

## **CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**

### **CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO E RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA VIABILITÀ ALTERATA A SEGUITO DI SINISTRO STRADALE SULLE STRADE DI COMPETENZA.**

Bologna,

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge, l'ing. Maurizio Martelli, nato a Bologna il 15/06/1976, dirigente del Settore Strade e Sicurezza, della Città Metropolitana di Bologna (C.F. e P.Iva 03428581205) in nome, per conto e nell'interesse esclusivo della quale agisce in esecuzione della determinazione dirigenziale n. ....del..... - PG ..... e ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 nonché dell'art. 39 dello Statuto dell'Ente,

e il sig. Eros Nanni, nato a Medicina (BO) il 02/09/1951 in qualità di Presidente Amministratore delegato della società Area Blu s.p.a. (C.F. e P.Iva 00828601203), iscritta al Registro Imprese della C.C.I.A.A. di Bologna con il n. 00828601203, con sede legale e domicilio fiscale in Via Mentana, 10 – 40026 Imola (BO).

#### **PREMESSO CHE**

- in attuazione della Delibera del Consiglio della Città Metropolitana di Bologna IP 3255 n. \*\*\* del 29 giugno 2022 avente ad oggetto "*Affidamento unico "in house providing" ad Area Blu S.p.A. dei servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada, al canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, alla riscossione coattiva dei crediti dell'ente e al pronto intervento e ripristino della sicurezza stradale e della viabilità alterata a seguito di sinistro stradale sulle*

*strade di competenza*” si dispone, con scadenza al 31 dicembre 2026, l’affidamento pluriennale alla Società in house providing Area Blu S.p.A. (C.F. e P.Iva 00828601203), con sede legale a Imola (BO) Via Mentana, 10, del Servizio di pronto intervento e ripristino della sicurezza stradale nonché della viabilità alterata a seguito di sinistro stradale sulle strade di competenza ;

- con il medesimo Atto si è demandata l'approvazione dei singoli schemi di contratto ai Dirigenti competenti per materia, autorizzati alla sottoscrizione, con facoltà di apportare le modifiche non sostanziali che si rendessero opportune;

- con determinazione n. .... del 30/12/2022 - PG ..... il dirigente del Settore Strade e Sicurezza ha approvato lo schema di contratto che regola in dettaglio le modalità di svolgimento del servizio di pronto intervento e ripristino della sicurezza stradale nonché della viabilità alterata a seguito di sinistro stradale sulle strade di competenza della Città metropolitana di Bologna;

- per il servizio di cui trattasi non è previsto un corrispettivo specifico a carico dell'Ente, fatta eccezione per gli ulteriori lavori di cui all'art. 6, secondo capoverso, del presente contratto, da affidare ad Area Blu s.p.a. sulla base di specifiche intese e subordinatamente alla disponibilità del relativo finanziamento.

**Tutto ciò premesso le parti, come sopra costituite e nell'intesa che la narrativa che precede forma parte integrante e sostanziale del presente atto, convengono e stipulano quanto segue.**

#### **Art. 1 - Oggetto del servizio**

Il presente articolo ha per oggetto l’affidamento ad Area Blu s.p.a. da parte della Città metropolitana di Bologna dei servizi di seguito elencati ed in particolare del servizio di pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale rese precarie a seguito di incidente stradale, del ripristino ed

eventuale riparazione dei luoghi danneggiati da incidenti stradali e della conseguente attività di recupero del credito dall'utente della strada che ha causato il danno.

Nel presente documento si farà riferimento alle definizioni riportate nell'art. 2.

Il servizio di pronto intervento ha lo scopo di intervenire sul luogo dell'incidente in modo rapido ed efficace, nell'immediatezza del sinistro, di coadiuvare e/o sostituire, nelle attività consentite, gli operatori della Città metropolitana e/o delle Forze dell'ordine presenti sul posto, svolgendo le necessarie attività di ripristino della circolazione stradale e delle condizioni di sicurezza delle strade provinciali e dei luoghi danneggiati, oltre all'eventuale recupero del materiale trasportato e disperso a seguito del sinistro; compresa nel servizio è la predisposizione della necessaria documentazione relativa ai danni alla strada ed alle sue pertinenze e la trasmissione alla Città metropolitana dei dati per gli atti conseguenti e per fini statistici e di controllo dell'attività.

