

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome
Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

BERTONI

SILVIA

XXXXXXXXXXXXXX (XX)

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX

Italiana

XXXXXXXXXXXXX

Tecnico esperto in pianificazione della mobilità

POSIZIONE RICOPERTA

Attualmente: tecnico specializzato nella pianificazione della mobilità con particolare attenzione a quella sostenibile, presso Città metropolitana di Bologna, Area Pianificazione territoriale, Servizio pianificazione della mobilità

Precedentemente:

- tecnico specializzato nella pianificazione della mobilità, presso Comune di Rimini, Settore Infrastrutture e Grande Viabilità, Ufficio Mobilità
- libero professionista e consulente presso la Città Metropolitana di Bologna, Area Pianificazione Territoriale - settore Pianificazione della Mobilità e Commercio.

TITOLO DI STUDIO

Dottore di ricerca in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti
Ingegneria Civile e dei trasporti

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 28/12/2018
ad oggi

Attività in corso come tecnico presso Città metropolitana di Bologna, Settore Pianificazione della Mobilità:

- Responsabile dell'esecuzione del Contratto di redazione dei PFTE dalla linea Metrobus Galliera

- Responsabile dell'esecuzione del Contratto di redazione dei PFTE dalla linea Metrobus S. Vitale
- Responsabile dell'esecuzione del Contratto di redazione dei PFTE dalla linea Metrobus S. Donato
- Gruppo tecnico per la redazione dei PFTE dei centri di Mobilità di Vergato, Castel s. Pietro Terme, S. Benedetto V.S
- Gruppo di lavoro per lo sviluppo e l'attuazione della Bicipolitana
- Gruppo di lavoro per lo sviluppo del TPL, con partecipazione a tavoli di lavoro inter-istituzionali
- Gruppo di lavoro sviluppo del SFM e riconoscibilità
- Gruppo di lavoro per l'attuazione delle strategie del PUMS
- Gruppo di lavoro monitoraggio PUMS
- Gruppo di lavoro per la comunicazione e la partecipazione sulle strategie del PUMS
- Gruppo operativo redazione PUMS
- supporto alla redazione di pareri urbanistici e analisi studi di traffico

Dal 09/2018 al
27/12/2018

Attività in corso come tecnico presso Comune di Rimini, Settore Infrastrutture e Grande Viabilità, Ufficio Mobilità:

- Gruppo di lavoro per la redazione del PUMS del comune di Rimini: referente per la parte di trasporto pubblico e mobilità privata e la definizione degli scenari;
- Gestione delle attività tecniche dei seguenti progetti europei: City Challenger Cargo Bike, Smart Commuting e Nautilus
- Gruppo di lavoro per le attività legate alla pianificazione, promozione e sviluppo della mobilità ciclistica
- Gruppo di lavoro per le attività legate alla progettazione "Parco del Mare"
- Gruppo di lavoro sullo sviluppo della mobilità elettrica

Dal 04/2012 al
09/2018

6 anni e 6 mesi

Attività svolte ed in corso come consulente presso la Città Metropolitana di Bologna, Area Pianificazione Territoriale - settore Pianificazione della Mobilità e Commercio:

- Gruppo di lavoro per la redazione del documento di piano del PUMS Bologna metropolitana: referente per le attività di raccolta dati, definizione del quadro conoscitivo, analisi e definizione degli obiettivi di piano, delle strategie e degli

