

# ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E L'UNIONE RENO GALLIERA PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA – “Unione Reno Galliera – tratto 1”

Atto sottoscritto digitalmente  
tra

Città Metropolitana di Bologna, con sede in Bologna, Via Zamboni 13 CF 03428581205 rappresentata da:

Alessandro Delpiano nato a \*\*\* il \*\*\*, il quale interviene e agisce nel presente atto quale Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile in esecuzione alla determina dirigenziale n. \*\* del \*\*

e

l'Unione Reno Galliera con sede in San Giorgio di Piano Via L. Fariselli n. 4 CF 02855851206 rappresentata da:

Antonio Peritore nato a \*\*\* il \*\*\* quale interviene e agisce nel presente atto quale Responsabile del Servizio Urbanistica in esecuzione alla Determinazione n. \*\* del \*\*

## Premesso che:

- Con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati “biciplan”, qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenze epidemiologica da covid-19;
- Nell'ambito di tale finanziamento, è stato disposto il trasferimento di un importo pari a 2.677.277,01 € alla Città metropolitana di Bologna;
- Con Atto del Sindaco metropolitano n. 90 del 14/04/2021, è stata approvata la concessione di contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al predetto decreto;
- Si è provveduto<sup>1</sup> a comunicare la proposta della Città metropolitana di Bologna di attivare le compartecipazioni al fine di finanziare proposte progettuali per un importo massimo complessivo di Euro 1.800.000,00 sul totale dell'importo delle risorse stanziato del Decreto

---

<sup>1</sup> Con lettera, P.G. n. 22502 del 16 aprile 2021, trasmessa via PEC a tutti i Comuni e Unioni di Comuni dell'area metropolitana

Ministeriale n. 344/2020 (pari a euro 2.677.277,01), fatta salva la possibilità di non attribuire l'intero importo laddove questo non fosse necessario per l'effettivo finanziamento dei progetti scelti;

- Alla data del 5 maggio 2021, scadenza per la presentazione delle candidature, sono stati presentati 38 progetti dei quali cinque non sono stati ammessi a valutazione in quanto non rispondenti alle tempistiche indicate dal DM 344/2020 di conclusione delle attività entro il 10/08/2022;
- Con Atto del Sindaco n. 159 in data 16/06/2021 sono stati individuati i progetti ammissibili al finanziamento e in particolari quelli finanziabili, nonché le relative quote di finanziamento;
- Con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, P.G. 38710 del 16/06/2021 è stato dato riscontro all'Unione Reno Galliera delle risultanze dell'istruttoria<sup>2</sup> e del contributo riconosciuto a titolo di compartecipazione;
- Con lettera P.G. 41513/2023 del 05/07/2023 l'Unione Reno Galliera ha comunicato l'aggiornamento del Quadro Economico del Progetto, in ragione dell'aumento dei prezzi delle materie prime, che ha determinato una richiesta di rimodulazione del contributo. Nella stessa comunicazione si dava atto anche dell'attuazione del tratto 9 (oggetto di cofinanziamento) da parte di altro soggetto attuatore;
- Con atto del Sindaco metropolitano n. 170 del 11/07/2023 è stata approvata la rimodulazione del contributo a favore dell'Unione Reno Galliera, per un importo totale di € 102.197,08;
- Con PEC 46258 del 26/07/2023 è stato trasmesso all'Unione Reno Galliera l'Atto del Sindaco n. 170 del 11/07/2023 contenente la rimodulazione del nuovo contributo;
- La Città metropolitana ha approvato la compartecipazione per la *“Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - “Unione Reno Galliera – tratto 1”* a seguito di valutazione circa la rispondenza del progetto alle politiche espresse nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e in particolare sul tema della ciclabilità divenuto ancor più strategico alla luce della situazione sanitaria emergenziale causata dal Covid-19 e che le risorse finanziarie per la compartecipazione degli interventi in oggetto sono disponibili sul relativo capitolo di Bilancio;

si conviene e stipula quanto segue:

## **Art. 1**

### **Oggetto**

---

<sup>2</sup> In atti PG 34956 del 09/06/2021

Il presente accordo regola i rapporti tra la Città metropolitana di Bologna e l'Unione Reno Galliera - soggetto attuatore - nell'ambito della compartecipazione attivata per la realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto *“Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 – “Unione Reno Galliera – tratto 1”*.

L'intervento oggetto della compartecipazione è quello individuato nell'allegato 1 – Progetto esecutivo *“Unione Reno Galliera – tratto 1”* al presente Accordo, quale sua parte integrante e sostanziale.

Si stabilisce che l'Unione Reno Galliera e la Città Metropolitana di Bologna compartecipano alla spesa per la realizzazione dell'opera impegnando ciascuno una somma pari a quanto indicato all'art. 4.