L'attività di ripristino dei luoghi danneggiati consiste negli interventi di riparazione, sistemazione o ricostruzione della sede stradale, pertinenze, manufatti e dispositivi di proprietà metropolitana funzionali alla circolazione stradale, una volta ottenuta l'autorizzazione dalla Città metropolitana sulla base di uno specifico progetto finalizzato a ripristinare le condizioni precedenti al danneggiamento

Ad Area Blu s.p.a. è inoltre affidata l'attività di supporto al Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana per la rimozione della cartellonistica pubblicitaria stradale abusiva, compreso il relativo stoccaggio e riconsegna. L'attività di supporto consiste nel procedere, con personale all'uopo incaricato e mezzi adeguati, all'attività di rimozione della cartellonistica pubblicitaria abusiva,

allo stoccaggio della stessa ed alla eventuale riconsegna ai legittimi proprietari, dietro specifiche disposizioni della Città metropolitana.

Area Blu svolge, su specifiche disposizioni della Struttura Strade e Sicurezza della Città metropolitana, l'attività di potatura e/o rimozione di piante in proprietà private, non autorizzate, invadenti la sede stradale o pericolose per la circolazione stradale e comunque di quelle in violazione dell'art. 29 del Codice della Strada o dell'art.26 del DPR 495/1992 nel testo vigente.

L'attività di Area Blu s.p.a. per il recupero del credito acquisito nei confronti del soggetto che ha causato il danno consiste nell'attività di indagine per conoscerne le generalità, il recapito e nella successiva attività amministrativa per la riscossione del credito maturato per i lavori effettuati e per le spese organizzative sostenute.

## **Art. 2 - Definizioni**

**Città metropolitana:** Città metropolitana di Bologna

**C.d.S.:** Nuovo Codice della Strada, ovvero il D.Lgs 285/1992 nel testo vigente.

**Strada/e provinciale/i:** strade di competenza della Città metropolitana, ivi comprese le strade in gestione in virtù di specifici accordi; con tale dicitura si intende la sede stradale, come definita all'art.3 del C.d.S., e ogni manufatto o dispositivo funzionale alla circolazione stradale di proprietà o in gestione della Città metropolitana ivi ricadente.

**Referente tecnico (per la Città metropolitana):** il dirigente del Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana.

**Sinistro:** qualsiasi evento non preconcordato riconducibile alla responsabilità civile di terzi in presenza di almeno una delle seguenti due condizioni:

→ abbia causato danni alla strada provinciale;

→ abbia generato situazioni di pericolo alla circolazione stradale.

A puro titolo esemplificativo non rientrano nella tipologia “sinistro” i danni causati dal maltempo, gli atti vandalici, ecc.

**Sinistro attivo** (in seguito anch'esso denominato “Sinistro”): sinistro in cui è stata danneggiata una o più strade provinciali, ovvero sinistro per il quale la Città metropolitana ha sostenuto spese per mettere in sicurezza o per ripristinare la circolazione stradale, così come da obbligo di legge.

**Evento passivo:** richieste danni “subite” dalla Città metropolitana. Tali eventi non rientrano nell'oggetto del presente atto.

**Sinistro positivo:** sinistro per il quale è stato individuato il veicolo o il soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

**Sinistro negativo:** sinistro per il quale non è stato individuato il veicolo o il soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

**Danni lievi:** si intendono quei danni ripristinabili nell'immediatezza del primo intervento per mezzo dell'attrezzatura a disposizione e per i quali non si prevede la sostituzione di eventuale materiale danneggiato ma unicamente la sistemazione del materiale già presente.

**Ripristino dei luoghi:** si intende la riparazione dei danni alle strade metropolitane, mediante riparazione o sostituzione degli elementi costitutivi la sede stradale, ivi compresi dispositivi/infrastrutture o parti di esse, al fine di riportarle allo stato in cui si trovavano prima del sinistro, senza migliorie o modifiche; nel caso di un manufatto vetusto che venga completamente distrutto o di cui non sia conveniente la riparazione, il “ripristino dei luoghi” prevede la sostituzione del manufatto con uno nuovo e a norma.

**Tempo di intervento:** si intende il tempo intercorrente tra l'orario di ricevimento

della segnalazione da parte della centrale operativa e quello di arrivo della squadra di pronto intervento sul posto del sinistro, certificato da apposita strumentazione palmare georeferenziata.

**Tempo sull'intervento:** si intende il tempo necessario per adempiere alle attività di messa in sicurezza e di ripristino della circolazione di cui all'art. 4 lett. A del presente contratto.

**Casi di comprovata impossibilità di raggiungere nei tempi definiti il luogo del sinistro:** si intendono come tali i seguenti casi:

- singoli eventi la cui gravità e/o complessità assorbe tutte le risorse disponibili; ciò di norma comporta il coinvolgimento del personale della Città metropolitana presente nel luogo del sinistro;
- una serie di eventi contemporanei in una stessa area, che vedono già impegnate tutte le squadre di pronto intervento dell'area e quella di supporto;
- cause di forza maggiore (strade bloccate da allagamenti, frane, neve o da traffico dovuto all'incidente, ecc.); di tali situazioni devono essere informati immediatamente i responsabili dell'Area Sviluppo delle Infrastrutture della Città metropolitana.

