



# COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA

## Settore IV

TERRITORIO E IMPRESE

- U.O.S. URBANISTICA E AMBIENTE -

Pratica 2025/0833

Segnatura documento: cfr. file SEGNATURA XML

Classifica: VI/9 Fascicolo: 8.1.6/2025

### PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria

**RIF. PROT.:** Prot. 55002 del 02.10.2025 (avvio del procedimento di Conferenza dei Servizi)

**DITTA:** **In Situ s.r.l. - Divisione Ingegneria**

**LAVORI DI:** **RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO AL KM 13+098 DELLA S.P.42 "CENTESE" IN COMUNE DI PIEVE DI CENTO BO (ID 0420040) E SU VIA BOLOGNA IN COMUNE DI CENTO FE (CUP:C97H21005820005)"**

**INDIVIDUAZIONE DEL SITO:**

<b>VIA</b>	Don Minzoni	<b>N.</b>	snc
<b>FOGLIO</b>	21	<b>MAPPALE</b>	352
		<b>SUB.</b>	-

Facendo riferimento al procedimento di cui in oggetto, al fine di acquisire il parere vincolante della Soprintendenza, previsto all'Art. 146, c. 5, del D.Lgs. 42/2004, si redige la presente Relazione Tecnica Illustrativa e la conseguente proposta di provvedimento di cui all'Art. 146 del D. Lgs. 42/2004.

Facendo riferimento al procedimento di cui in oggetto, al fine di acquisire il parere vincolante della Soprintendenza, previsto all'Art. 146, c. 5, del D.Lgs. 42/2004, si redige la presente Relazione Tecnica Illustrativa.

La presente istanza di Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria ha per oggetto la sostituzione dell'impalcato del "Ponte Nuovo" che collega il Comune di Pieve di Cento con il Comune di Cento e che si trova a sud dell'abitato di quest'ultimo. L'infrastruttura si trova, in parte, sulla strada provinciale S.P. 42 dal lato della Provincia di Bologna ed in parte su Via Bologna, strada comunale, sul lato Provincia di Ferrara. Il manufatto è realizzato in c.a. e consiste in sette campate poggianti su sei piloni, anch'essi in c.a. di altezza variabile, posti tra gli appoggi laterali.

Il ponte attualmente ospita due corsie, a doppio senso di marcia, ha una larghezza complessiva di 10.00 mt comprensivo dei due marciapiedi laterali, rialzati ma non separati dalla carreggiata con parapetti esterni in acciaio.

Il ponte fu realizzato dalla Società Adanti e Solazzi S.p.A. di Bologna, nel 1960, attualmente si rende necessario il miglioramento delle condizioni statiche del manufatto. L'intervento proposto consiste nel:

- consolidamento delle parti ammalorate, con realizzazione di nuovi pulvini, e nel miglioramento della staticità delle spalle laterali con la realizzazione di plinti con pali di fondazione;
- sostituzione dell'impalcato attuale in c.a. con un nuovo impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo con schema statico a travata continua.

Le parti in acciaio saranno realizzate in CorTen, mentre laddove è previsto il cemento (spalle e pile) lo stesso sarà verniciato con un composto di colore grigio chiaro, i parapetti saranno realizzati in acciaio zincato a caldo verniciato di grigio-argenteo, infine il sistema di allontanamento acque meteoriche sarà in pvc colore grigio scuro.

Il nuovo impalcato sarà composto da due travi in acciaio poste longitudinalmente, con traversi in acciaio e soletta in calcestruzzo collaborante soprastante dello spessore di 30 cm.

Il filo dell'estradosso superiore dell'impalcato nuovo rimarrà invariato rispetto allo stato esistente, mentre migliorerà il franco idraulico all'intradosso aumentando, così, la compatibilità dell'opera con il contesto idraulico.

Il nuovo impalcato avrà una sezione di 12.00 metri, pertanto più ampia rispetto a quella attuale, il progetto infatti prevede un lieve allargamento della carreggiata, oltre all'aggiunta di due marciapiedi laterali, protetti da parapetto rispetto alla sede stradale, con parapetto esterno in corten.

Visto il valore paesaggistico-ambientale dell'area si ritiene che quanto proposto non pregiudichi l'impatto dell'edificato sul contesto, pertanto si esprime parere favorevole senza prescrizioni, facendo propria la raccomandazione della Commissione: la commissione raccomanda per perseguire un obiettivo di maggiore sicurezza dell'utenza svantaggiata, in un futuro intervento, la prosecuzione dei percorsi pedonali e/o ciclabili lungo le rampe di accesso del ponte;

Per quanto sopra rappresentato, rilevato che:

- la competenza amministrativa al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, per le opere richieste, è attribuita a questo Ente ai sensi della L.R. 26/1978, abrogata, ad oggi disposta con art. 69 della L.R. 24/2017;
- gli interventi realizzati non rientrano tra quelli esclusi dall'obbligo di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'Art. 149 del D.Lgs. 42/2004 e degli articoli 2 e 4 del D.P.R. 31/2017 e la documentazione allegata alla richiesta di autorizzazione risulta adeguata e conforme;
- nella seduta n.13/2025 del 10/11/2025 è stato acquisito il parere alla C.Q.A.P., così come previsto per le procedure ordinarie ai sensi dell'art. 6 della L.R. 15/2013, favorevole senza prescrizioni con la seguente raccomandazione: la commissione raccomanda per perseguire un obiettivo di maggiore sicurezza dell'utenza svantaggiata, in un futuro intervento, la prosecuzione dei percorsi pedonali e/o ciclabili lungo le rampe di accesso del ponte;

**e accertato che l'opera non risulta essere pregiudizievole nei confronti del bene oggetto di tutela, si propone l'accoglimento dell'istanza con il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'Art. 146 del D.Lgs. 42/2004.**

Cento 11.11.2025

Il Dirigente del Settore IV  
**- Arch. Giovanni Panzieri -**  
(firmato digitalmente)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e dell'Art. 20 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.  
Il documento originale è conservato in formato elettronico sulla banca dati del Comune di Cento.

