

RIF. 2012_037

CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, DENOMINATI "PRONTOBUS DI PIANURA" E PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE 431, 93, 88, 455-456, 442, 432 E PER LA REGOLAZIONE DELLA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE. ANNI 2026.

FRA

la **Città metropolitana di Bologna** con sede legale in Bologna in Via Zamboni 13, (Codice fiscale/Partita IVA 03428581205), in persona del Direttore Generale Dott. Valerio MONTALTO, che per la stipulazione della presente Convenzione agisce in nome e per conto della Città metropolitana di Bologna;

l'Unione Reno Galliera (C.F. e P.IVA 02855851206), rappresentato dal Dirigente dell'Area Servizi alla Persona, Dott. FABRIZIO MUTTI, per conto dei Comuni **di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale;**

i **Comuni** di:

- **il Comune di Baricella**, (C.F. 01042180370 e P.IVA 00530191204), rappresentato dal Responsabile del II Settore - Gestione del Territorio, geom. Federico FERRARATO;
- **il Comune di Granarolo dell'Emilia**, (C.F. 80008270375 e P.IVA 00701911208) rappresentato dalla Responsabile dell'Area Gestione del Territorio, arch. Valentina VERATTI;
- **il Comune di Malalbergo**, (C.F. 80008310379 e P.IVA 00701931206), rappresentato dal Responsabile del Settore Sviluppo e Gestione del Territorio, geom. Federico FERRARATO;
- **il Comune di Minerbio**, (C.F. 01042870376 e P.IVA 00530291202), rappresentato dal Responsabile del 1° Settore "Servizi Istituzionali" dott.ssa Irene SITTA;

questi ultimi di seguito denominati Enti o Comuni;

E

la Società Reti e Mobilità Srl, con sede in Bologna, via Alfredo Calzoni 1/3 (C.F. e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, avv. Giovanni BERTI ARNOALDI VELI;

premesso che:

1. la SRM dal 10.03.2008 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
2. la SRM dal 03.06.2008 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;

3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
4. la realizzazione del progetto di "Prontobus di Pianura", avviatosi in data 01.04.2002, ha riorganizzato il servizio di trasporto pubblico su gomma dell'area di Pianura nei Comuni di Argelato, Baricella, Bentivoglio, Castello D'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Granarolo dell'Emilia, Malalbergo, Minerbio, Pieve di Cento, S. Giorgio di Piano, S. Pietro in Casale, rispondendo alle diverse esigenze di potenziamento e adeguamento della rete ai nuovi bisogni di collegamento, e alle richieste di una tipologia di servizio a chiamata, che si rivela molto adatta al territorio servito, specie per le zone a domanda debole;
5. in data 04.03.2011 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
6. precedentemente era stata sottoscritta una convenzione di pari oggetto (Prot. SRM n. U20/225), con durata dal 01.01.2020 al 31.12.2022 e una convenzione di pari oggetto (Prot. SRM n. U23/212), con durata dal 01.01.2023 al 31.12.2025;
7. gli Enti sottoscrittori, a seguito di una puntuale valutazione del servizio ritengono opportuno confermare, con le opportune modifiche, il servizio Prontobus per l'anno 2026, riservandosi ulteriori decisioni conseguenti agli esiti del monitoraggio sul suo andamento.

Si conviene quanto segue:

Art. 1 - Oggetto della Convenzione.

La presente Convenzione definisce e regola i reciproci rapporti e impegni dei soggetti firmatari relativi all'effettuazione dei servizi regolari di linea "Prontobus di Pianura" per l'anno 2026.