- scenari, coordinamento delle attività e dei materiali di partecipazione/comunicazione, organizzazione incontri tra tecnici ed enti locali, preparazione del materiale da illustrare ed approfondimenti;
- Gruppo di lavoro progetto europeo SULPiTER: consulente al gruppo di lavoro in materia di city logistic, ITS (intelligent tran sport system) e best practices;
 - Gruppo di lavoro PAIR 2020: elaborazione dei contenuti della mappa interattiva (<http://www.cittametropolitana.bo.it/pianoaria/Engine/RAServePG.php/P/250011700503/T/Home-Page>), coordinamento tecnico dei comuni, definizione dei contenuti dei materiali di comunicazione, gestione sito, predisposizione di un piano di monitoraggio (in corso);
 - Gruppo di lavoro per la redazione delle Linee di Indirizzo del PUMS della Città Metropolitana di Bologna: elaborazione dati di mobilità, analisi e inquadramento conoscitivo, definizione delle linee di azioni e strategie;
 - Gruppo di lavoro per la realizzazione della Ciclovía Eurovelo 7 lungo la linea ferroviaria dismessa Bologna – Verona: sopralluoghi e tavoli tecnici, studio di prefattibilità, analisi costi-benefici, analisi dei principali indicatori ambientali, partecipazione ai successivi livelli di progettazione (in corso) ;
 - gruppo di lavoro infrastrutture per la realizzazione della Ciclovía del Sole tra la regione Veneto, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana – Bike tour Verona – Firenze: sopralluoghi e tavoli tecnici, studio di prefattibilità, definizione delle criticità e soluzioni costruttive, analisi costi-benefici, analisi dei principali indicatori ambientali;
 - Gruppo di lavoro per realizzazione della proposta di Carta degli Itinerari della regione Emilia Romagna: partecipazione ai tavoli di lavoro, definizione degli itinerari;
 - Gruppo di lavoro per redazione di uno Studio di prefattibilità della Ciclovía del Reno;
 - Gruppo di lavoro per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica provinciale e relativo materiale di comunicazione;
 - Segreteria tecnica Comitato per il Nodo ferroviario di Bologna;
 - Supporto alle attività di pianificazione e sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM);
 - Gruppo di lavoro per redazione dello Stylebook del Progetto di Riconoscibilità del SFM;
 - Gruppo di lavoro per elaborazione dati del libretto orario SFM 2014/2015;
 - Gruppo di lavoro per elaborazione di un orario pieghevole (orario smart) del SFM;
 - Gestione del sito www.sfmbo.it e del materiale relativo;
 - Referente per la redazione del progetto definitivo per la realizzazione del Progetto di Riconoscibilità del SFM e accessibilità alle aree di stazione (PIMBo);

Da 04/2012 a 06/12

2 mesi

Da 04/2009 a 03/12

2 anni

01/2007 – 12/2011

4 anni

Da 09/2011 a 11/11

3 mesi

Da 08/2011 a 09/11

2 mesi

- Referente per la redazione del Manuale degli Elementi del Progetto di Riconoscibilità del SFM;
- Gruppo di lavoro del progetto europeo RAIL 4see e gestione dell'azione pilota di "posizionamento di prototipi di elementi del Progetto di Riconoscibilità del SFM" in 6 stazioni del SFM;
- Gruppo di lavoro per la redazione del Piano di Comunicazione del SFM e l'attuazione delle attività coordinate
- Gruppo di lavoro per l'elaborazione di un Piano della segnaletica di avvicinamento e indirizzamento della stazione Bologna S. Vitale
- Attività organizzative delle inaugurazioni delle nuove stazioni ferroviarie bolognesi

Attività svolta come consulente presso la Regione Emilia Romagna, servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile:

Collaborazione al progetto europeo *INTER-regio-rail* per lo sviluppo di un libretto orario semplificato del trasporto ferroviario con servizio di bici al seguito.

Università degli Studi di Bologna, facoltà di Ingegneria:

Partecipazione al progetto europeo BICY "Cities & Regions of Bicycles" per lo sviluppo di nuovi indicatori di ciclabilità al fine di determinare la qualità degli interventi infrastrutturali e delle politiche in materia di promozione della mobilità dolce (2009 – 2012).

Università degli Studi di Bologna, facoltà di Ingegneria:

Attività di dottorato di ricerca presso il dipartimento di trasporti, su reti di trasporto, mobilità sostenibile (trasporto pubblico collettivo e mobilità ciclabile), indicatori sintetici e incidentalità.

Attività didattica e di tutorato nei corsi di "Tecnica ed Economia dei Trasporti L" e "Pianificazione dei trasporti L ed LS".

Partecipazione alla 3° campagna di monitoraggio dei flussi ciclabili nel Comune di Bologna (settembre – novembre), con mansioni di programmazione lavori, installazione strumentazione, raccolta, elaborazione e analisi dei dati.

Committente: Comune di Bologna

Monitoraggio flussi ciclabili del Comune di Cervia e del Comune di Ravenna (Agosto – Settembre), nell'ambito del progetto europeo BICY, con mansioni di programmazione lavori, installazione strumentazione, raccolta, elaborazione e analisi dei dati. Realizzazione policy formulation

Committente: Provincia di Ravenna

Da 05/2011 a 07/11

3 mesi

Collaborazione nel lavoro di aggiornamento e revisione del dimensionamento del servizio di trasporto pubblico scolastico del comprensorio di Imola, con mansione di raccolta dati, creazione data-base, elaborazione dati.