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 72943 del 12/11/2025 12:31:04



# COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA

## Settore IV

TERRITORIO E IMPRESE

- U.O.C. URBANISTICA, AMBIENTE E CONTROLLI EDILIZI -

Pratica 2025/0833

Segnatura documento: cfr. file SEGNATURA XML  
Classifica: VI/9 Fascicolo: 8.1.6/2025

INVIO VIA PEC

**Soprintendenza Archeologica belle arti e paesaggio per le provincie di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**  
**Spett.le** Via IV Novembre, 5  
c.a.p. 40123 Bologna (BO)  
sabap-mo@pec.cultura.gov.it

**Soprintendenza Archeologica belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna**  
**Spett.le** Via IV Novembre, 5  
c.a.p. 40123 Bologna (BO)  
sabap-bo@pec.cultura.gov.it

**Città Metropolitana di Bologna**  
**Spett.le** SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE  
alla c.a. Ing. Maurizio Martelli  
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

**OGGETTO:** Trasmissione proposta di provvedimento alla competente Soprintendenza e richiesta del parere di competenza.

**RIF. PROT.:** Prot. 55002 del 02.10.2025 (avvio del procedimento)

**DITTA:** In Situ s.r.l. - Divisione Ingegneria

**LAVORI DI:** **ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LA RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO AL KM 13+098 DELLA S.P.42 "CENTESE" IN COMUNE DI PIEVE DI CENTO BO (ID 0420040) E SU VIA BOLOGNA IN COMUNE DI CENTO FE (CUP:C97H21005820005)"**

**INDIVIDUAZIONE DEL SITO:**

<b>VIA</b>	Don Minzoni	<b>N.</b>	snc
<b>FOGLIO</b>	21	<b>MAPPALE</b>	352
		<b>SUB.</b>	-

**Preso atto che con nota prot. 55002 del 02/10/2025 è pervenuta a questo Comune la lettera di indizione della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto per i lavori di riqualificazione del Ponte Nuovo, di cui in oggetto, situato tra i Comuni di Cento e di Pieve di Cento;**

**Preso atto che a seguito di verifica della documentazione il Comune, con nota prot. 58167 del 17/10/2025, ha inviato alla Conferenza dei Servizi una comunicazione contenente:**

- la richiesta di integrazione della documentazione necessaria al rilascio di autorizzazione paesaggistica;
- nota di riscontro in merito alla competenza, sotto il profilo degli aspetti sismici, in capo alla stazione appaltante, come da Codice Dei Contratti D.Lgs 36/2023 Art. 42, ed evidenziazione delle carenze, a titolo puramente collaborativo;

Preso atto infine che con nota prot. 60527 del 29/10/2025 lo studio di progettazione incaricato anticipava la documentazione richiesta al Comune, che veniva poi formalmente trasmessa con nota prot. 60620 del 30/10/2025 da parte della Conferenza, dando agli enti il termine del 27/11/2025 per acquisire tutti gli atti dovuti;

Preso atto infine che con nota prot. 60967 del 31/10/2025 la Conferenza dei Servizi trasmetteva un ulteriore documento inerente l'aspetto sismico, fermo restando il termine, ma come già chiarito il Comune non ha competenza in merito agli aspetti sismici;

Considerato che questo Comune pertanto, è competente solo per gli aspetti paesaggistici, ed ha pertanto concluso l'istruttoria del progetto, acquisendo anche il parere della Commissione Architettura Qualità e Paesaggio;

Con la presente siamo ad inviare, nell'ambito della Conferenza di Servizi, la proposta di provvedimento e la documentazione allegata, e, contestualmente, richiedere il Vs. parere in riferimento all'istanza in oggetto situato in area di tutela per il vincolo di cui all'art. 142 c. 1 lett. c) del D.Lgs. 42/2004. Si allega la seguente documentazione:

- elaborati grafici;
- documentazione fotografica;
- relazione paesaggistica;
- asseverazione;
- proposta di provvedimento del Dirigente del Settore IV;
- Verbale di C.q.a.p. 13/2025;

L'ufficio presso il quale è possibile chiedere informazioni è il Servizio Urbanistica e Ambiente che riceve telefonicamente nelle giornate dal lunedì al venerdì dalle 12.00 alle 13.00, allo 051.6843160 (selezionare voce "4").

Inoltre è possibile richiedere informazioni via mail all'indirizzo [ambiente@comune.cento.fe.it](mailto:ambiente@comune.cento.fe.it).

Cento, lì 12.11.2025

La Responsabile del Procedimento  
**- Arch. Cecilia Salerno -**  
(firmato digitalmente)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e dell'Art. 20 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.  
Il documento originale è conservato in formato elettronico sulla banca dati del Comune di Cento.



o,

con la presente si trasmette quanto in oggetto, lettera di trasmissione, proposta di provvedimento e cartella "Allegati.zip".

Distinti Saluti