

ACCORDO DI PROGRAMMA

ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI SALA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE PER IL COLLEGAMENTO TRA PADULLE E BAGNO DI PIANO

TRA

La Città Metropolitana, con sede in Via Zamboni n.13, 40126 Bologna - Codice fiscale/Partita IVA 03428581205, rappresentata dal Sindaco metropolitano, Matteo Lepore;

E

Il Comune di Sala Bolognese (BO), con sede in Piazza Marconi n. 1 40010 Sala Bolognese (BO) – Codice Fiscale: 80014630372 - Partita IVA: 00702211202 rappresentato dal Sindaco Emanuele Bassi;

Premesse

il Comune di Sala Bolognese e Città Metropolitana di Bologna intendono promuovere la mobilità urbana e metropolitana multimodale sostenibile, quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, intendono sostenere gli interventi volti alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili finalizzati a consentire la mobilità in ambito urbano per migliorare i collegamenti e l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale.

Tali infrastrutture rispondono all'esigenza di ridurre il numero di veicoli utilizzati e favorire l'integrazione dei diversi mezzi per la mobilità sostenibile, in linea con gli strumenti di pianificazione della mobilità vigenti.

Inoltre, gli interventi sono finalizzati ai seguenti obiettivi:

- la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane, a partire dalle aree maggiormente popolate;
- il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;
- l'innalzamento del livello di sicurezza delle infrastrutture ciclopedonali;
- la promozione di progetti di mobilità attiva che, essendo per propria natura non motorizzata (pedonale e ciclabile) possiede pienamente i requisiti di sostenibilità.

Preso atto che il Sindaco del Comune di Sala Bolognese (Bo), con lettera del 29/09/2022, acquisita al protocollo della Città Metropolitana di Bologna in data 30/09/2022 al n.PG. 59040, ha avanzato la richiesta di poter istruire sinergie per la realizzazione dell'intervento dei "LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE PER IL COLLEGAMENTO TRA PADULLE E BAGNO DI PIANO"

Considerato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS, approvato il 27/11/2019, inserisce il territorio comunale di Sala Bolognese tra la Ciclovía del Sole (itinerario cicloturistico a scala internazionale e nazionale Eurovelo 7) e la Ciclovía del Reno (itinerario cicloturistico a scala regionale ER 19), individuando nella *Bicipolitana* la ciclabile esistente su via Gramsci e il suo prolungamento verso nord, come "*rete ciclabile per la mobilità quotidiana*" e facendola coincidere con la Linea 2c, quale diramazione della Linea 2 che, partendo dal centro di Osteria Nuova, consente

la connessione con il restante territorio a nord di Sala Bolognese, per poi arrivare a Castello d'Argile e Pieve di Cento;

Richiamato l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 25/07/2023 con cui si attesta inoltre la coerenza del presente progetto con la rete ciclabile metropolitana (*Bicipolitana*) contenuta nel PUMS e che pertanto rappresentano espressione dell'attuazione degli strumenti di pianificazione in essere;

Visto il programma degli interventi previsti per la realizzazione del progetto presentato dal Comune di Sala Bolognese (BO) quale riportato nel testo del presente Accordo;

Ritenuto, a tal fine, doversi pervenire tra la Città Metropolitana di Bologna e il Comune di Sala Bolognese (BO), alla preliminare sottoscrizione di apposito Accordo di Programma;

Tutto ciò premesso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.lgs n. 267/2000 si conviene e si sottoscrive il Presente

Accordo di programma

Articolo 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2

Obiettivi

Il presente Accordo di Programma disciplina i rapporti tra la Città Metropolitana di Bologna ed il Comune di Sala Bolognese (BO), ponendosi come obiettivo la realizzazione dell'intervento di "LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE PER IL COLLEGAMENTO TRA PADULLE E BAGNO DI PIANO"; in quanto l'intervento in oggetto insiste anche su un tratto di strada di competenza della Città Metropolitana corrispondente al TRATTO sulla SP18.

Articolo 3

Descrizione degli interventi

Il Comune di Sala Bolognese, negli ultimi venti anni, si è già dotato di una fitta rete di percorsi ciclabili; in particolare ha già provveduto alla realizzazione dell'importante tratto di pista ciclabile compreso fra la frazione di Osteria Nuova e la frazione di Padulle, collocata sulla Linea 2 della *Bicipolitana* diramazione Osteria Nuova-Pieve di Cento.

