



SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E L'UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE PER LA DISCIPLINA DELLE RISORSE DESTINATE AL PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 – CICLOVIA DEL SOLE MARZABOTTO-SILLA – STRALCIO FUNZIONALE SPERTICANO (MARZABOTTO) – RIOLA (VERGATO).

Bologna, *****

Il presente Schema di atto, di seguito denominato "Accordo", viene definito e sottoscritto digitalmente da e tra:

- la **Città metropolitana di Bologna** (di seguito CM), con sede a Bologna, in via Zamboni n. 13, Codice fiscale/Partita IVA 03428581205, rappresentata dal Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano, e domiciliato per la carica presso gli Uffici della Città metropolitana in via Zamboni n. 13, autorizzato alla firma dal Consiglio metropolitano con la delibera n. 216/2024;
- l'**Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese** (di seguito Unione) con sede legale in Piazza della Pace n. 1, 40038, Vergato (BO), Codice fiscale 91362080375 Partita IVA 91362080375 rappresentata dal _____, domiciliato per la carica presso gli uffici di _____ via _____, autorizzato/a alla firma come da _____.

Premesso che:

- il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), insieme ai Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE), rappresenta lo strumento finanziario principale attraverso il quale vengono attuate le politiche per lo sviluppo, per la coesione economica, sociale e territoriale e la rimozione degli squilibri economici e sociali in attuazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione italiana e dell'art. 174 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha individuato le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del FSC e allo stesso tempo ha definito regole di funzionamento e di utilizzo delle risorse del Fondo;
- con la Delibera CIPE 75/2017 del 7 agosto 2017 "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Approvazione del piano operativo della Città metropolitana di Bologna e assegnazione risorse*" sono stati assegnati 107 milioni di euro per la Città metropolitana di Bologna ed è stato approvato il "*Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna*" che prevede l'intervento strategico "*Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale Sperticano-Riola*" con una copertura finanziaria di 2,5 milioni di Euro;
- in data 16 settembre 2017, poi, è stato sottoscritto l'Accordo di Programma "*Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna*" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, per un valore complessivo di 162 milioni di Euro a carico delle risorse FSC 2014- 2020. Di questi, 107 milioni di Euro sono a favore della Città metropolitana di Bologna e 55 milioni di Euro a favore della Regione Emilia-Romagna per l'attuazione di interventi, in particolare per le aree tematiche di infrastrutture, ambiente, edilizia scolastica e universitaria, cultura;
- si sono quindi avviati i lavori da parte dell'Unione per la realizzazione del tratto della Ciclovia del Sole stralcio funzionale Sperticano-Riola (Marzabotto – Vergato-Grizzana Morandi), finanziati, come sopra espresso, dal Patto per Bologna con i Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) gestiti dalla Città metropolitana e assegnati all'Unione stessa.

- Successivamente, con Atto del Sindaco metropolitano n. 295 del 13/12/2022 era stata disposta l'assegnazione a favore dell'Unione di un importo pari ad € 430.000,00 al fine di realizzare una migliore pavimentazione rispetto a quella prevista in sede di assegnazione del tratto di Ciclovía oggetto di lavori. Quindi per la realizzazione di tale intervento migliorativo, è risultato necessario disporre un'integrazione delle risorse già assegnate all'Unione, stimata in Euro 430.000,00.
- Ad oggi si pone altresì la necessità di realizzare un intervento di asfaltatura per il tratto di Via Rimembranze in Comune di Vergato, per un importo di € 350.000,00, che presenta ad oggi sostanziali criticità nella scorrevolezza e complanarità e parallelamente si è concordato di attuare interventi per la qualificazione di elementi divisorii posizionati lungo il tracciato (parapetti), per un importo di € 100.000,00. Entrambi gli interventi verranno eseguiti direttamente dall'Unione al fine di ottimizzare e finalizzare i lavori già in corso.

Tutto ciò premesso e considerato,

le parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 – PREMESSE.

Tutto quanto riportato fra le Premesse costituisce parte integrante ed essenziale della Accordo.

ART. 2 – OGGETTO.

Il presente Accordo regola i rapporti tra la CM e l'Unione- soggetto attuatore - nell'ambito della compartecipazione attivata per la realizzazione dell'intervento di rilevante interesse, avente ad oggetto la asfaltatura del tratto di Via Rimembranze nel Comune di Vergato e la qualificazione di elementi divisorii posizionati lungo il tracciato (parapetti).