**Fonti qualificate:** soggetti presenti sul luogo del sinistro e appartenenti a: Forze dell'ordine, Vigili del Fuoco, dipendenti dei settori competenti di altri Enti Pubblici, Protezione Civile, ecc . Per la Città metropolitana sono fonti qualificate i tecnici del Settore Strade e Sicurezza, i sorveglianti e gli assistenti stradali e il personale metropolitano incaricato.

### **Art. 3 - Caratteristiche del servizio**

Il servizio è organizzato con le seguenti componenti:

- una **centrale operativa radio** a cui sono indirizzate le

richieste/segnalazioni di intervento effettuate da fonti qualificate.

- **n. 13 squadre di pronto intervento** dislocate e suddivise sul territorio affinché siano in grado di rispettare i tempi di intervento definiti al successivo punto 4) (l'organizzazione, il numero e la dislocazione delle squadre di pronto intervento potrà subire variazioni, secondo le necessità purché vengano sempre garantiti i tempi di intervento di cui al successivo punto 4);
- **n. 1 squadra di supporto** costituita da operatori e mezzi in grado di integrare l'attività delle squadre di pronto intervento per svolgere, in caso di gravi danneggiamenti, l'attività di messa in sicurezza dei luoghi ed il ripristino della circolazione nei tempi strettamente necessari;
- **operatori e mezzi** in grado di procedere alla rimozione, allo stoccaggio ed alla riconsegna della cartellonistica stradale;
- **operatori e mezzi** in grado di procedere alla potatura o rimozione di piante;
- un **ufficio per la definizione dei progetti e per la direzione dei lavori** per il ripristino dei luoghi danneggiati previa verifica tecnica e autorizzazione all'esecuzione dei lavori da parte della Città metropolitana;
- un **apparato produttivo** in grado di provvedere alla realizzazione e alla esecuzione delle opere necessarie all'effettuazione del servizio;
- un **ufficio amministrativo** per il coordinamento, con gli uffici e servizi della Città metropolitana, delle attività svolte e per il recupero del credito acquisito da Area Blu, per i lavori di messa in sicurezza e ripristino effettuati, nei confronti del soggetto che ha causato il danno.

#### **Art. 4 - Modalità e tipologia degli interventi**

Le richieste di intervento rivolte alla centrale operativa, attiva 24 ore al giorno per

365 giorni all'anno, vengono accolte dagli operatori solo se provengono da fonti qualificate, devono essere evase, per almeno il 90% delle chiamate, entro 1 minuto dalla chiamata medesima ed entro 5 minuti per la parte restante; le chiamate vengono registrate e restano agli atti fino alla chiusura della pratica.

La richiesta di intervento viene trasmessa alle squadre esterne che, salvo casi di comprovata impossibilità, rispettano i seguenti tempi di intervento:

- A. 30 minuti nei giorni feriali se effettuata dalle ore 06,30 alle ore 20,30, escluso il sabato;
- B. 45 minuti dalle ore 20,30 alle ore 06,30 di tutti i giorni e 24 ore al giorno per sabato e festivi.

In merito ai tempi di cui sopra, viene applicata una tolleranza di massimo 3 minuti dovuti alle operazioni di registrazione dell'ora di arrivo da parte della Squadra di pronto intervento tramite il palmare.

Ogni intervento sarà effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia ed in particolare del Testo Unico in materia di tutela ambientale e del Codice della Strada.

La tipologia degli interventi è così classificata:

#### **4.1 Pronto intervento**

Vengono attivati dalla centrale operativa di Area Blu s.p.a. su segnalazione di fonti qualificate, non prevedono costi a carico della Città metropolitana, che viene avvertita degli interventi eseguiti secondo le modalità e le procedure di seguito indicate. L'attività consiste:

- A) nella presa in carico dell'area del sinistro a seguito dell'ultimazione delle attività proprie delle Forze dell'ordine se presenti;
- B) nel ripristino della sicurezza della circolazione compromessa da sinistro

stradale, mediante le operazioni di bonifica dell'area con aspirazione di eventuali liquidi inquinanti sversati o dispersi sul manto stradale e recupero dei materiali di qualsiasi natura che possono rendere insicuro il transito veicolare e pedonale come, a puro titolo esemplificativo, vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc. sparsi sullo stesso; qualora necessario dovrà essere effettuato il lavaggio della pavimentazione stradale con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecocompatibile" della catena molecolare degli idrocarburi;