Committente: SRM S.p.a. - Società di reti e mobilità

Da 09/2010 a 11/10

3 mesi

Collaborazione nel lavoro di monitoraggio e rilevazione dei trasbordi effettuati dagli utenti del servizio di trasporto pubblico collettivo su gomma del Comune di Bologna " nodo Piazza dell'Unità". Mansione di programmazione lavori, raccolta, elaborazione ed analisi dati. Studio sulla modifica di tracciato della linea 11.

Committente: SRM S.p.a. - Società di reti e mobilità

Da 09/2010 a 11/10

3 mesi

Collaborazione alla 2° campagna di monitoraggio dei flussi ciclabili nel Comune di Bologna (settembre – novembre), con mansioni di programmazione lavori, installazione strumentazione, raccolta, elaborazione e analisi dei dati.

Committente: Comune di Bologna,

Da 03/2010 a 06/10

3 mesi

Collaborazione nel lavoro di monitoraggio e rilevazione dei trasbordi effettuati dagli utenti del servizio di trasporto pubblico collettivo su gomma del Comune di Bologna " nodo Rizzoli". Mansione di programmazione lavori, raccolta, elaborazione ed analisi dati.

Committente: SRM S.p.a. - Società di reti e mobilità

Da 09/2009 a 11/09

3 mesi

Collaborazione alla 1° campagna di monitoraggio dei flussi ciclabili nel Comune di Bologna (settembre – novembre), con mansioni di programmazione lavori, installazione strumentazione, raccolta, elaborazione e analisi dei dati.

Committente: Comune di Bologna

Da 08/2009 a 09/09

2 mesi

Collaborazione alla campagna di monitoraggio dei flussi ciclabili nel Comune di Casalecchio di Reno, con mansioni di programmazione lavori, installazione strumentazione, raccolta, elaborazione e analisi dei dati.

Committente: Comune di Casalecchio di Reno

Da 04/2007 a 10/07

7 mesi

Collaborazione/tirocinio finalizzata all'elaborazione della tesi, intitolata "Studio di una rete di trasporto individuale in ambito urbano: il caso della nuova Pedemontana di Vignola". L'attività prevedeva il posizionamento di strumenti traffic counter, attività di rilevazione manuale dei flussi nelle intersezioni ed interviste ai guidatori, elaborazione ed analisi dati, assegnazione dei flussi alla rete e calibrazione del modello mediante i flussi rilevati.

Committente: Comune di Vignola (MO)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLI DI STUDIO

2008 - 2011

Dottorato di ricerca in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti (ICAR 05), presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna.

Temi di ricerca: mobilità sostenibile.

In particolare:

- mobilità ciclistica: tecniche di monitoraggio della mobilità ciclistica, scelta dell'itinerario ciclabile, rischio percepito, incidentalità e indicatori di rischio, livello di servizio, soluzioni progettuali innovative, pianificazione delle reti, ecc;
- utenza attiva: rischio percepito, analisi dell'incidentalità nella Provincia di Bologna, ecc;
- trasporto collettivo su gomma: qualità e capacità del TPL.

Tesi di dottorato intitolata "***Un approccio innovativo alla pianificazione della mobilità ciclabile***", nella quale si riassumono l'attività di ricerca e le esperienze lavorative in materia di mobilità sostenibile svolte all'interno del periodo di dottorato.

2007

Laurea in ingegneria civile – indirizzo trasporti – V.O.

Il 23/10/2007 con voto 96/100

Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria

Titolo tesi: "*Studio di una rete di trasporto individuale in ambito urbano: il caso della nuova Pedemontana di Vignola*"

Relatore: Prof. Ing. Rupi Federico

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

2008

Esame di abilitazione alla professione – 1° sessione 2008

Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria

Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna dal 04/10/2009, n° 1821

Sezione A – settori Civile e ambientale, Industriale, Dell'informazione

PUBBLICAZIONI E CONVEGNI

2013

Co-autrice dell' articolo "Analisi delle distribuzioni di velocità sulle piste ciclabili e sulle carreggiate stradali adiacenti" presentato all' XX International Conference "LIVING AND WALKING IN CITIES" di Brescia.