L'oggetto del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (allegato 1 al presente Accordo) riguarda il tratto compreso fra il centro abitato di Padulle e la frazione di Bagno di Piano. Attualmente tale tratto, non risulta percorribile nella sua interezza in bicicletta, in quanto mancante o in cattivo stato di manutenzione.

Il progetto, per consentire il collegamento mediante pista ciclabile fra il centro abitato di Padulle e la frazione di Bagno di Piano ha individuato, tra le diverse possibili soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, relativamente alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni finali da ottenere.

Per la redazione del progetto sono stati elaborati gli studi e le indagini necessarie per la definizione degli schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare oltre che le relative stime economiche ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali.

Il percorso ciclabile di progetto è da considerarsi parte di un più vasto schema infrastrutturale del territorio comunale, finalizzato alla costituzione di un sistema che permetta di trasformare buona parte

della mobilità, fra frazioni e centri abitati, in mobilità sostenibile coerentemente con quanto previsto dal PUMS e con la prosecuzione della Linea 2 della Bicipolitana, oltre a raggiungere la stazione dei treni di Osteria Nuova da 4 delle 5 frazioni del Comune, con possibilità futura di creare una congiunzione con il Comune di Castello d'Argile.

Il percorso ciclabile di progetto, che si inserisce nei più ampi itinerari della rete metropolitana ciclabile si propone di ridurre in modo importante la necessità di utilizzo delle automobili per gli spostamenti all'interno del territorio comunale, riducendo la quantità di emissioni in termini di inquinamento ed i tempi di percorrenza, e costituendo una valida alternativa all'uso dell'automobile privata.

Nello specifico il progetto allegato è costituito da tre lotti funzionali come di seguito dettagliati:

- Tratto zona chiesa di Padulle-SP18 (con attraversamento della strada provinciale);
- Tratto strada provinciale SP18;
- Tratto Via Bagno, fra incrocio con SP18 e centro abitato di Bagno di Piano (zona chiesa).

Articolo 4

Quadro economico di riferimento

L'importo complessivo dell'investimento da quadro economico del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ammonta ad euro 1.900.000,00 (Euro unmilionenovecentomila/zero).

Il Comune di Sala Bolognese si riserva di finanziare l'opera con risorse proprie e/o con la partecipazione a bandi metropolitani, regionali, nazionali e PNRR.

Articolo 5

Obblighi assunti da ciascun partecipante

La Città Metropolitana di Bologna s'impegna

- a cedere al Comune di Sala Bolognese la proprietà della pista ciclabile attualmente esistente in affiancamento alle SP18, incluso il parcheggio in fregio a Casa Largaioli;
- a concedere l'autorizzazione, comprensiva di eventuali prescrizioni, alla realizzazione di un attraversamento pedonale con sistema semaforizzato, in corrispondenza dell'attraversamento est-ovest della SP18 come da progetto allegato;
- a cedere al comune di Sala Bolognese i tratti di banchina stradale della SP18 su cui insisterà il tratto di pista ciclabile come da progetto.

Il Comune di Sala Bolognese (BO), si impegna a coordinare la progettazione degli interventi ciclabili in coerenza con gli standard previsti dal PUMS, compresa la segnaletica Bicipolitana, e garantendone la connessione con il sistema metropolitano.

Inoltre, il Comune di Sala Bolognese si impegna alla esecuzione dei lavori e di tutte le opere fino all'avvenuto collaudo, alla presa in carico e manutenzione dell'intero intervento per garantirne l'utilizzo da parte degli utenti.

Articolo 8

Controversie e conciliazioni

Per ogni controversia riguardante l'applicazione, l'esecuzione e/o la interpretazione del presente Accordo, il Foro competente sarà quello di Bologna.

Articolo 9

Durata dell'Accordo

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso sino al completamento della realizzazione degli interventi e all'avvenuto passaggio di proprietà del sedime della ciclabile e delle sue aree di pertinenza, come meglio indicato all'art. 5.

Articolo 10

Modalità di approvazione e di pubblicazione dell'Accordo

L'Accordo di programma, una volta sottoscritto da entrambi i firmatari è pubblicato sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Articolo 11

Registrazioni e spese contrattuali

Il presente accordo di programma costituisce accordo amministrativo tra sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro. Si invoca per questo l'applicazione dell'articolo 16- Tabella all. B al Decreto del Presidente della Repubblica 26 Ottobre 1972, n.642 (esenzione del bollo).

Articolo 12

Rinvio alle norme vigenti

Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo di programma, si rinvia alle norme statali e regionali vigenti in materia.

Per la Città Metropolitana di Bologna
Il Sindaco metropolitano

Per il Comune di Sala Bolognese
Il Sindaco