C) nella messa in sicurezza e nel ripristino della viabilità ovvero nella attivazione e/o attesa dei soggetti competenti ad intervenire (protezione civile, addetti del Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana, VVF, ASL, ARPA, ditte convenzionate con l'ente per la manutenzione di dispositivi o impianti installati a servizio della strada o dei tecnici delle società responsabili dei manufatti eventualmente coinvolti dai sinistri, anche se non di proprietà della Città metropolitana, (centraline e tralicci Telecom, Enel, passaggi a livello, ecc);

D) nel ripristino, se possibile con interventi semplici, della segnaletica stradale e di *danni lievi*, nel posizionamento di segnaletica stradale per situazioni di emergenza e di pericolo, nel montaggio di transenne e/o piantane per la protezione temporanea di parti della strada e/o delle pertinenze danneggiate a seguito dell'incidente;

E) nell'inoltro, entro 48 ore dall'intervento, di una relazione descrittiva delle attività svolte nonché nella comunicazione in tempo reale, anche telefonica, ai soggetti interessati (Area Sviluppo delle Infrastrutture, altri uffici della Città metropolitana, ecc.);

F) nella eventualità che siano necessari lavori di ripristino dei luoghi e delle

pertinenze per incidenti rilevanti, nella predisposizione e nell'inoltro, non oltre 7 gg dal pronto intervento, della documentazione prevista al successivo punto 4.2. Tutti i costi sono a carico di Area Blu s.p.a. che, in caso di sinistro positivo, provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

#### **4.2 Interventi di ripristino**

In caso di sinistro positivo, qualora durante il primo intervento, per la complessità del danneggiamento, non sia stato possibile effettuare le opere necessarie al ripristino dell'area interessata, Area Blu s.p.a. procede alla progettazione dei lavori di ripristino e inoltra il progetto al Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana per l'autorizzazione specifica da rilasciare entro 15 gg dalla ricezione, decorsi i quali, in assenza di indicazioni/prescrizioni, il progetto si riterrà approvato. Area Blu s.p.a. procede conseguentemente ai lavori di ripristino definitivo secondo il progetto inoltrato. Il progetto conterrà con chiarezza le quantità e la qualità dei materiali/dispositivi previsti e, in caso venga richiesto dalla Città metropolitana, dovranno essere indicati i costi indicativi dei materiali previsti; sarà costituito da una relazione descrittiva contenente la motivazione delle scelte progettuali, un computo dei materiali, e delle lavorazioni da effettuare e i necessari elaborati grafici in scala adeguata. Area Blu SpA, al fine di rendere ancora più trasparente la sua azione, nel calcolo dei risarcimenti per ripristini a carico dei responsabili dei sinistri positivi, si impegna a prendere a riferimento un elenco prezzi riconosciuto a livello regionale o nazionale o, in mancanza dell'esistenza delle voci corrispondenti alle lavorazioni di computo, ad effettuare l'analisi prezzi, tenuto conto che il recupero dei costi già sostenuti per il ripristino dei luoghi alterati dal responsabile del sinistro avverrà a posteriori e sarà frutto di una contrattazione tra le parti.

Tutti i costi sono a carico di Area Blu s.p.a. che, in caso di sinistro positivo, provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

#### **4.3 Interventi straordinari**

In caso di sinistro negativo, qualora nel primo intervento non sia stato possibile completare, per la complessità del danno, le opere necessarie al ripristino dell'area interessata fatta eccezione delle opere di messa in sicurezza delle strutture e della circolazione e del ripristinato di danni lievi, Area Blu s.p.a., qualora il referente tecnico della Città metropolitana o suo delegato lo richieda, procede alla redazione di una perizia o progetto dei lavori necessari di ripristino unitamente ad una stima dei costi sulla base all'elenco prezzi concordato (allegato 2). Detto documento viene inoltrato alla Città metropolitana che, qualora lo ritenga necessario e mettendo a disposizione le risorse necessarie, può avvalersi di Area Blu s.p.a. per l'esecuzione dei lavori.

#### **4.4 Perdite di carico**

Nel caso in cui il responsabile della perdita di carico risulti ignoto, i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione, nonché l'eventuale recupero del carico medesimo, verranno eseguiti previa conferma da parte del referente della Città metropolitana ed i relativi costi saranno a carico della Città metropolitana secondo l'elenco prezzi concordato (allegato). I tempi di intervento come definiti all'articolo 4 dovranno essere rispettati a partire dalla conferma ad intervenire ricevuta dal referente della Città metropolitana.