2012

Co-autrice dell' articolo " Bicycle users' risk perception, satisfaction and route choice" presentato all' International Conference on Traffic and Transport Psychology di

2011

Groningen.

Co-autrice degli articoli *"Bike flows and performance of bike facilities: implementation of a procedure for bicycle traffic counting in the city of Bologna"* e *"Determinants of scheduled transit performances in the city of Bologna"* presentati al Convegno Nazionale dei Docenti di Trasporti SIDT a Venezia e pubblicati

Co-autrice dell'articolo *"Rapid, quantitative assessment methods in support for cycling policy formulation"* presentato alla Conferenza Internazionale sulla mobilità ciclabile VELOCITY 2011 a Siviglia.

2009

Ricerca sul fenomeno dell'accodamento tra autobus e della qualità del servizio erogato dal servizio di TPL, che ha previsto 2 campagne di monitoraggio del rispetto della cadenza programmata dei mezzi. Mansioni di rilevatore, elaborazione ed analisi dei dati.

Dallo studio è stata tratta una pubblicazione sulla rivista INARCOS, intitolata *"Analisi di alcuni fattori che influenzano la regolarità di un servizio di trasporto collettivo urbano: il caso delle linee 19 e 27 di ATC di Bologna"*.

CAPACITÀ E COMPETENZE

PROFESSIONALI

Pianificazione territoriale e della mobilità, con particolare attenzione alla mobilità sostenibile
Progettazione percorsi ciclabili
Progettazione percorsi sicuri casa - scuola
Rilevazione automatica flussi ciclabili
Mobility and traffic management
Simulazione, analisi e valutazione della domanda di trasporto in ambito urbano
Progettazione e ottimizzazione cicli semaforici
Analisi e previsione dell'incidentalità
Rigenerazione degli spazi urbani, in funzione della resilienza del territorio ai cambiamenti climatici
Analisi delle prestazioni del TPL
Redazione questionari per raccolta dati (Progetto BICY, studio trasbordi TPL, scelta dell'itinerario ciclabile, psicologia dell'utente, percorsi sicuri casa-scuola, ecc).

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

Inglese

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

- Capacità di lettura: buono
- Capacità di scrittura: media
- Capacità di espressione orale: media

Predisposizione ed abitudine al lavoro di gruppo, anche con partner Europei, con ricoprimento di varie mansioni e responsabilità, consolidata durante le differenti e molteplici esperienze lavorative effettuate.

Capacità di adattamento alle circostanze e ottimo self-control in caso di imprevisti. Ottima predisposizione al problem solving.

Buone capacità di relazione e di rappresentanza in ambito lavorativo e sociale.

Spiccato senso di responsabilità e spirito di servizio all'interno del team di lavoro.

Desiderosa di imparare e partecipare attivamente al lavoro.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Esperienze di gestione e organizzazione dei lavori, maturata durante la pianificazione dei lavori di monitoraggio dei flussi ciclabili e durante la partecipazione e l'organizzazione e gestione di vari tavoli tecnici.

Capacità di coordinamento e gestione del personale, fino a 30 persone, nelle campagne di rilevamento sul TPL.

Spiccato senso naturale all'ordine a 360 gradi: nella progettazione, nella gestione, nei files, nelle idee, nella persona.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Ottima conoscenza del pacchetto office (word, excell, access, power point, publisher, outlook).

Buona conoscenza dei software Autocad, Arcview, HCS e Arcady

Discreta conoscenza di software per l'ingegneria del traffico CUBE, VISUM e VISSIM

Discreta conoscenza di software per la ricostruzione degli incidenti stradali PRO-IMPACT, PC-CRASH, PEDESTRIAN

Buon utilizzo di software per la creazione di data-base e report statistici

Utilizzo di traffic counter per il monitoraggio dei flussi veicolari (radar, spire, tubi pneumatici, ecc) e conoscenza dei loro software per il download e analisi dei dati.

PATENTE

Tipo B

La sottoscritta SILVIA BERTONI, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae corrispondono a verità.

FAENZA, 05/03/2022

SILVIA BERTONI



In riferimento al D.Lgs 196/03, autorizzo espressamente il trattamento dei miei dati personali e professionali riportati nel presente curriculum vitae.

FAENZA, 05/03/2022

SILVIA BERTONI

