

SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI CALDERARA DI RENO PER LA DISCIPLINA DELLE RISORSE DESTINATE ALLA LINEA #25 DELLA BICIPOLITANA PER IL TEMPO LIBERO - CICLOVIA DEL RENO- ER 19

Bologna, *****

Il presente Schema di atto, di seguito denominato “Accordo”, viene definito e sottoscritto digitalmente da e tra:

- la **Città metropolitana di Bologna** con sede a Bologna, in via Zamboni n. 13, Codice fiscale/Partita IVA 03428581205, rappresentata dal Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano, e domiciliato per la carica presso gli Uffici della Città metropolitana in via Zamboni n. 13, autorizzato alla firma come da Determina dirigenziale n. **/**;
- Il **Comune di Calderara di Reno** con sede legale in Piazza Marconi 7, Calderara di Reno (BO), Codice fiscale 00543810378/Partita IVA 00514221209, rappresentato dal Responsabile del Settore Infrastrutture per il Territorio, Ing. Laura Manoni, domiciliato per la carica presso gli uffici di Piazza Marconi n. 7, autorizzata alla firma come da Deliberazione di Giunta n. **/**;

Premesso che:

- Il PUMS considera le politiche a favore dell’uso della bicicletta come fondamentali per la riduzione delle emissioni climalteranti, puntando a un abbattimento del 40% delle emissioni mediante un incremento di 240.000 spostamenti in bici entro il 2030. A tale scopo il Bicipolan metropolitano delinea le strategie territoriali per promuovere la mobilità ciclistica su vasta scala;
- In questo contesto si inserisce la Bicipolitana bolognese, approvata con Delibera del Consiglio n. 6/2024, quale attuazione della strategia ciclistica del PUMS. La Bicipolitana rappresenta la rete ciclabile destinata sia alla mobilità quotidiana sia a quella cicloturistica, con la definizione di due reti distinte: una per gli spostamenti giornalieri e una per il tempo libero. Questo progetto non si limita a definire standard progettuali e segnaletica condivisa, ma fornisce anche linee guida per la realizzazione delle infrastrutture di rete e dei servizi dedicati, contribuendo alla promozione della cultura della bicicletta;
- La rete si compone di 36 linee, di cui 20 dedicate alla mobilità quotidiana (Bicipolitana per tutti i giorni) e 16 al cicloturismo (Bicipolitana per il tempo libero), con 4 linee che coincidono in parte con quelle per gli spostamenti giornalieri;
- La linea #25 della bicipolitana per il tempo libero - Ciclovía del Reno- ER 19 è in corso di progressiva attuazione per renderla interamente percorribile da Bologna al confine metropolitano permettendo così anche la connessione con la Ciclovía del Sole. La Ciclovía del Reno in territorio metropolitano è lunga oltre 60 Km Lo stato di attuazione è il seguente: da Bologna a Lippo di Calderara di Reno (finanziato/progettato), da Trebbo di Reno a Galliera (realizzato), da Galliera al confine metropolitano (finanziato/in corso di progettazione)
- Dato atto che nell’elenco degli interventi candidati al FUNT conto capitale anno di programmazione 2024 è presente l’intervento denominato “COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19 – TRATTO CONCLUSIVO COMUNE DI CALDERARA di RENO” identificato con CUP F61B24000270004 di cui risulta soggetto attuatore il Comune di Calderara di Reno, in convenzione con la Città Metropolitana di Bologna, in qualità di ente cofinanziatore;
- Richiamata altresì la deliberazione di Giunta regionale n. 1368/2024 con la quale è stato approvato fra l’altro lo schema di convenzione da stipulare con i singoli soggetti attuatori, al fine di assicurare

l'attuazione degli interventi ed il cofinanziamento degli stessi con risorse proprie, come previsto nell'ambito delle specifiche schede intervento, nel rispetto delle condizioni previste dai decreti ministeriali;

