

# CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

## Ripristino del ponte crollato su SP 6 km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella 2024VIMASMS25 ER-URI-000644 SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL DOCFAP

Ente Appaltante

Indirizzo

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



Data 28/11/2023	Elaborato	Tavola N°
Archivio	<b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI</b> <b>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</b> (DM 17/06/2016 e D. Lgs. 36/2023)	Rev.

Il Tecnico

Il Dirigente

## PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.66 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016 e D. Lgs. 36/2023):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA: Ripristino del ponte crollato su SP 6 km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella - 2024VIMASMS25 - ER-URI-000628

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	2.100.000,00	5,95877 73300%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.	0,95	5.100.000,00	5,07477 94100%

Costo complessivo dell'opera : **7.200.000,00 €**

Percentuale forfettaria spese : **21,13%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

**REDAZIONE DOCFAP**

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02</b>				
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qal.01	Relazione illustrativa	0,0400	50%	0,5000
Qal.02	Relazione illustrativa, Elaborati progettuali e tecnico economici	0,0800	50%	0,5000
Qall.03	Analitiche, integrate con specifiche e distinte, sullo stato e valore dei singoli componenti	0,1600	50%	0,5000
Qbl.03	Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili	0,0200	50%	0,5000
Qbl.04	Piano economico e finanziario di massima	0,0300	50%	0,5000
Qbl.06	Relazione geotecnica	0,0300	50%	0,5000
Qbl.07	Relazione idrologica	0,0150	50%	0,5000
Qbl.08	Relazione idraulica	0,0150	50%	0,5000
Qbl.09	Relazione sismica e sulle strutture	0,0150	50%	0,5000
Qbl.10	Relazione archeologica	0,0150	50%	0,5000
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0350	50%	0,5000
Qbl.11	Relazione geologica	0,0458	50%	0,5000

<b>STRUTTURE – S.03</b>				
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qal.01	Relazione illustrativa	0,0450	52%	0,5200
Qal.02	Relazione illustrativa, Elaborati progettuali e tecnico economici	0,0900	52%	0,5200
Qall.03	Analitiche, integrate con specifiche e distinte, sullo stato e valore dei singoli componenti	0,1600	52%	0,5200
Qbl.03	Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili	0,0200	52%	0,5200
Qbl.04	Piano economico e finanziario di massima	0,0300	52%	0,5200
Qbl.06	Relazione geotecnica	0,0300	52%	0,5200
Qbl.07	Relazione idrologica	0,0150	52%	0,5200
Qbl.08	Relazione idraulica	0,0150	52%	0,5200
Qbl.09	Relazione sismica e sulle strutture	0,0150	52%	0,5200
Qbl.10	Relazione archeologica	0,0150	52%	0,5200
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0347	52%	0,5200
Qbl.11	Relazione geologica	0,0189	52%	0,5200

# DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	% Costi del personale <<M>>	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi	Di cui costo del personale
						$\sum(Q_i)$	$\sum(M_i)/\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	K=21,13% S=CP*K		
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	2.100.000,00	5,95877733 00%	0,45	Qal.01, Qal.02	0,1200	50,00%	6.757,25	1.427,47	8.184,72	4.092,36
S.03	STRUTTURE	5.100.000,00	5,07477941 00%	0,95	Qal.01, Qal.02	0,1350	52,00%	33.192,86	7.011,99	40.204,86	20.906,53
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q_i>>	$\sum(Q_i)$	$\sum(M_i)/\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	K=21,13% S=CP*K	CP+S	(CP+S)*M
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	2.100.000,00	5,95877733 00%	0,45	Qall.03	0,1600	50,00%	9.009,67	1.903,29	10.912,96	5.456,48
S.03	STRUTTURE	5.100.000,00	5,07477941 00%	0,95	Qall.03	0,1600	52,00%	39.339,69	8.310,51	47.650,20	24.778,10
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q_i>>	$\sum(Q_i)$	$\sum(M_i)/\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	K=21,13% S=CP*K	CP+S	(CP+S)*M
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	2.100.000,00	5,95877733 00%	0,45	Qbl.03, Qbl.04, Qbl.06, Qbl.07, Qbl.08, Qbl.09, Qbl.10, Qbl.17	0,1750	50,00%	9.854,33	2.081,73	11.936,05	5.968,03
S.03	STRUTTURE	5.100.000,00	5,07477941 00%	0,95	Qbl.03, Qbl.04, Qbl.06, Qbl.07, Qbl.08, Qbl.09, Qbl.10, Qbl.17	0,1747	52,00%	42.955,47	9.074,34	52.029,81	27.055,50

ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	% Costi del personale <<M>>	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi	Di cui costo del personale
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\sum(Q_i)$	$\sum(M_i)/\sum(Q_i)$	$V * G * P * \sum Q_i$	K=21,13% S=CP*K	CP+S	(CP+S)*M
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	2.100.000,00	8,19390863 37%	0,45	Qbl.11	0,0458	50,00%	3.547,63	749,44	4.297,07	2.148,54
S.03	STRUTTURE	5.100.000,00	6,61267020 28%	0,95	Qbl.11	0,0189	52,00%	6.040,51	1.276,06	7.316,57	3.804,62

**RIEPILOGO**

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S	Di cui costo del personale
a.I) a.II) b.I) Redazione DOCFAP	182.532,24	94.210,15
Corrispettivi professionali prestazioni normali comprensivi di spese (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016)	€ 182.532,24 +	
Prestazioni e servizi integrativi comprensivi di spese ed oneri accessori (art. 6 DM 17/06/2016 per analogia, comma 1, o a vacanza, comma 2)	€ 0,00 =	
<b>Totale netto oneri complessivi relativi ai servizi</b>	<b>€ 182.532,24 -</b>	
Di cui per Spese ed Oneri accessori € 31.834,83		
Contributo INARCASSA (4%)	€ 7.301,29 =	
<b>Imponibile IVA</b>	<b>€ 189.833,53 +</b>	
IVA (22%)	€ 41.763,38 =	
<b>Totale lordo oneri complessivi relativi ai servizi</b>	<b>€ 231.596,91</b>	