#### **4.5 Rimozione della cartellonistica pubblicitaria abusiva**

La richiesta di intervento verrà effettuata dalla Città metropolitana mediante pec, a firma del referente tecnico, nel quale saranno individuate le specifiche modalità di intervento. Area Blu s.p.a. provvederà ad intervenire coadiuvata da funzionari

della Città metropolitana abilitati all'espletamento delle funzioni di Polizia Stradale ai sensi dell'Art. 12 co. 3 CdS o dalla Polizia Locale della CM e dovrà dare comunicazione al proprietario del segnale, o agli obbligati in solido per la relativa sanzione, circa l'avvenuta rimozione; la comunicazione dovrà contenere ogni indicazione del luogo di stoccaggio del segnale rimosso e indicare il nominativo del referente a cui il proprietario si potrà rivolgere per l'eventuale restituzione.

Area Blu s.p.a. dovrà produrre alla Città metropolitana la nota spese relativa all'intervento eseguito, redatta sulla base dell'elenco prezzi concordato (allegato). Per tale spesa la Città metropolitana potrà avvalersi di quanto previsto all'art. 6).

#### **4.6 Interventi di Potatura e/o rimozione di piante in proprietà private o per rimuovere situazioni di intralcio alla circolazione (es. frane, allagamento sede stradale, crolli manufatti ecc..)**

La richiesta di intervento verrà effettuata dalla Città metropolitana mediante pec, a firma del referente tecnico, nel quale saranno individuate le specifiche modalità di intervento. Area Blu s.p.a. provvederà ad intervenire coadiuvata da ufficiale di P.G. e dovrà dare comunicazione al proprietario delle piante circa l'avvenuta potatura/rimozione.

Area Blu s.p.a. dovrà produrre alla Città metropolitana la nota spese relativa all'intervento eseguito, redatta sulla base dell'elenco prezzi concordato. Per tale spesa la Città metropolitana potrà avvalersi di quanto previsto all'art. 6).

Ciascun intervento potrà essere posto sotto la direzione del referente tecnico della Città metropolitana o suoi delegati, al quale spetta coordinare tutta l'attività necessaria, i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento anche al fine del recupero dei costi sostenuti.

Qualora si intenda procedere alla richiesta danni al privato, responsabile dell'evento, Area Blu s.p.a. potrà eseguire il recupero del credito purché i profili di responsabilità siano addebitati e ritualmente contestati e vengano altresì eseguiti i seguenti passaggi preliminari:

- Contestazione violazione precetto del Codice della Strada o altra normativa nazionale da parte delle Forza di Polizia, con indicazione di un termine perentorio per il ripristino e la messa in sicurezza dell'area (sanzione accessoria).
- Nelle ipotesi ordinarie indicate al punto precedente, qualora il trasgressore non adempia entro il termine indicato, l'ente competente invierà una formale diffida al trasgressore segnalando come in caso di mancato adempimento, entro un termine indicato nella diffida, l'Ente proprietario provvederà all'esecuzione d'ufficio che avverrà mediante società convenzionata che provvederà al recupero di tutti gli oneri e delle spese sostenute.

#### **Art. 5 - Attrezzature ed equipaggiamenti necessari**

I **veicoli di lavoro**, operativi in ogni centro logistico, sono equipaggiati di:

1. kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile ogni attività del Pronto intervento nell'area oggetto del sinistro;
2. apparecchiature professionali a elevato potere aspirante;
3. idropulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare ecocompatibile;
4. sistema di illuminazione del teatro operativo.

Area Blu s.p.a. inoltre dovrà disporre di un mezzo equipaggiato con kit di intervento per materiali e sostanze pericolose (sacca ADR) martello pneumatico, sistema di pulitura e sanificazione batteriologica e chimica, ecc; dovrà inoltre essere in grado di asportare e far trattare dalle strutture autorizzate, secondo le

previsioni di legge, i vari materiali raccolti quali oli, idrocarburi ed in genere ogni detrito/materiale eliminando così il rischio di inquinamento ambientale.

Ogni intervento sarà effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia ed in particolare del Testo Unico in materia di tutela ambientale e del Codice della Strada.

Area Blu s.p.a. dovrà disporre dei mezzi necessari per provvedere alla rimozione della cartellonistica stradale, allo stoccaggio e ricovero della stessa, alla potatura di piante ed allo smaltimento della ramaglia.

Ogni veicolo dovrà inoltre essere riconoscibile e dotato di lampeggiante arancione da attivare durante le fasi dell'intervento.

