

ALLEGATO  
Schema di convenzione

TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)

L'anno 2023, il giorno ..... del mese di .....

TRA

La Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, viale Aldo Moro 52, 40127, codice fiscale n. 80062590379, a seguito indicata Regione, in persona del Responsabile dell'Area Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti ing. Federica Ropa, in esecuzione della determina n. ...., domiciliato per le proprie funzioni in viale Aldo Moro 30, 40127, Bologna;

E

La Città metropolitana di Bologna con sede in Bologna, via ....., cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata Città metropolitana, in persona del ....., in esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato per le proprie funzioni via ....., cap. ...., Bologna;

La Provincia di Ferrara con sede in Ferrara, via ....., cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in persona del ....., in esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato per le proprie funzioni via ....., cap. ...., Ferrara;

La Provincia di Forlì-Cesena con sede in Forlì, via ....., cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in persona del ....., in esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato per le proprie funzioni via ....., cap. ...., Forlì;

La Provincia di Modena con sede in Modena, via ....., cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in

persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Modena;

La Provincia di Parma con sede in Parma, via ....., cap.  
....., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in  
persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Parma;

La Provincia di Piacenza con sede in Piacenza, via .....,  
cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata Province,  
in persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Piacenza;

La Provincia di Ravenna con sede in Ravenna, via ....., cap.  
....., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in  
persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Ravenna;

La Provincia di Reggio Emilia con sede in Reggio Emilia, via  
....., cap. ...., codice fiscale ....., a seguito indicata  
Province, in persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Reggio Emilia;

La Provincia di Rimini con sede in Rimini, via ....., cap.  
....., codice fiscale ....., a seguito indicata Province, in  
persona del  
..... in  
esecuzione di ..... n. .... del ....., domiciliato  
per le proprie funzioni via ....., cap. ....., Rimini;

#### PREMESSO CHE

Il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico  
stradale (Sistema MTS) nasce nell'ambito del Piano Regionale  
Integrato dei Trasporti 1998-2010 (*PRIT 98-2010*), approvato  
con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre  
1999, che prevedeva di "realizzare un sistema di controllo e

di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate".

La realizzazione del Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali.

Il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS - L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali.

In quest'ambito i dati di traffico si integrano con l'archivio regionale delle strade (ARS), i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali.

Per la realizzazione del Sistema MTS, sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali (*rep. n. 3307 del 5 ottobre 2005*) e tra la Regione e l'Anas, (*rep. n. 3341 del 20 dicembre 2005*) per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione. Sulla base delle suddette Convenzioni, tutte le Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'Anas, unitamente alla Regione, hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità.

Il Sistema MTS è stato avviato in data 1° ottobre 2008 e i dati rilevati costituiscono il riferimento della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali oltre a un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia-Romagna e per le attività degli operatori di settore ed utenti.

Il Sistema MTS è attualmente costituito da:

- 283 postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, alimentate principalmente tramite pannello fotovoltaico, di cui n. 171 su strade provinciali/comunali e n. 112 su strade statali, come da elenco allegato;
- il sistema di trasmissione via rete mobile dei dati rilevati dalle postazioni a campo al Centro di Controllo regionale (CCR);
- il CCR ubicato presso la Regione.

I dati di traffico rilevati (*conteggio transiti e loro classificazione, velocità dei singoli passaggi*) sono inviati dalle postazioni al CCR, mediante modalità puntuale (*veicolo per veicolo*) ed aggregata (*ad intervalli di accumulo predefiniti in 15 minuti*), unitamente ai dati relativi allo stato ed alla diagnostica delle postazioni. L'accesso ai dati censiti è garantito tramite il libero accesso al portale istituzionale, alle app dedicate e tramite richieste specifiche inviate alla competente Area regionale.

La Regione è proprietaria del Sistema MTS e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas.

Il primo contratto (2008-2017) per la realizzazione e la gestione del Sistema MTS si è concluso in data 17 settembre 2017.

Nel corso dell'anno 2018 è stata bandita ed esperita la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS (*Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS*). In data 14 dicembre 2018 si è proceduto alla stipula del contratto e all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa; il contratto si è concluso in data 13 dicembre 2022 e in data 9 febbraio 2023 è stato emesso il certificato di conformità, acquisito agli atti con il Prot. 09/02/2023.0123107.

Con la DGR n. 1495 del 16 settembre 2019 sono stati approvati lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la

Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini e lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e l'ANAS per il supporto alla gestione del Sistema Regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS). Gli effetti delle convenzioni sono terminati con l'emissione del citato certificato di conformità.

Il Piano regionale integrato dei trasporti 2025, approvato con delibera dell'Assemblea regionale n. 59 del 23 dicembre 2021, ha confermato, nell'ambito delle azioni relative ai Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e cooperativi (c-its), il ruolo del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di "base informativa aggiornata in grado di contribuire all'attuazione dei censimenti del traffico a supporto sia di attività gestionali (es. programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali) che di pianificazione e programmazione locali (es. modelli di traffico)".