- Dato atto che in data 25/10/2024 (PG 69761/2024) è stata sottoscritta da Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna e Comune di Calderara la Convenzione "per la realizzazione degli interventi proposti per il finanziamento del fondo unico nazionale per il turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234.
- Rilevato che la Convenzione di cui sopra ha per oggetto la realizzazione dell'intervento denominato "COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19 – TRATTO CONCLUSIVO COMUNE DI CALDERARA di RENO" identificato con CUP F61B24000270004 di cui risulta soggetto attuatore il Comune di Calderara di Reno (in convenzione con la Città metropolitana di Bologna in qualità di ente cofinanziatore) per l'importo di spesa di € 600.000,00 e che la convenzione disciplina i ruoli, compiti e gli impegni delle Parti al fine del buon esito della realizzazione e rendicontazione dell'intervento in esame, cofinanziato nell'ambito del FUNT conto capitale nel rispetto dei tempi, delle modalità e delle condizioni previste dal decreto del Ministro del Turismo del 17/04/2024 n. 11278/24.
- Richiamato che la realizzazione dell'intervento di cui sopra è finanziata in parte da risorse statali per € 250.000,00 nell'ambito del FUNT conto capitale e cofinanziata con risorse della Città Metropolitana di Bologna per € 350.000,00.

Tutto ciò premesso e considerato,

le parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 – PREMESSE.

Tutto quanto riportato fra le Premesse costituisce parte integrante ed essenziale della Accordo.

ART. 2 – OGGETTO.

Il presente Accordo regola i rapporti tra Città metropolitana di Bologna e il Comune di Calderara di Reno - soggetto attuatore - per la realizzazione dell'intervento di rilevante interesse, avente ad oggetto la realizzazione del tratto linea #25 della Bicipolitana per il tempo libero - Ciclovia del Reno - ER 19 nel territorio di Calderara di Reno, tra l'aggancio a sud al progetto finanziato dall'Aeroporto di Bologna e il Ponte della Betta a nord.

L'intervento è previsto in fregio all'asse del Reno e parzialmente sull'argine. La realizzazione dell'intervento oltre a ricucire l'ultimo tratto ancora non finanziato della ciclovia del Reno può fungere anche da connessione tra il centro abitato di Trebbo, Lippo di Calderara e l'aeroporto Marconi. Sul tratto in oggetto è stato redatto un PFTE che dovrà essere aggiornato ed adeguato in relazione alle risorse disponibili. Le opere previste riguardano principalmente la realizzazione del percorso ciclabile in stabilizzato nei tratti in argine e in conglomerato nei tratti in parallelo nonché la relativa segnaletica da codice e di indirizzamento.

Il presente tratto è oggetto di precedente Convenzione tra Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna e Comune di Calderara per l'ottenimento di fondi ministeriali FUNT pari ad € 250.000,00 e con la previsione di cofinanziamento da parte di Città metropolitana di Bologna per un importo pari a 350.000,00 €.

Il progetto potrà essere realizzato anche a stralci in relazione alle risorse disponibili.

ART. 3 – IMPEGNI DELLA CITTA' METROPOLITANA E DEL COMUNE DI CALDERARA DI RENO

La Città metropolitana di Bologna si impegna a:

- a) assegnare, impegnare e successivamente trasferire al Comune la cifra complessiva di Euro 350.000,00 così come indicato nell'art. 4 del presente Accordo, per la realizzazione dell'intervento sopra descritto, consistente in un nuovo percorso ciclabile in fregio al fiume Reno con aggancio a sud di via della Crocetta e a nord al ponte ciclopedonale della Betta;
- b) coordinarsi con il Comune al fine di partecipare alle varie attività realizzative di sviluppo del progetto. In particolare, la Città metropolitana si riserva la facoltà di convocare riunioni/sopralluoghi periodici di verifica;
- c) supportare il Comune nella ridefinizione progettuale
- d) supportare il Comune nell'interlocuzioni con gli enti coinvolti