#### **Art. 6 - Estensione delle prestazioni e investimenti**

Area Blu s.p.a. mette a disposizione per interventi di cui all'art. 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 e per urgenti interventi di messa in sicurezza €. 60.000,00 (sessantamila/00) all'anno per la durata del contratto fino a €. 700.000,00 (settecentomila) di incassato dai soggetti che hanno causato i danni di cui all'oggetto, oltre al 3% della eventuale somma eccedente fino ad un importo di €. 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00) di incassato oltre al quale Area Blu s.p.a. mette a disposizione il 4% della somma eccedente. Area Blu s.p.a. renderà periodicamente al referente tecnico della Città metropolitana l'andamento delle riscossioni dei crediti maturati su cui calcolare il valore della percentuale suddetta. Per periodi inferiori all'anno, le cifre di cui sopra saranno ridotte proporzionalmente.

Al Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana è riservata la facoltà di affidare ad Area Blu s.p.a. ulteriori lavori, oltre a quelli previsti all'art. 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, per la messa in sicurezza di tratti di strade provinciali anche oltre le

disponibilità di cui al primo capoverso, sulla base di specifiche intese e mettendo a disposizione il relativo finanziamento.

Il costo di tali lavori, che Area Blu s.p.a. renderà al committente, sarà computato sulla base dell'elenco prezzi predisposto dal Settore Strade e Sicurezza ed accettato da Area Blu s.p.a..

Eventuali residui delle somme di cui al primo capoverso andranno ad aggiungersi alla disponibilità relativa all'annualità successiva.

#### **Art. 7 - Impegni specifici della Città metropolitana**

La Città metropolitana rilascia ad Area Blu s.p.a. gli atti e i documenti necessari alla esecuzione delle opere e alla successiva gestione del servizio; la Città metropolitana concede gratuitamente l'uso temporaneo delle aree di sua competenza e la relativa autorizzazione alla occupazione del suolo per la messa in sicurezza dell'area coinvolta dal sinistro, per il ripristino della circolazione e per l'effettuazione successiva delle opere di ripristino dei luoghi.

La Città metropolitana, in qualità di ente proprietario della strada danneggiata dal sinistro, delega e autorizza Area Blu s.p.a. a intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area del sinistro.

La Città metropolitana si impegna a:

1. emanare specifiche direttive al proprio Settore Strade e Sicurezza e al relativo personale dipendente;
2. inviare a tutti gli Organi di Polizia Stradale operanti nel territorio

metropolitano una informativa riguardo le procedure da adottare in caso di incidenti sulle strade provinciali;

3. trasmettere, in formato Excel, ad Area Blu s.p.a. ogni modifica all'elenco delle strade provinciali oltre che all'elenco dei sorveglianti/assistenti/capi area del Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana.

#### **Art. 8 - Trasferimento dei rischi – garanzie**

Dal momento in cui le Forze dell'Ordine o gli operatori qualificati della Città metropolitana presenti, hanno terminato quanto di loro specifica competenza e si allontanano dell'area dell'incidente, Area Blu s.p.a , tramite gli operatori della squadra di primo intervento, si assume la responsabilità della gestione dell'area del sinistro fino alla messa in sicurezza della stessa.

Area Blu s.p.a. garantisce che gli interventi vengono eseguiti in base a specifici protocolli operativi che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente ed a tale proposito, quale garanzia, stipula una polizza assicurativa del valore di €. 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per sinistro a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza; tale polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento sia quelle successive dopo la messa in sicurezza dei luoghi.

Area Blu s.p.a. al fine di poter espletare le diverse attività oggetto del presente contratto con personale esperto e qualificato si avvarrà di ditte appositamente selezionate secondo i criteri indicati dalle norme che regolano l'attività contrattuale della Pubblica Amministrazione e in possesso degli specifici requisiti previsti dalle normative vigenti e applicabili alle fattispecie di cui trattasi.

#### **Art. 9 - Tracciabilità dei flussi finanziari – conto economico**

I flussi finanziari relativi alle prestazioni oggetto del presente contratto sono esclusi dall'ambito di applicazione della Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e ss.mm.ii. (tracciabilità dei flussi finanziari). Resta ferma l'osservanza della normativa sulla tracciabilità in caso la Società affidi appalti a terzi (come disposto dalla determinazione della Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici n. 4 del 07/07/2011).

Area Blu s.p.a. dovrà produrre, in modo da assicurare il rispetto dei principi di universalità e di integrità del bilancio metropolitano, il conto economico del servizio strumentale oggetto del presente contratto, da allegare al consuntivo anche ai fini della verifica dell'incidenza della spesa del personale (DL 98/2011).

