

Atto del Sindaco Metropolitano

Il giorno 8/10/2026, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 179

SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

Fasc. 07.01.02/3/2022

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Oggetto: *INIZIATIVA SUGLI ABBONAMENTI ANNUALI AL TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DEI DIPENDENTI, PER I SERVIZI GESTITI DA TPER SPA E DA TRENITALIA TPER-DIVISIONE TRASPORTO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA, PER L'ANNUALITÀ 2026-2027.*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) *Dà mandato* alla Dirigente del SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO per l'approvazione e la sottoscrizione dell'adesione al Gruppo di acquisto Intercent-ER per il 2026-2027 al fine di acquistare abbonamenti annuali agevolati con TPER S.p.a., sulla base della Convenzione in essere tra Intercent-ER e TPER con scadenza 31/10/2026 (Allegato 1 al presente Atto), che sarà prorogata di un ulteriore anno con scadenza al 31/10/2027¹, per la fornitura dei predetti abbonamenti annuali, con validità dal 01 novembre 2026 al 31 ottobre 2027, attraverso la piattaforma di acquisto Intercent-ER della Regione Emilia-Romagna. A seguito dell'adesione al Gruppo di acquisto Intercent-ER per il 2026-2027 si provvederà all'ordinativo di fornitura per l'acquisto degli abbonamenti annuali agevolati con TPER;
- 2) *Dà mandato*, inoltre, alla Dirigente del SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO per l'approvazione e la sottoscrizione, mediante scambio di corrispondenza commerciale, della proposta di proroga della convenzione sottoscritta tra le Parti in data 02/12/2024² (Allegato 2 al presente Atto), attualmente in vigore sino al 01/12/2026, per un periodo di ulteriori due anni, ossia sino al 02/12/2028, ai sensi e per

¹ Vedi comunicazione agli atti PG n. 62981 del 17/09/2026.

² Agli atti di Trenitalia Tper con PG n.7826/2024 e agli atti della Città metropolitana di Bologna con PG n.79032 del 03/12/2024.

gli effetti di cui all'articolo 8 della Convenzione stessa, finalizzata all'acquisto di abbonamenti annuali regionali Trenitalia Tper S.c.a.r.l. da parte di Città metropolitana di Bologna a favore dei propri dipendenti per incentivare l'utilizzo del treno per la mobilità collettiva casa/lavoro;

- 3) *Dà atto* che, in continuità con quanto disposto con l'atto sindacale n. 177/2025, al fine di favorire maggiormente l'uso integrato del bus e del treno, si ritiene opportuno anche per l'annualità 2026/2027 di offrire la possibilità di acquistare in modo indifferenziato entrambi gli abbonamenti (bus Tper e treno Trenitalia TPER) in convenzione ai costi agevolati indicati in motivazione;
- 4) *Dà atto*, inoltre, che il presente atto comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e che le risorse risultano stanziare sul Capitolo S 104060 Servizi ausiliari – Cdc 024. Gli stanziamenti attualmente previsti nel bilancio di previsione 2026-2028 pari a € 82.200,00 sull'annualità 2026 e € 80.200,00 sull'annualità 2027, saranno adeguati alla spesa stimata sulla base dell'attuale richiesta di abbonamenti pari a € 84.200,00 sull'annualità 2026 e € 86.000,00 sull'annualità 2027, in sede di prossima variazione di bilancio. Si specifica che i proventi in entrata, derivanti dalle quote a carico dei dipendenti, saranno introitati sul Cap. E 305000 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso – Cdc 024;
- 5) *Dà atto*, infine, che, con successive determinazioni dirigenziali si provvederà ad assumere gli impegni di spesa e relativi adempimenti conseguenti alle Convenzioni, di cui ai punti 1) e 2) del dispositivo.

Motivazione:

Con atto del Sindaco metropolitano n. 98 del 09.06.2025 sono state assegnate al Direttore Generale, a partire dal 16.06.2025, le funzioni attribuite all'Ufficio Mobilità sostenibile e Sviluppo trasporto pubblico metropolitano e con Decreto sindacale n. 11/2025 è stata nominata Mobility Manager aziendale la Dott.ssa Catia Chiusaroli.