Il presente Accordo ha la finalità, condivisa tra le parti, di migliorare la sicurezza dei ciclisti che percorrono la ciclovía ed aumentare l'attrattività e l'universalità del percorso. Ciò risulta coerente con le finalità e gli obiettivi del PUMS nonché con il ruolo strategico rivestito dall'infrastruttura sia per gli spostamenti quotidiani che per quelli cicloturistici.

ART. 3 – IMPEGNI DELLA CITTA' METROPOLITANA E DELL'UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE

La Città metropolitana di Bologna si impegna a:

- a) assegnare, impegnare e successivamente trasferire all'Unione la cifra complessiva di Euro 450.000,00 così come indicato nell'art. 4 del presente Accordo, a titolo di compartecipazione alla realizzazione dell'intervento asfaltatura del tratto di Via Rimembranze nel Comune di Vergato nel tratto della Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla – Stralcio Funzionale Sperticano (Marzabotto) – Riola (Vergato) e la qualificazione di elementi divisorii posizionati lungo il tracciato (parapetti);
- b) coordinarsi con l'Unione al fine di partecipare alle varie attività realizzative di sviluppo del progetto. In particolare, la Città metropolitana si riserva la facoltà di convocare riunioni/sopralluoghi periodici di verifica;

L'Unione si impegna a:

- c) approvare il presente Accordo nelle opportune sedi istituzionali e a trasmettere il relativo Atto a CM;
- d) predisporre tutta la documentazione necessaria, ai sensi del D. lgs. 36/2023, per la realizzazione dell'intervento così come definita all'art. 2 del presente Accordo;
- e) riferire e coinvolgere i tecnici della CM in eventuali scelte realizzative che si dovessero rendere necessarie durante l'esecuzione dei lavori oggetto del presente Accordo;
- f) rendicontare le spese sostenute come precisato all'art.5, inviando, alla conclusione dei lavori e comunque non oltre la data indicata all'art.6, la documentazione amministrativo-contabile attestante il pieno completamento degli interventi pena la revoca del contributo di cui all'art. 4.

ART. 4 – MODALITA' DI EROGAZIONE DELLE RISORSE

L'importo complessivo dell'investimento, salvo eventuali integrazioni successive, ammonta ad un massimo di Euro 450.000,00 e sarà erogato in un'unica *tranche* alla sottoscrizione del presente Accordo.

In caso di mancata realizzazione dell'intervento di cui all'art. 1, nonché rendicontazione delle spese sostenute, è disposta la revoca dell'intero contributo, con conseguente obbligo dell'Unione di procedere alla restituzione delle somme incassate; in caso di parziale realizzazione, la revoca può essere anche solo parziale, previa verifica, sentito il parere degli Uffici dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, dell'utilità delle parti di intervento realizzate.

In caso di revoca del contributo, le risorse vengono versate alla CM entro quarantacinque giorni dalla notifica del provvedimento di revoca.

Art. 5 - SPESE AMMISSIBILI E RENDICONTAZIONE

Per spese sostenute sono da intendersi quelle effettuate dal soggetto attuatore, comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio equivalente e contabilizzate in conformità alle disposizioni di legge ed ai principi contabili.

Tale documentazione dovrà essere presentata a CM in fase di rendicontazione che dovrà avvenire entro sessanta giorni dalla conclusione della realizzazione dell'intervento.

ART. 6 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione della realizzazione dell'intervento e sua rendicontazione delle spese ammissibili di cui all'art.5.

Alla sottoscrizione si provvede, pena di nullità, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2 *bis* dell'art. 15 della L. 241/1990.

ART. 7 – NORME VIGENTI E MODIFICHE CONTRATTUALI

Per quanto non espressamente pattuito nella presente Accordo si applica la normativa vigente.

Qualunque modifica può essere apportata soltanto con il consenso scritto delle parti e previa adozione dei relativi provvedimenti di approvazione.

ART. 8 – CONTROVERSIE

Per qualunque controversia che insorga in relazione alla interpretazione e/o esecuzione della presente Accordo è competente il Foro di Bologna.

ART. 9 – TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali derivanti dall'attuazione della presente Accordo avverrà nel rispetto del D. lgs. 196/2003 *Codice in materia di protezione dei dati personali*, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è Lepida S.p.A., che ha individuato quale referente Anna Lisa Minghetti.

ART. 10 – DISPOSIZIONI FINALI

L'Accordo viene sottoscritto dalle parti con firma digitale, ai sensi di legge.

Bologna, _____

Letto, visto e sottoscritto.

Città metropolitana di Bologna

**Il Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità
Sostenibile**

Ing. Alessandro Delpiano

(firmato digitalmente)

Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese

Il/La Dirigente

***Dott./Dott.ssa* _____**

(firmato digitalmente)