## **Art. 2**

### **Impegni dell'Unione**

L'Unione s'impegna:

- a) ad approvare e realizzare il Progetto di cui all'allegato 1 del presente Accordo e ad effettuare tutte le azioni necessarie ad assicurare il rispetto dei termini e delle condizioni stabilite dal presente Accordo, nei tempi previsti al successivo art. 7;
- b) a comunicare alla Città metropolitana di Bologna il Codice Unico di Progetto, a seguito della sottoscrizione del presente accordo;
- c) ad effettuare le procedure nel rispetto della vigente normativa in materia di affidamento ed esecuzione delle opere e secondo gli ordinamenti interni dell'Ente;
- d) ad effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale delle operazioni finanziate, da realizzarsi mediante il sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) nell'ambito della Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP)<sup>3</sup>;
- e) a inviare alla Città metropolitana la rendicontazione relativa all'intervento finanziato, nei tempi previsti al successivo art. 7;
- f) ad informare tempestivamente la Città Metropolitana di Bologna di qualsiasi evento che possa influire sulla realizzazione del progetto o sulla capacità di rispettare le condizioni stabilite dall'Accordo;
- g) a non apportare al Progetto alcuna modifica che alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione dell'intervento con il risultato di comprometterne gli obiettivi originari per tutta la durata del progetto;
- h) a realizzare e/o collaborare alla realizzazione della segnaletica ed immagine coordinata condivisa della Bicipolitana bolognese al fine di garantire la massima riconoscibilità e fruibilità

---

<sup>3</sup> Ai sensi dell'art.6, co. 1, D.M. 344/2020.

degli itinerari;

- i) ad assicurare il proprio impegno per l'organizzazione autonoma e la partecipazione alle iniziative organizzate dalla Città metropolitana di Bologna di comunicazione, coordinamento e scambio pratiche e risultati relativi all'oggetto del presente Accordo e alla mobilità ciclistica più in generale;
- j) a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intervento oggetto di contribuzione.

### **Art. 3**

#### **Impegni della Città metropolitana**

La Città metropolitana s'impegna a:

- a) assegnare e successivamente trasferire all'Unione Reno Galliera la cifra complessiva di € 102.197,08, così come indicato nell'Art. 4 del presente Accordo, a titolo di compartecipazione alla realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto *Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - "Unione Reno Galliera – tratto 1"*;
- b) fornire al Ministero la Dichiarazione della coerenza dell'intervento progettato con il PUMS adottato ai sensi del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397 e successive modificazioni;
- c) comunicare all'Unione ulteriori indicazioni ministeriali riguardanti il sistema di monitoraggio;
- d) a predisporre l'immagine coordinata della Bicipolitana e fornire all'Unione gli elementi necessari per la sua realizzazione collaborando per la sua realizzazione;
- e) coinvolgere l'Unione Reno Galliera nelle attività di comunicazione della Città metropolitana concernenti l'oggetto del presente Accordo e la mobilità ciclistica più in generale.

### **Art. 4**

#### **Quadro economico e compartecipazione metropolitana**

L'importo complessivo dell'investimento ammonta ad euro 186.717,08 (Euro centottantaseimilasettecentodiciassette/08) secondo la seguente ripartizione:

Unione Reno Galliera:	€ 84.520,00
Città Metropolitana di Bologna:	€ 102.197,08

Il Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, competente per materia, con Determina dirigenziale n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_ ha provveduto all'assunzione degli impegni di spesa per un importo totale di € \_\_\_\_\_, ai fini della realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto *"Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - "Unione Reno Galliera – tratto 1"*.

L'Unione Reno Galliera provvederà all'assunzione dei relativi impegni di spesa per la propria

quota parte di cofinanziamento.

## **Art.5**

### **Modalità di rendicontazione della spesa, di erogazione e revoca del contributo**

Le quote di risorse sono erogate al soggetto attuatore nel seguente modo:

- 1) Erogazione del 50 per cento del contributo alla sottoscrizione del presente Accordo;
- 2) Erogazione del saldo dell'ulteriore 50 per cento, ad avvenuto trasferimento alla Città metropolitana da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del saldo del contributo concesso con DM 344 del 12/08/2020, e comunque a seguito dell'avvenuta conclusione dei lavori da parte dell'Unione e della trasmissione alla Città metropolitana di Bologna, per il successivo invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della documentazione sotto indicata da produrre da parte del soggetto attuatore:
  - a) Descrizione sintetica del singolo intervento, quali, a titolo esemplificativo, indicazione della localizzazione della pista ciclabile, estensione in metri lineari, costo di realizzazione comprensivo del costo di progettazione, costo di gestione delle procedure, e similari, dello stato di realizzazione e del cronoprogramma previsto per il completamento nonché indicazione del relativo Codice Unico di Progetto, di seguito CUP;
  - b) Attestazione circa il rispetto della normativa vigente in materia di affidamento ed esecuzione delle opere;
  - c) Attestazione di aver provveduto agli adempimenti di cui ai successivi commi 2 e 3;
  - d) Assunzione da parte del beneficiario dell'obbligo di garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intervento finanziato per un periodo non inferiore a cinque anni;
  - e) Documentazione attestante il pagamento dei costi relativi a ciascun intervento sino alla concorrenza complessiva di un importo pari al 100 per cento del contributo assegnato;
  - f) Dichiarazione con cui si garantisce a regime la manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili oggetto di contribuzione per almeno un quinquennio.

I soggetti attuatori o, comunque, i soggetti titolari dei CUP effettuano il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, trasmettendo le informazioni al sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) nell'ambito della Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP), come già richiamato nell'art.2 punto d) del presente Accordo.

Le quote di risorse assegnate e successivamente impegnate ed erogate a favore di ciascun intervento sono oggetto di rendicontazione attraverso il citato sistema di monitoraggio con particolare riferimento alle informazioni concernenti l'affidamento dei lavori, i pagamenti e l'avanzamento fisico-procedurale dei lavori.

In caso di mancata realizzazione degli interventi, è disposta la revoca dell'intero contributo, con conseguente obbligo dell'Unione di procedere alla restituzione delle somme incassate maggiorate degli interessi; in caso di parziale realizzazione, la revoca può essere anche solo parziale, previa verifica, sentito il Tavolo permanente di monitoraggio di cui all'art. 7 del DM344/2020, dell'utilità delle parti di intervento realizzate.

In caso di revoca del contributo, le risorse vengono versate alla Città metropolitana di Bologna entro quarantacinque giorni dalla notifica del provvedimento di revoca.

#### **Art. 6**

#### **Spese ammissibili**

Per spese sostenute sono da intendersi quelle effettuate dal soggetto attuatore, direttamente imputabili alla realizzazione dell'intervento comprensive degli oneri di cui all'art. 113 comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio equivalente e contabilizzate in conformità alle disposizioni di legge ed ai principi contabili.

#### **Art. 7**

#### **Tempistiche per la realizzazione del progetto**

La conclusione del progetto corrisponde alla realizzazione delle attività programmate, ai sensi dell'art. 4, co. 1 del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020 e ss.mm.ii., e quindi entro e non oltre **31 dicembre 2023**, salvo ulteriori proroghe concesse dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, pena revoca e restituzione del contributo concesso.

La rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere trasmessa alla Città metropolitana di Bologna entro e non oltre 1 mese dalla realizzazione dell'intervento e comunque non oltre il 31 gennaio 2024 in coerenza con quanto disposto dall'art. 4, co. 2, del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020 e ss.mm.ii.

#### **Art. 8**

#### **Modifiche del progetto**

Fermo restando il rispetto di quanto previsto dal Progetto allegato al presente Accordo, il soggetto attuatore deve condividere e successivamente formalizzare tramite comunicazione alla Città metropolitana di Bologna modifiche progettuali non sostanziali che si dovessero rendere necessarie per esigenze impreviste verificatesi in corso di redazione della progettazione o di esecuzione dei lavori e disposte dal Direttore dei Lavori in sede esecutiva.

Eventuali modifiche sostanziali dovranno essere richieste alla Città Metropolitana di Bologna e da questa approvate.

Tali richieste, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate alla Città metropolitana di Bologna che le valuterà nel più breve tempo possibile.

Qualsiasi modifica del progetto e/o composizione delle spese preventivate non comporterà nessuna variazione al contributo massimo erogabile da parte della Città metropolitana di Bologna stabilito negli artt. 3 e 4 del presente Accordo.

#### **Art. 9**

## **Controversie**

Per ogni controversia in qualsiasi modo inerente all'Accordo che non possa essere composta in via amichevole tra le parti, è competente il Tribunale Ordinario o Amministrativo di Bologna, a seconda della rispettiva giurisdizione.

## **Art. 10**

### **Durata**

Il presente Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento delle attività programmate previste entro e non oltre quanto previsto dall'art. 7 e, comunque, sino all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione del progetto.

Alla sottoscrizione si provvede, pena di nullità, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2bis dell'art. 15 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

Bologna,

Letto e sottoscritto digitalmente per accettazione,

**La CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
rappresentata da: Alessandro Delpiano

---

**L'UNIONE RENO GALLIERA**  
rappresentato da: Antonio Peritore

---