#### **Art. 10 - Durata dell'affidamento**

L'affidamento ad Area Blu S.p.A dei servizi oggetto del presente contratto ha decorrenza dal 01/07/2022 e cessa alla data del 31 dicembre 2026.

Alla scadenza del contratto, il rapporto contrattuale s'intende risolto di diritto, senza obbligo di disdetta, fatta salva la facoltà per l'Amministrazione committente di prorogare il rapporto sino al massimo di 6 (sei) mesi, decorrenti dalla scadenza, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti.

#### **Art. 11 - Responsabilità ed obblighi derivanti dai rapporti di lavoro**

Area Blu s.p.a. è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi ed è obbligata ad attuare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto dell'affidamento, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle

risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data di attuazione del contratto e per la sua durata, alla categoria e nella località in cui si svolgono le attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni e, in genere, da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria ed applicabile nella località.

Per l'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto, Area Blu s.p.a. e la Città Metropolitana sono tenute al rispetto delle vigenti norme in materia di prevenzione, sicurezza e igiene del lavoro, in conformità a quanto stabilito dal D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **Art.12 Controversie**

La definizione delle controversie, insorte in corso o al termine del rapporto, è deferita al Foro di Bologna.

#### **Art. 13 – Rendicontazione**

Area Blu S.p.A. predisponde, a richiesta, report sull'attività gestionale e una rendicontazione semestrale, di cui quella al 30/06 entro settembre e quella al 31/12 entro marzo dell'anno successivo a quello di gestione effettuata. Anche con riferimento alla conciliazione crediti e debiti fra Ente/Area Blu, la società deve approntare un prospetto semestrale, di cui quello al 30/06 entro settembre, così come quello annuale in occasione della predisposizione del rendiconto della gestione dell'Ente. Gli esiti della verifica dei crediti e debiti reciproci annuale va altresì asseverata dai rispettivi organi di revisione in osservanza dell'obbligo disposto ai sensi dell'art. 11 comma 6 lett. j del D. Lgs. 118/2011.

#### **Art. 14 - Penali e risoluzione**

A partire dal terzo ritardo comprovato all'interno dell'anno rispetto ai tempi di intervento di cui al precedente punto 4, si applicherà una penale di Euro 500,00

per ogni ritardo. Qualora l'importo complessivo delle penali annuali diventi superiore a Euro 25.000,00 la Città metropolitana si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto di cui al capoverso che segue. Le penali verranno applicate in sede di stato di avanzamento dei lavori di cui all'art.6.

La Città metropolitana potrà risolvere anticipatamente il presente contratto di affidamento, previa comunicazione scritta e previo contraddittorio delle parti, anche nei seguenti casi:

- modifiche normative delle materie applicabili alle funzioni della Città Metropolitana e/o delle attività dedotte nel disciplinare, che non consentiranno la prosecuzione dell'affidamento;
- grave inadempimento di Area Blu S.p.A. che comprometta l'attività affidata non eliminato in seguito a formale diffida;
- gravi ritardi per negligenza di Area Blu nel compimento della stessa non eliminati in seguito a formale diffida;
- gravi irregolarità debitamente documentate;
- violazione del Patto di Integrità dell'Ente e del Codice di Comportamento.

#### **Art. 15 - Responsabilità e risarcimento**

E' fatto obbligo ad Area Blu di mantenere la Città metropolitana sollevata e indenne da qualsiasi responsabilità civile derivante dall'esecuzione del servizio nei confronti dei terzi e per eventuali conseguenti richieste di danni nei confronti della Città metropolitana stessa.

Area Blu sarà comunque tenuta a risarcire la Città metropolitana del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente contratto.

#### **Art. 16 - Obbligo di riservatezza e trattamento dei dati personali**

Il personale di AREA BLU S.p.A. è tenuto agli obblighi di riservatezza

relativamente alle informazioni o ai documenti di cui venga a conoscenza in ragione dell'esecuzione del Servizio oggetto del presente affidamento.

Le parti riconoscono di essersi reciprocamente e adeguatamente informate in conformità al Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27.04.2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (c.d. "Regolamento generale sul trattamento dei dati personali" o "GDPR") e del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 10.08.2018, n. 101 ("Codice in materia di dati personali" o "Codice Privacy"), rispetto alle possibili attività di trattamento di dati personali inerenti all'esecuzione del presente disciplinare e dichiarano che tratteranno tali dati personali in conformità alle relative disposizioni di legge.

Con riferimento al trattamento dei dati personali relativi alle parti, i dati forniti per la sottoscrizione del presente disciplinare saranno raccolti e trattati per il corretto espletamento degli obblighi contrattuali e connessi obblighi di legge.

