

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2139 DEL 07/10/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2026VIMASMS17 - ULTERIORI LAVORI DI MANUTENZIONI STRAORDINARIE URGENTI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) SU TRATTI STRADALI RILEVATI TRAMITE SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELL'ACCORDO QUADRO DI LAVORI E SERVIZI PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE STRADE PROVINCIALI DEL TERRITORIO COMUNALE DI CREVALCORE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 68 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C37H26000820003 - CIG DERIVATO BD2C8015D8. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 136.204,54 (IVA ESCLUSA)

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 166.169,54 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice 2026VIMASMS17 - CUP C37H26000820003 - CIG BD2C8015D8;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 291,15 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio - codice 2026VIMASMS17 - CUP C37H26000820003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.262,98 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice 2026VIMASMS17 - CUP C37H26000820003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 565,74 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza

ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice 2026VIMASMS17 - CUP C37H26000820003;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 72.733,19 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice 2026VIMASMS17 - CUP C37H26000820003;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che le prenotazioni sono assunte nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo di ulteriori lavori di manutenzioni straordinarie urgenti delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su tratti stradali rilevati tramite servizio di monitoraggio dell'accordo quadro di lavori e servizi per la manutenzione della rete, con particolare riferimento alle strade provinciali del territorio comunali di Crevalcore, dell'importo di € 242.022,60 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/54/2026 - CUP C37H26000820003;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati finanziati con fondi della Città metropolitana di Bologna, avanzo di amministrazione disponibile, trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028³ (cod. SIOPE U.2.02.01.09.012), con previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2026 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi nell'anno 2026, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della *Città Metropolitana di Bologna*, che gravano sulla voce del *quadro economico sotto riportato alla voce "B4. Accertamenti laboratorio (IVA inclusa)"* per l'importo di € 238,65 oltre iva al 22% pari ad € 52,50 per un importo complessivo di € 291,15 - CUP C37H26000820003;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 65728/2026.

³ Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 22/12/2025 e successivamente variato con Delibera di Consiglio n. 32 del 29/07/2026

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	IV trim. 2026
Affidamento contratto attuativo AQ	IV trim. 2026
Consegna dei lavori	IV trim. 2026
Durata dei lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2026
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	IV trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	166.169,54
Somme a disposizione	73.853,06
TOTALE	242.022,60

- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al **Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l.**, con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BD2C8015D8;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a Euro 136.204,54, di cui Euro 24.271,02 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 1.931,64 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% (Euro 29.965,00), per complessivi Euro 166.169,54;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria delle opere OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/54/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;

- nomina quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il P.I.E Stefano Romagnoli, funzionario titolare di Elevata Qualificazione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁴;
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore esterno;*

⊗ **- gruppo 4 Esecuzione: RUP:**

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Davide Labbate, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Egle Cortese, Beatrice Ferrari;*

⁴ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione del RUP in atti al PG 65935/2026.

⌘ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:* RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Giulia Massari Altri collaboratori Cristina Teglia, Ivo Giuliente, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;

- gruppo 4 Esecuzione:

⌘ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori interno;

⌘ *Supporto al Rup nel controllo atti contabili:* Davide Labbate;

- gruppo 5 CRE:

⌘ Collaudo: interno.

MOTIVAZIONE

Il territorio metropolitano bolognese presenta un intenso traffico, soprattutto di mezzi pesanti, che causa un forte deterioramento del manto stradale, aggravato dagli eventi meteorologici del 2024.

Si rende quindi necessaria una manutenzione straordinaria con rifacimento dei tappeti di usura e, nei tratti più danneggiati, interventi più profondi sulla fondazione stradale. Gli interventi mirano a ripristinare la sicurezza e le caratteristiche strutturali delle strade, migliorando anche il confort di percorrenza.

L'intervento di cui al presente progetto, inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028 – Elenco annuale 2026⁵ della Città metropolitana di Bologna per l'importo di € 242.022,60, è finanziato con fondi della Città metropolitana di Bologna, avanzo di amministrazione disponibile, e prevede lavori sui seguenti tratti stradali di competenza della Città Metropolitana di Bologna:

- S.P. n. 1 “Palata” dal km 0+000 al km 6+100, in varie tratte, in territorio dei Comuni di Crevalcore e S. Giovanni in Persiceto;
- S.P. n. 16 “Via Lunga”, dal km 1+400 al km 10+700, in varie tratte, in territorio dei Comuni di Crevalcore e S. Agata Bolognese.

Il progetto è composto, in relazione alle dimensioni dell'intervento e alla tipologia di lavorazioni, di non particolare complessità, dai seguenti elaborati:

1. Relazione Generale;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Capitolato speciale d'appalto;
4. Scheda lavori pubblici;

⁵ Approvato con Delibera di Consiglio n. 59 del 22/12/2025 e successivamente variato con Delibera di Consiglio n. 32 del 29/07/2026

5. Elenco prezzi unitari;
6. Quadro di incidenza del costo del personale;
7. Cronoprogramma;
8. Piano di sicurezza e coordinamento;

e risulta di importo complessivo pari a Euro 242.022,60, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 139.504,31
<i>di cui costo per il personale soggetto a ribasso € 25.216,64</i>	
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.931,64

Totale lavori in appalto €141.435,95

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Imprevisti (IVA inclusa)	€ 16.500,00
B2. Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 2.262,98
B3. Quota fondo innovazione	€ 565,74
B4. Accertamenti laboratorio (IVA inclusa)	€ 291,15
B5. Accantonamenti riconoscimento maggiori importi di cui all'art. 1, c. 490, della L. n. 199/2025, "Legge di Bilancio 2026"	€ 49.850,87
B6. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 31.115,91

Totale somme a disposizione €100.586,65

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €242.022,60

In applicazione del D.Lgs. 81/2008, il Geom. Davide Labbate, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato⁶ in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. c) del D.Lgs. 50/2016.

Il progettista attesta⁷ che l'intervento:

- a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3 della L.r. n. 15/2013;
- b) prevede opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

⁶ PG 65730/2026

⁷ Scheda progetto in atti al PG 65728/2026.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi. Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna⁸. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 136.204,54, di cui Euro 24.271,02 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 1.931,64 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% (Euro 29.965,00), per complessivi Euro 166.169,54. L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a Euro 2.262,98.

Il quadro economico di progetto viene quindi rideterminato come segue, senza variazioni dell'importo totale:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€134.272,90
<i>di cui costo per il personale soggetto a ribasso € 24.271,02</i>	
A2. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.931,64

⁸ L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024 Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024.

	Totale lavori in appalto	€ 136.204,54
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1. Imprevisti (IVA inclusa)		€ 16.500,00
B2. Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)		€ 2.262,98
B3. Quota fondo innovazione		€ 565,74
B4. Accertamenti laboratorio (IVA inclusa)		€ 291,15
B5. Accantonamenti riconoscimento maggiori importi di cui all'art. 1, c. 490, della L. n. 199/2025, "Legge di Bilancio 2026"		€ 49.850,87
B6. IVA 22% sul totale lavori in appalto		€ 29.965,00
	Totale somme a disposizione	€ 99.435,74
C) ECONOMIE DA RIBASSO su A (IVA compresa)		€ 6.382,32
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 242.022,60

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 07/10/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO ⁹

⁹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.