Il servizio è composto dalle linee riportate di seguito, il cui orario riferito al periodo dicembre 2025 – giugno 2026 e da aggiornare per il periodo successivo, è dettagliato nell'Allegato n° 1 alla presente Convenzione:

Linee a prenotazione

- Linea 431: "Bentivoglio – Minerbio – Baricella (località Boschi)". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto;
- Linea 432: "Bentivoglio – Saletto – Altedo – Malalbergo". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto;
- Linea 433: "Bentivoglio – San Giorgio di Piano – San Pietro in Casale - Galliera". Il servizio viene svolto anche nel periodo di massima riduzione di agosto;
- Linea 434: "Malalbergo - Altedo - S. Pietro in Casale". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto;
- Linea 435: "Bentivoglio – San Giorgio di Piano – Argelato – Castello d'Argile – Pieve di Cento". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto;
- Linea 436: "Bentivoglio – Funo – Castel Maggiore - Trebbo". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto;

- 437: "Bentivoglio - Granarolo Emilia - Pontica". Il servizio non viene svolto nel periodo di massima riduzione di agosto.

Linee fisse

- Linea 98: prolungamento di alcune corse in Via La Pira;
- Linea 442: scolastica San Marino di Bentivoglio – Bentivoglio – Funo – Castel Maggiore;
- Linea 444: Castel Maggiore – Granarolo dell'Emilia;

Le corse a chiamata vengono effettuate, negli orari e lungo i percorsi pianificati come da orario allegato (Allegato n° 1), soltanto in presenza di preventiva prenotazione telefonica o via Internet, tramite l'applicazione web predisposta dalla TPER (<https://www.tper.it/percorsi-orari/prontobus>), da parte dell'utente (almeno 35 minuti prima dell'orario programmato di transito dalla fermata e per il solo tratto di corsa prenotato).

Si stima l'effettuazione di **539.105** km/anno che corrispondono al **69%** delle corse a prenotazione e includono le percorrenze delle corse fisse, secondo quanto risulta dal prospetto allegato alla presente Convenzione (Allegato n° 2). Ipotizzando l'effettuazione del 100% del servizio programmato, le percorrenze complessive preventivate del servizio a chiamata "Prontobus di Pianura" calcolate su base annua sono pari a 781.311 km/anno.

Sul territorio interessato dagli Enti aderenti alla presente convenzione sono stati attivati nel tempo ulteriori servizi aggiuntivi sulle linee 431, 93, 88, 455-456, 442, 432, su richiesta dei singoli Comuni. Tali servizi, di seguito elencati, sono regolati dalla presente convenzione ma sono gestiti dai singoli enti titolare in modo indipendente;

Linea 442: una corsa aggiuntiva alle 7:30 circa, e comunque in orario compatibile con l'ingresso della scuola, da "San Marino centro" a "Castel Maggiore Istituto Keynes" da effettuarsi nei giorni scolastici; la corsa sostituisce la corsa preesistente di linea 436 in partenza alle 7:03 da Bentivoglio ospedale, prevista nei servizi "Prontobus di Pianura", che risultando poco utilizzata è stata soppressa in tutti i giorni feriali incluso il sabato invernali ed estivi.

Linea 432: Prolungamento della linea pronto bus 432 al nuovo Centro di Medicina Generale di Altedo.

Linea 431: servizio della linea 431 in località Boschi (Accordo di Programma relativo al Pdb per la direttrice San Donato PG della Provincia di Bologna 83736 del 02.03.2009 e successivi accordi previsti dalla precedente convenzione Prontobus di Pianura).

Linea 93: prolungamento della linea 93 a Mondonuevo (Accordo di Programma relativo al Pdb per la direttrice San Donato PG della Provincia di Bologna 83736 del 02.03.2009 e successivi accordi previsti dalla precedente convenzione Prontobus di Pianura).

Linea 88: gli interventi sono di seguito specificati:

- ✦ prolungamento del servizio fino alla stazione FFSS, passando da via Garavaglia a Bologna;
- ✦ 5 corse aggiuntive nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, nei mesi invernali ed estivi;
- ✦ 3 corse aggiuntive al sabato nel periodo invernale;

- ✦ una coppia di corse fra Bologna (via dei Mille) e Granarolo nel pomeriggio dei giorni festivi;
- ✦ una coppia di corse nella fascia centrale della giornata nel periodo di massima riduzione di agosto;
- ✦ 4 corse dal lunedì al sabato nel periodo di massima riduzione del mese di agosto in partenza da Granarolo alle ore 8.40 e 16.40 circa e da Bologna alle 12.30 e 18.30 circa;

Linee 455-456: gli interventi sono di seguito specificati:

- ✦ Per la linea 456, 8 (otto) corse al giorno in direzione Cento e 8 corse in direzione San Pietro in Casale, in coincidenza con i treni regionali da e per Bologna alla stazione di San Pietro in Casale.
- ✦ Per la linea 455, 20 (venti) corse al giorno in direzione san Pietro in Casale e 19 corse al giorno in direzione Cento, in coincidenza con i treni IR da e per Bologna alla stazione di San Pietro in Casale.

Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie extraurbane.

Art. 2 - Durata e efficacia

La presente Convenzione ha validità dal **01.01.2026** al **31.12.2026**, salvo il caso di cessazione anticipata secondo quanto previsto al successivo art. 4.

Art. 3 - Impegni delle parti.

La **Città metropolitana di Bologna** si impegna a coordinare i rapporti tra gli Enti, la SRM e il gestore, ai fini del buon esito di quanto concordato in relazione agli adeguamenti attesi, nonché a ricercare possibili nuove fonti di contribuzione.

La SRM si impegna a partecipare al finanziamento dei servizi con il contributo complessivo, per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1, di 57.410,31 euro su base annua 2026 previsti per il servizio Prontobus, oltre a quelli già storicamente assegnati all'area prima dell'attivazione del servizio Prontobus.

Gli Enti si impegnano a versare alla SRM per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1 i contributi di seguito riportati, ripartiti secondo quanto di seguito specificato:

a) Servizi Prontobus di pianura:

gli Enti si impegnano a versare un contributo pari a:

- **Anno 2026: 379.986,69 euro** ripartiti secondo le quote indicate nel prospetto di cui all'Allegato n° 2.

Tale contributo è stato valutato sulla base di una previsione di effettuazione del 69% delle percorrenze programmate. Nel caso in cui le percorrenze effettuate superassero il 69% di quelle programmate, tale evenienza sarà per tempo resa nota agli enti interessati e il contributo a carico degli stessi sarà oggetto di conguaglio in base al servizio effettivamente erogato fino a un massimo di 513.200,69 euro, in proporzione alle quote spettanti a ciascun Ente e di cui all'Allegato n° 2. Qualora, invece, le percorrenze effettuate dovessero essere inferiori al 69% di quelle programmate, il contributo a carico degli Enti sarà rideterminato proporzionalmente al servizio realmente erogato, che, tenuto conto dei costi minimi sopportati dal gestore, non potrà comunque essere inferiore a 290.499,67 euro periodicamente aggiornato, al netto del summenzionato contributo garantito dalla SRM;

La SRM provvederà a comunicare, entro il **28 febbraio** dell'anno successivo, la quota dei contributi come risultante da consuntivo redatto al 31 dicembre dell'anno precedente.

Gli Enti liquideranno alla SRM i contributi di loro spettanza relativi ai servizi Prontobus di pianura, con una **prima quota pari al 50% entro il 30 giugno** e una **seconda quota a conguaglio entro il 15 marzo dell'anno successivo** a quello di erogazione. Superato tale termine la SRM si riserva di chiedere gli interessi legali di mora.

b) Altri servizi aggiuntivi:

- **Anno 2026:**

- **linea 442: il Comune di Bentivoglio** si impegna a versare alla SRM un contributo per il potenziamento della linea 442 pari a **2.105,80 euro**;
- **linee 455-456: il Comune di San Pietro in Casale** si impegna a versare alla SRM un contributo per il potenziamento delle linee 455-456 pari a **12.539,11 euro**;
- **linea 432: il Comune di Malalbergo** si impegna a versare alla SRM un contributo per il potenziamento della linea 432 pari a **3.102,47 euro**;
- **linea 431: il Comune di Baricella** si impegna a versare un contributo per il potenziamento delle linee 431 pari a **12.361,85 euro**;
- **linea 93: il Comune di Baricella** si impegna a versare un contributo per il potenziamento della linea 93 pari a **32.317,44 euro**;
- **linea 88: il Comune di Granarolo** si impegna a versare un contributo per il potenziamento della linea 88 pari a **37.508,68 euro**.