Il Comune si impegna a:

- e) approvare e sottoscrivere il presente Accordo nelle opportune sedi istituzionali e a trasmettere il relativo Atto a Città metropolitana di Bologna;
- f) verificare la possibilità di reperire ulteriori risorse dal proprio bilancio per il completamento del tratto in oggetto.
- g) predisporre tutta la documentazione necessaria, ai sensi del D. lgs. 36/2023, per la realizzazione dell'intervento così come definita all'art. 2 del presente Accordo e nei documenti progettuali condivisi;
- h) coinvolgere i tecnici della Città metropolitana nella definizione delle scelte progettuali e realizzative;
- i) trasmettere a Città metropolitana di Bologna un aggiornamento semestrale sulle fasi di realizzazione dell'intervento, al fine di monitorarne l'esecuzione;
- j) rendicontare le spese sostenute come precisato all'art.5, inviando, alla conclusione dei lavori e comunque non oltre la data indicata all'art.6, la documentazione amministrativo-contabile attestante le spese e il pieno completamento degli interventi pena la revoca del contributo di cui all'art. 4.

ART. 4 –MODALITA' DI EROGAZIONE DELLE RISORSE

L'importo complessivo dell'investimento, salvo eventuali integrazioni successive, ammonta ad Euro 350.000,00 e sarà erogato in un'unica *tranche* alla sottoscrizione del presente Accordo.

In caso di mancata realizzazione dell'intervento di cui all'art. 1, nonché rendicontazione delle spese sostenute, è disposta la revoca dell'intero contributo, con conseguente obbligo del Comune di procedere alla restituzione delle somme incassate; in caso di parziale realizzazione, la revoca può essere anche solo parziale, previa verifica, sentito il parere degli Uffici dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, dell'utilità delle parti di intervento realizzate.

In caso di revoca del contributo, le risorse vengono versate alla Città metropolitana entro quarantacinque giorni dalla notifica del provvedimento di revoca.

Art. 5 - SPESE AMMISSIBILI E RENDICONTAZIONE

Per spese sostenute sono da intendersi quelle effettuate dal soggetto attuatore, comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio equivalente e contabilizzate, in conformità alle disposizioni di legge ed ai principi contabili.

Tale documentazione dovrà essere presentata a Città metropolitana, mediante trasmissione via PEC, in fase di rendicontazione che dovrà avvenire entro sessanta giorni dalla conclusione della realizzazione dell'intervento.

ART. 6 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione della realizzazione dell'intervento e sua rendicontazione delle spese ammissibili di cui all'art.5.

Alla sottoscrizione si provvede, pena di nullità, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2 *bis* dell'art. 15 della L. 241/1990.

ART. 7 – NORME VIGENTI E MODIFICHE CONTRATTUALI

Per quanto non espressamente pattuito nella presente Accordo si applica la normativa vigente.

Qualunque modifica sostanziale può essere apportata soltanto con il consenso scritto delle parti e previa adozione dei relativi provvedimenti di approvazione.

ART. 8 – CONTROVERSIE

Per qualunque controversia che insorga in relazione alla interpretazione e/o esecuzione della presente Accordo è competente il Foro di Bologna.

ART. 9 – TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali derivanti dall'attuazione della presente Accordo avverrà nel rispetto del D. lgs. 196/2003 *Codice in materia di protezione dei dati personali*, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è Lepida S.p.A., che ha individuato quale referente Anna Lisa Minghetti.

ART. 10 – DISPOSIZIONI FINALI

L'Accordo viene sottoscritto dalle parti con firma digitale, ai sensi di legge.

Bologna, _____

Letto, visto e sottoscritto.

Città metropolitana di Bologna

**Il Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità
Sostenibile**

Ing. Alessandro Delpiano

(firmato digitalmente)

Comune di Calderara di Reno

**La Responsabile del Settore Infrastrutture per il
Territorio**

Ing. Laura Manoni

(firmato digitalmente)