La Città Metropolitana agisce nel presente disciplinare nel ruolo di titolare del trattamento, mentre Area Blu S.p.A. agisce in quello di responsabile del trattamento.

In particolare AREA BLU S.p.A. viene designato "Responsabile del trattamento di dati personali" ai sensi e per gli effetti dell'art 28 del citato GDPR 679/2016 e dell'art. 7 del Regolamento dell'Ente per l'attivazione delle norme in materia di protezione dei dati personali in base al documento allegato 1).

#### **Art. 17 - Verifiche sullo svolgimento delle prestazioni**

La Città Metropolitana, durante la vigenza contrattuale, eseguirà, mediante proprio personale, presso AREA BLU S.p.A. e il soggetto al quale questa affiderà

in appalto parte dei servizi, ispezioni al fine di verificare le modalità di svolgimento dell'attività di prestazioni richiesta, i tempi di programmazione la verifica sulla corretta applicazione delle procedure in modo da garantire, in conformità al modello organizzativo prescelto, il controllo strutturale e sostanziale dell'Ente socio sulle prestazioni, coordinato con il controllo analogo congiunto.

È facoltà per l'Ente di indire riunioni, anche urgenti, del Tavolo tecnico permanente di cui al successivo articolo 18, per il confronto in merito a problemi emersi durante l'ispezione e/o in caso di contestazioni relativi agli inadempimenti o a possibili suggerimenti e sviluppi concernenti l'attività di prestazioni erogata.

#### **Art. 18 - Costituzione di un tavolo tecnico permanente**

Si istituisce un Tavolo tecnico permanente impegnato nell'analisi dello stato di attuazione dell'affidamento Unico in house providing ad Area Blu S.p.A. dei servizi: di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al codice della strada, al canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, alla riscossione coattiva dei crediti dell'ente e al pronto intervento e ripristino della sicurezza stradale e della viabilità alterata a seguito di sinistro stradale sulle strade di competenza. Il fine specifico è quello di verificare l'osservanza degli standard funzionali e gestionali dei servizi offerti da Area Blu e per dare ulteriore concretezza e crescente attenzione alla qualità dei medesimi, tenendo conto della natura dei servizi erogati e con uno sguardo sempre volto alle esigenze dell'Ente, del territorio e della collettività. Il tavolo è composto da figure tecniche di Area Blu S.p.A e dai sottoscrittori degli affidamenti o loro delegati. I nominativi di Area Blu saranno comunicati alla CM entro 60 giorni dalla sottoscrizione dei disciplinari.

#### **Art. 19 - Osservanza delle disposizioni di legge**

AREA BLU ha approvato il codice etico e adottato il modello di organizzazione e gestione ex D. Lgs. n. 231/2001 (M.O.G), entrambi pubblicati sul sito internet della società, sezione amministrazione trasparente, e quindi, ai sensi dell'art. 4.2 del MOG, richiede all'ente affidante di conformare i propri comportamenti alla suddetta normativa ed ai precetti di comportamento enucleati nel codice etico e nel MOG, che l'Ente dichiara di conoscere e di approvare. L'Ente si obbliga, di conseguenza, con la sottoscrizione del presente contratto, nell'espletamento dell'attività oggetto del presente contratto, a uniformarsi al rispetto dei precetti di comportamento e delle prescrizioni di cui al codice etico ed al MOG adottati da AREA BLU.

La Città metropolitana, quale Ente affidante, ha predisposto il Patto di integrità in materia di Contratti Pubblici che stabilisce la reciproca e formale obbligazione, tra la Città Metropolitana di Bologna e gli operatori economici, di improntare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza. Esso rappresenta una misura di carattere generale volta a prevenire e contrastare fenomeni di illegalità negli appalti pubblici; pertanto è da sottoscrivere da parte di Area Blu contestualmente alla firma del disciplinare.

Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto, come pure i relativi tributi fiscali, eccetto l'I.V.A., sono a carico di Area Blu s.p.a.. In particolare l'imposta di bollo è assolta mediante versamento con modello F23 al competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate (documentazione in atti al fascicolo 9.2.1.1/.../2022).

Ai sensi del D.P.R. 26.04.1986 n. 131, il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Il presente contratto viene dalle parti letto, confermato e sottoscritto con firma

digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s) del D.Lgs. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale); si è provveduto a verificare che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'art. 1, comma 1, lett. f) del citato decreto.

Il legale rappresentante di Area Blu s.p.a. – Eros Nanni (firmato digitalmente)

Il Dirigente del Settore Strade e Sicurezza – Maurizio Martelli (firmato digitalmente)