Nel corso dell'anno 2022 è stata infine esperita una ulteriore gara europea per il "*Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS 2*". A seguito della stipula del contratto, in data 23 gennaio 2023 si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa, fino al 20 dicembre 2025.

Le attività principali previste nel nuovo contratto riguardano:

- l'aggiornamento tecnologico di 91 postazioni per il rilievo del traffico;
- la manutenzione degli impianti tramite il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere durante il periodo contrattuale 2 volte l'anno.

È pertanto opportuno procedere alla stipula di una nuova convenzione per la gestione del Sistema MTS in collaborazione con gli Enti che hanno contribuito fino ad ora alla realizzazione e alla gestione del Sistema.

Tutto ciò premesso e considerato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1  
*Oggetto*

L'oggetto della presente convenzione è la definizione delle modalità di collaborazione tra la Regione, la Città metropolitana e le Province per il supporto alla gestione del Sistema MTS, nell'ambito delle rispettive competenze.

Art. 2  
*Riferimenti*

I riferimenti del presente documento sono:

- la LR n. 13 del 30 luglio 2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" di modifica e integrazione della LR n. 3 del 21 aprile 1999 "Riforma del Sistema Regione e locale" ed in particolare:
- il comma 1 dell'art. 24 "Funzioni della Regione in materia di trasporti e viabilità", che pone in capo alla Regione le funzioni di pianificazione e programmazione attraverso il PRIT;
- la lettera b), comma 3 del suddetto art. 24, che assegna alla Regione le funzioni amministrative relative alla gestione del CMR, attivato nell'ambito del PNSS di cui all'art. 32 della L. 17 maggio 1999, n. 144;
- il contratto stipulato in data 20 dicembre 2022, RPI 20/12/2022.0000797.U, fra Regione Emilia-Romagna e Famas System spa, per il "Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS-2".

Art. 3  
*Finalità*

La finalità della presente convenzione è quella di garantire l'efficienza e l'efficacia nel tempo del Sistema MTS e la conseguente disponibilità dei dati di traffico ai soggetti firmatari.

Art. 4  
*Attribuzioni Regione*

La Regione garantisce, quale proprietaria, la gestione del Sistema MTS, con proprie risorse.

In particolare, la Regione garantisce:

- quanto previsto nel contratto citato all'art. 2 (Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS);
- la trasmissione dei dati rilevati dalle postazioni al Centro di controllo regionale (CCR);
- la diffusione dei dati di traffico.

#### Art. 5

##### *Attribuzioni Città metropolitana e Province*

Città metropolitana e Province garantiscono la collaborazione alla Regione nella gestione del Sistema MTS.

In particolare, garantiscono:

- la sorveglianza delle postazioni nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale;
- l'intervento diretto, qualora, a causa di incidenti, furti, danneggiamenti o altri eventi, fosse messa a repentaglio la sicurezza della circolazione o degli utenti, nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale.

Città metropolitana e Province provvedono inoltre:

- a ripristinare a proprio carico le postazioni eventualmente danneggiate da lavori;
- a ripristinare a proprio carico i sensori installati nella pavimentazione eventualmente danneggiati da lavori o per le condizioni della pavimentazione;
- a collaborare alla gestione del Sistema MTS, in particolare, con riferimento a lavori ed eventi/elementi interferenti, a danneggiamenti causati da soggetti terzi ed a modifiche alla viabilità;
- a rilasciare i provvedimenti amministrativi necessari alla gestione del Sistema MTS;
- ad inserire idonee prescrizioni nelle autorizzazioni all'esecuzione di lavori da parte di terzi, per evitare

danneggiamenti alle postazioni e nel caso di danneggiamenti prevedere il ripristino a carico dello stesso soggetto autorizzato;

- a inserire nei programmi di manutenzione il ripristino del manto stradale in corrispondenza delle postazioni;
- a inserire nei programmi di manutenzione della vegetazione stradale la pulizia dalla vegetazione interferente con le postazioni compresi i pannelli fotovoltaici.

#### Art. 6

##### *Referenti e Accordi operativi*

Città metropolitana e Province nominano un proprio referente operativo.

I soggetti firmatari potranno definire accordi operativi per quanto non espressamente indicato o dettagliato nel presente atto.

#### Art. 7

##### *Uso dei dati*

Regione, Città metropolitana e Province potranno liberamente utilizzare i dati del Sistema MTS, citandone la fonte.

#### Art. 8

##### *Modifica ed Implementazione*

La Regione potrà provvedere a modificare, aggiornare ed implementare il Sistema MTS.

Città metropolitana e Province potranno provvedere, con fondi propri, a modificare ed implementare le postazioni del Sistema MTS previo accordo con la Regione.

#### Art. 9

##### *Durata*

La Convenzione avrà termine all'emissione del certificato di conformità del contratto di cui all'art. 2 e potrà essere rinnovata previo accordo tra i soggetti firmatari.

#### Art. 10

##### *Spese di registrazione*

Tutte le spese relative alla registrazione del presente atto, da effettuarsi solo qualora si renda necessaria, sono a carico della Regione.

Bologna, li .....