTx) e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria (RFI), nell'ambito del quale si è ipotizzato di attivare una misura straordinaria di agevolazione tariffaria volta a favorire il raggiungimento della stazione in bus, nonché l'utilizzo di parcheggi scambiatori alternativi ubicati nelle località di Lagaro e Santa Maria Maddalena di Ripoli, collegati allo scalo ferroviario tramite le linee bus 826 e 856.

Il Comune di San Benedetto Val di Sambro¹ ha confermato l'inizio dei lavori per il giorno 24 agosto 2026 e ha rappresentato l'impossibilità a finanziare le agevolazioni TPL con proprio bilancio, pur ribadendone l'assoluta utilità e strategicità per compensare i disagi causati dalla riduzione della sosta. La Città metropolitana di Bologna, al fine di garantire la continuità di accesso alla stazione anche con mezzi alternativi e l'avvio della vendita degli abbonamenti agevolati già dal 1° settembre 2026, ha quindi richiesto, per il tramite dell'Agenzia SRM S.r.l. al Gestore una stima dei costi per l'attivazione della misura in oggetto e la definizione delle modalità operative d'accesso all'iniziativa. Il Gestore ha quantificando la spesa massima per l'iniziativa in Euro 48.000,00 considerata un'agevolazione

¹ Con nota agli atti PG 56556 del 13/08/2026

applicabile agli abbonamenti annuali TPL (fino a 3 zone) acquistati a partire dal 1° settembre 2026 con origine o destinazione nella zona della Stazione di San Benedetto Val di Sambro, riservata ai soli titolari di abbonamento ferroviario (mensile o annuale) in corso di validità.

Ritenute condivisibili le condizioni e le modalità operativa proposte dal Gestore, si rende necessario autorizzare l'istituzione della tariffa speciale ai sensi della citata L.R. 30/1998, dando mandato a SRM S.r.l. di definire con il Gestore l'atto attuativo che disciplinerà le modalità tecniche, di accesso, di vendita e di rimborso a rendicontazione delle agevolazioni concesse agli utenti.

Dal punto di vista della copertura finanziaria, sul Capitolo S 104050/0 "Trasferimenti correnti a Società partecipate" Cdc 024 del Bilancio di Previsione 2026-2028. Annualità 2026, risultavano precedentemente iscritte risorse per la copertura del servizio turnisti dell'Interporto di Bologna per un importo di Euro 129.568,00. A seguito dell'inserimento di detto collegamento nei servizi minimi ordinari di TPL, tali risorse risultano oggi del tutto svincolate e riutilizzabili per altre finalità di sostegno al trasporto pubblico, come comunicato dall'Agenzia SRM S.r.l. ².

La spesa massima stimata di 48.000,00 € trova perciò copertura al Cap. 104050 "*Trasferimenti correnti a Società partecipate – cdc 24*" codice SIOPE U.1.04.03.02.001, annualità 2026.

Con successivi provvedimenti, si potrà autorizzare SRM ad estendere il servizio per periodi successivi al 31 dicembre 2026, in particolare fino al 31 agosto 2027, salvo ulteriori proroghe dovute al prolungarsi dei lavori.

La liquidazione a favore dell'Agenzia SRM avverrà a seguito di apposita rendicontazione delle spese sostenute, nonché ad esito positivo dei controlli sulla rendicontazione in parola.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 19/08/2026

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO ³

² Con nota agli atti con PG. 42176 del 15/06/2026

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica

sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.