Come ha dimostrato l'esperienza compiuta negli anni scorsi, la possibilità per i dipendenti della Città metropolitana di accedere a condizioni agevolate di utilizzo del trasporto pubblico offre loro un forte incentivo all'utilizzo del mezzo pubblico per gli spostamenti casa-lavoro e questo è confermato anche dalle indagini annuali sulla mobilità dei dipendenti della Città metropolitana a supporto della redazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro dell'Ente.

Un maggior utilizzo del trasporto pubblico da parte dei dipendenti si traduce in un contributo, in termini di benefici ambientali, molto rilevante, che non si esaurisce negli spostamenti per motivi di lavoro, ma interessa tutte le scelte di mobilità anche fuori dai motivi strettamente di lavoro. In particolare, il titolo di viaggio rilasciato da TPER è valido sull'intera rete del bacino metropolitano, incluse le due linee ferroviarie Bologna-Portomaggiore e Bologna-Vignola, senza limitazioni di tempo e di area territoriale all'interno della città metropolitana.

L'iniziativa della Città metropolitana sugli abbonamenti al trasporto pubblico si connota pertanto chiaramente come un rilevante intervento a favore della mobilità sostenibile, coerente con il PUMS approvato il 27 novembre 2019³ e con le più complessive politiche attive di miglioramento delle condizioni ambientali del territorio, nell'ambito anche dell'attuazione delle disposizioni del D.M. 27-3-1998 "Decreto Ronchi" e delle sue successive modifiche ed integrazioni e del più recente D.M. 179 del 12/05/2021.

Tra le attività correlate all'iniziativa in oggetto, quale strumento necessario per poter accedere ad agevolazioni riferite alla mobilità sostenibile, è importante richiamare l'Accordo di Mobility Management tra la Città metropolitana ed il Comune di Bologna per il triennio 2025-2027.

Per quanto riguarda gli abbonamenti ai servizi TPER, com'è noto, la Città metropolitana di Bologna già dal febbraio 2015 è entrata nel gruppo di acquisto Intercent-ER, nell'ambito del quale, sulla base della Convenzione 2024-25 IntercentER-TPER, sono stati acquistati lo scorso anno 260 abbonamenti TPER per i dipendenti della Città metropolitana.

In data 22/07/2026 l'Ufficio Mobilità sostenibile e Sviluppo trasporto pubblico metropolitano, a riscontro della richiesta della Regione Emilia-Romagna, ha anticipato informalmente la volontà di confermare l'adesione della Città metropolitana al Gruppo di acquisto Intercent-ER per il 2026-2027, ai fini della possibilità di rilascio di abbonamenti agevolati per i propri dipendenti per un numero pari a 260 abbonamenti, al costo unitario pari a € 216,00, parametrato alla media degli abbonamenti richiesti dai dipendenti dell'Ente nell'ultimo biennio.

Pertanto, a seguito del perfezionamento della prevista proroga della Convenzione tra Intercent-ER e TPER per il rilascio di nuovi abbonamenti TPER con validità dal 01 novembre 2026 al 31 ottobre 2027, che sarà trasmessa a Città metropolitana di Bologna una volta approvata e stipulata, sarà effettuato l'ordinativo di fornitura tramite la piattaforma SATER di Intercent-ER.

Come per la scorsa annualità, allo scopo di incentivare ulteriormente l'utilizzo del trasporto ferroviario, e al fine di pareggiare la spesa di coloro che acquistano l'abbonamento bus con quella di coloro che acquistano l'abbonamento ferroviario, si è ritenuto di confermare il contributo della Città metropolitana sul costo del relativo abbonamento.

Inoltre, si è valutato di confermare la possibilità di acquistare in modo indifferenziato ed in convenzione, ai costi agevolati di seguito specificati, sia gli abbonamenti per il trasporto su gomma (TPER) sia gli abbonamenti ferroviari (Trenitalia-TPER).

Le agevolazioni si applicano al personale dipendente⁴, anche con qualifica dirigenziale, a tempo indeterminato e a tempo determinato, al personale di altri Enti in posizione di comando presso la Città metropolitana, nonché ai titolari di contratti di collaborazione, borse di studio, assegni di ricerca e

³ Così come integrato dalla Del. Cons. metr. 6/2024.