Con riferimento ai servizi aggiuntivi ulteriori rispetto al servizio Prontobus **gli Enti liquideranno** alla SRM i contributi di loro spettanza relativi all'anno solare entro il **30 giugno di ogni anno**. Superato tale termine la SRM si riserva di chiedere gli interessi legali di mora.

Gli Enti liquideranno alla SRM i contributi di loro spettanza, tramite bonifico bancario sul conto Corrente IBAN IT96 R 03211 02400 052905299540.

La SRM si impegna ad adeguare i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente Convenzione, ad emettere gli atti necessari e a condividere il monitoraggio dei servizi stessi.

La SRM si impegna ad acquisire dal gestore, entro il 31 luglio dell'anno di riferimento ed entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento, provvedendo poi ad inoltrarli agli altri soggetti firmatari della presente Convenzione, i report relativi all'effettiva erogazione del servizio, aggiornati rispettivamente al **30 giugno** e al **31 dicembre** di ciascun anno, riportanti le seguenti indicazioni:

- a.** percorrenze progettate ed effettuate nel periodo esaminato e relativa percentuale di effettuazione, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- b.** numero di corse effettuate nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- c.** numero passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinti per linea;
- d.** carico medio per corsa delle corse a prenotazione per il periodo esaminato, sia sul servizio complessivo, sia distinto per linea;

- e. eventuali segnalazioni di inconvenienti pervenute dall'utenza utili per proposte di eventuali modifiche ai servizi;
- f. matrice origine-destinazione aggregata per tratte, relativa ai passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione (solo nel report al 31 dicembre).

Art. 4 - Modifiche ai servizi.

Modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo e **che coinvolgono tutti i soggetti interessati**, potranno essere concordate dalle parti, sentito anche l'operatore, ed attuate a seguito della approvazione di una nuova Convenzione, che dovrà essere sottoscritta con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di avvio delle modifiche. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno tre mesi la SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

Gli Enti si riservano la facoltà di richiedere la cessazione anticipata degli effetti della presente Convenzione, dandone preavviso per iscritto ad SRM ed alla Provincia di Bologna almeno tre mesi prima della scadenza.

Modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo o dei servizi **che coinvolgono uno o più soggetti interessati** (con riferimento alle ripartizioni di cui all'art. 3), potranno essere concordate dalle sole parti interessate, sentito anche l'operatore, ed attuate, senza invalidare la presente convenzione, a seguito di accordi specifici tra i soggetti interessati e la SRM. Tali accordi dovranno essere sottoscritti con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di avvio delle modifiche. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno tre mesi la SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

Art. 5 - Allegati.

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione i seguenti allegati:

- ⤴ Allegato n° 1, orari al pubblico dal 15/09/2025 al 6/06/2026, da aggiornare per il periodo successivo;
- ⤴ Allegato n° 2, prospetto percorrenze del servizio programmato, su base 2026;
- ⤴ Allegato n° 3, riparto dei contributi a carico di ciascun Comune relative all'anno 2026;
- ⤴ Allegato n° 4, Contributi per altri servizi aggiuntivi relativi all'anno 2026.

Art. 6 - Rispetto del Modello organizzativo ex D.lgs 231/01.

Gli Enti sono a conoscenza che la SRM ha adottato e attua un Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/01, con i relativi Codice di Comportamento e Sistema Disciplinare, che dichiarano di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso.

Gli Enti aderiscono ai principi del suddetto Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegnano a rispettarne i contenuti, i principi, le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. 231/01 e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegnano altresì a rispettare e a far rispettare a eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione e i Protocolli

comportamentali previsti dalla SRM ai sensi del D.Lgs. 231/01. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenta grave inadempimento contrattuale.

Gli Enti manlevano fin d'ora la SRM per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa e di suoi eventuali collaboratori.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 legge 221/2012, le Parti sottoscrivono come segue:

Città metropolitana di Bologna

Unione Reno Galliera

Comune di Baricella

Comune di Granarolo

Comune di Malalbergo

Comune di Minerbio

SRM