

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2255 DEL 21/10/2026

SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO
TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: RIDUZIONE IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE LEGATE AL RILANCIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: SVILUPPO DEL PIANO PER IL RILANCIO DEL TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO - MODELLAZIONE E PROGETTAZIONE PER RIMODULAZIONE CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone la Var. Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € - 64.962,56 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di TPS PRO S.R.L SOCIETA' DI INGEGNERIA (codice: 40484) per Riduzione impegno annualità 2026 per modifica cronoprogramma. CIG: BB67F96A77;

MOTIVAZIONE

Con Determinazione dirigenziale n. 925 del 28/04/2026 è stato affidato il *servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna: sviluppo del piano per il rilancio del trasporto pubblico metropolitano - modellazione e progettazione* (CIG BB67F96A77), all'Operatore Economico TPS Pro S.r.l. con sede legale in Bologna alla via A. Gramsci n. 3, C.F./P.IVA 03169391202. In particolare, tale servizio veniva affidato a suddetto operatore per l'importo complessivo di € 129.925,12 (IVA al 22% inclusa).

La Responsabile Unico di Progetto – ai sensi dell’art. 15 del D. lgs. 36/2023 – veniva individuata nella Dott. Urb. Catia Chiusaroli, e Direttore dell’Esecuzione del Contratto risulta essere l’Ing. Silvia Bertoni. All’esito della procedura, veniva quindi stipulato il contratto con il citato operatore economico, che risulta conservato agli atti nel Fasc. 08.01.06/1/2026 con P.G. 30237/2026, oltreché sulla piattaforma di mercato elettronico *Acquistinretepa* di MEPA Consip.

Per l’esecuzione del servizio di cui in oggetto veniva assunto, con la medesima Determinazione citata, l’impegno n. 2497/2026 per € 129.925,12 e la relativa spesa risulta finanziata da AV. VINC. CON VINCOLO FORMALMENTE ATTRIBUITO DALL'ENTE PER INVESTIMENTI VARI¹.

Su proposta² della Direttrice dell’Esecuzione del presente contratto Ing. Silvia Bertoni, informata la RUP Urb. Catia Chiusaroli, si è proposta una modifica contrattuale, ai sensi dell’art. 120, comma 5, D. lgs. 36/2023, al fine di rimodulare alcune tempistiche di consegna di elaborati contrattualmente previsti e relativi pagamenti – attualmente previsti sull’annualità 2026 – al fine di allineare le tempistiche della restituzione delle prestazioni richieste a quelle delle diverse attività di coinvolgimento e partecipazione dei territori e dei cittadini metropolitano e del comune di Bologna, nonché alle tempistiche di attivazione del servizio tranviario e di integrazione con altre progettazioni e nuove esigenze relative al trasporto pubblico.

In data 15.10.2026 l’operatore economico TPS Pro S.r.l. faceva pervenire alla scrivente Città metropolitana la propria accettazione, agli atti con P.G. 69585/2026.

Alcune prestazioni originariamente previste per l’annualità 2026 dovranno essere riprogrammate nell’annualità 2027, per un importo complessivo pari a € 64.962,56, con conseguente spostamento della relativa esigibilità della spesa di tali attività all’esercizio finanziario 2027.

Si procede, pertanto, con il presente atto, alla riduzione dell’impegno n. 2497/2026 per l’importo di € 64.962,56, dando atto che la medesima somma sarà successivamente impegnata sull’annualità 2027, in coerenza con la nuova programmazione delle prestazioni.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l’atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 21/10/2026

Firmato digitalmente
CHIUSAROLI CATIA ³

¹ Applicato con D.D. 254/2026.

² Agli atti con P.G. 69356/2026.

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L’eventuale stampa del documento costituisce copia analogica

sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.