⁴ In servizio effettivo. Non spettano al personale in aspettativa.

tirocinio che svolgono la propria attività a tempo pieno e presso le sedi dell'Ente⁵, con le condizioni di seguito riportate:

1. Per il personale con qualifica dirigenziale e i titolari di incarichi ex art. 90 TUEL il contributo a carico è pari a € 120,00;
2. Per il resto del personale il contributo a carico dei dipendenti è pari a € 50,00;
3. La quota residua relativa al costo complessivo dell'abbonamento resta a carico dell'Amministrazione;
4. Gli abbonamenti bus TPER potranno essere acquistati dal personale dipendente in ogni momento, ma avranno validità limitata in ogni caso al 31/10/2027;
5. Gli abbonamenti Trenitalia-Tper, validi solo su singola tratta ferroviaria, potranno essere acquistati in ogni momento, ed avranno durata di 1 anno a far corso dalla data di emissione;
6. Nel caso di richieste di abbonamento su tratte ferroviarie Extraregionali, gli aventi diritto dovranno autonomamente acquistare l'abbonamento annuale e richiedere alla Città metropolitana di Bologna il rimborso dell'intero costo del titolo, a cui verrà applicata la trattenuta del contributo di € 50,00 o € 120,00 sulla base di quanto sopra indicato. L'abbonamento Extraregionale non dà diritto all'integrazione con il bus urbano;
7. Vi è inoltre la possibilità di richiedere l'abbonamento per trasporto bici in treno al costo di € 45,00 (sconto del 25% sul prezzo intero di € 60,00). La restante quota sarà a carico dell'Amministrazione. L'acquisto di questo abbonamento non è necessariamente subordinato all'acquisto di un abbonamento treno;
8. In caso di cessazione del rapporto di lavoro per qualsiasi causa prima della scadenza naturale dell'abbonamento annuale, l'avente diritto manterrà la titolarità e l'utilizzo del titolo di viaggio fino alla sua naturale scadenza. A fronte del mantenimento del titolo di viaggio, l'avente diritto sarà tenuto a rimborsare all'Ente l'eventuale quota parte del valore dell'abbonamento sostenuta dal datore di lavoro e relativa ai mesi residui non lavorati, calcolata pro-rata dal mese successivo a quello di cessazione fino alla scadenza del titolo, decurtata del contributo a proprio carico indicato nei punti precedenti.

Si specifica, infine, che la quota a carico dei dipendenti per gli abbonamenti sarà trattenuta in busta paga sulla prima retribuzione utile⁶.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

⁵ Per almeno 6 mesi con riferimento alla validità dell'abbonamento.

⁶ Agli aventi diritto titolari di contratti di collaborazione, borse di studio, assegni di ricerca e tirocinio si procederà attraverso il sistema Pago PA.

Il vigente Statuto⁷ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Simona Larghetti.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo; le relative risorse risultano stanziare sul Capitolo S 104060 Servizi ausiliari – Cdc 024. Gli stanziamenti attualmente previsti nel bilancio di previsione 2026-2028 pari a € 82.200,00 sull'annualità 2026 e € 80.200,00 sull'annualità 2027, saranno adeguati alla spesa stimata sulla base dell'attuale richiesta di abbonamenti pari a € 84.200,00 sull'annualità 2026 e € 86.000,00 sull'annualità 2027, in sede di prossima variazione di bilancio. Si specifica che i proventi in entrata, derivanti dalle quote a carico dei dipendenti, saranno introitati sul Cap. E 305000 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso – Cdc 024;

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (CHIUSAROLI CATIA - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Convenzione tra Intercent-ER e TPER S.p.a. per la sottoscrizione di abbonamenti annuali agevolati per i Bacini di Bologna e Ferrara da destinare ai dipendenti della Città metropolitana di Bologna per l'annualità 2025/2026.
- 2) Convenzione per l'acquisto di abbonamenti annuali regionali Trenitalia Tper S.c.a.r.l. da parte di Città metropolitana di Bologna a favore dei propri dipendenti al fine di incentivare l'utilizzo del treno per la mobilità collettiva casa/lavoro.

⁷ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

Bologna, lì 08/10/2026

IL SINDACO METROPOLITANO

*Matteo Lepore*⁸

⁸ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).