

RIF. 2011\_110

**CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL  
RELATIVI AL BACINO TERRE D'ACQUA INCLUSE LE LINEE "PRONTOBUS"  
A PRENOTAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98,  
E PER LA REGOLAZIONE DELLA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE.  
ANNI 2026-2027-2028.**

**FRA**

la **Città metropolitana di Bologna** con sede legale in Bologna in Via Zamboni 13, (Codice fiscale/Partita IVA 03428581205), in persona del Direttore Generale Dott. Valerio MONTALTO, che per la stipulazione della presente Convenzione agisce in nome e per conto della Città metropolitana di Bologna;

i **Comuni** di:

- **Anzola dell'Emilia** (C.F. 80062710373 - P.IVA 00702781204), rappresentato dal Sindaco pro tempore Paolo IOVINO;
- **Calderara di Reno** (C.F. 00543810378 - P.IVA 00514221209), rappresentato dal Sindaco pro tempore Giampiero FALZONE;
- **Crevalcore** (C.F. 00316400373 - P.IVA 0052381205), rappresentato dal Dirigente dell'Area 2 - Tecnica Lavori Pubblici Manutenzioni e Ambiente arch. Arianna GENTILE;
- **Sala Bolognese** (C.F. 00543810378 - P.IVA 00514221209), rappresentato dal Sindaco pro tempore Emanuele BASSI;
- **San Giovanni in Persiceto**, (C.F. 00874410376 - P.IVA 00525661203), rappresentato dal Sindaco pro tempore Lorenzo PELLEGATTI

**E**

la **Società Reti e Mobilità Srl**, con sede in Bologna, via Alfredo Calzoni, 1/3 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, avv. Giovanni BERTI ARNOALDI VELI;

**PREMESSO CHE:**

1. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;

2. la SRM dal 03.06.08 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale.
4. in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
5. i contributi che gli enti locali versano alla SRM in esito alla presente convenzione hanno la finalità di migliorare il servizio di Trasporto pubblico del bacino Bolognese secondo gli indirizzi dettati dagli enti firmatari della presente convenzione. In applicazione di tali indirizzi la SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare suddetti servizi.

#### **VISTO CHE:**

la realizzazione del progetto di "Prontobus Terre d'Acqua", avviatosi in data 04.11.02, ha riorganizzato il servizio di trasporto pubblico su gomma dell'area di pianura nei comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, potenziando e adeguando la rete ai nuovi bisogni di collegamento (con particolare riferimento al servizio per località poco servite, per le stazioni di Crevalcore e San Giovanni in Persiceto e per l'ospedale di San Giovanni in Persiceto) anche mediante una tipologia di servizio a chiamata, che si rivela molto adatta al territorio servito, specie per le zone a domanda debole.

Tenuto conto della necessità di mantenere tale potenziamento del servizio per garantire la capacità di trasporto della linea in misura sufficiente rispetto alla domanda

#### **SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

##### **Art. 1 – Oggetto della convenzione.**

Le parti concordano circa l'opportunità di effettuare il "Prontobus Terre d'acqua", potenziamento dei servizi minimi come di seguito brevemente descritti:

##### a) Linee fisse

- prolungamento e potenziamento della linea fissa 81/91: "Bologna - Lippo - Calderara - Padulle - Bagno di Piano".
- 504: "Sala Bolognese - Padulle - Funo - Bologna";
- 506: "Boncovento - Longara - Calderara - Sala - San Giovanni in Persiceto";

- 507: "Osteria Nuova - Sala - Padulle - Bagno - Biancolina - San Giovanni in Persiceto";
- 531; "San Giovanni in Persiceto FS – Castelfranco Emilia";

**b) Linee a prenotazione e corse fisse delle linee a prenotazione (Prontobus)**

- 533: "Anzola - Le Budrie - San Giovanni in Persiceto" a prenotazione;
- 536: "S. Giovanni in Persiceto - Decima - Palata" a prenotazione;
- 537: "San Giovanni in Persiceto - Crevalcore - Bolognina - Caselle - Palata - Bevilacqua - Galeazza" a prenotazione;

Le corse a prenotazione vengono effettuate, negli orari e lungo i percorsi pianificati, soltanto in presenza di preventiva prenotazione telefonica o via Internet tramite l'applicazione web predisposta dalla TPER (<http://www.tper.it/percorsi-orari/prontobus>) da parte dell'utente (almeno 60 minuti prima dell'orario programmato di transito dalla fermata e per il solo tratto di corsa prenotato).

Si stima l'effettuazione di **297.748** km per l'anno 2026, che corrispondono al **60%** delle percorrenze prenotabili e includono le percorrenze delle corse fisse, secondo quanto risulta dal prospetto di cui all'**Allegato 1**. Ipotizzando l'effettuazione del 100% del servizio programmato, le percorrenze complessive preventivate del servizio a chiamata "Prontobus Terre d'Acqua" e delle percorrenze fisse calcolate su base annua sono pari a 367.925.

Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie.

**Art. 2 – Durata.**

La presente Convenzione ha **validità dal 01.01.2026 al 31.12.2028**.

L'eventuale prosecuzione del servizio potrà avvenire mediante adozione di apposito atto deliberativo e sottoscrizione di nuova convenzione che potrà essere eventualmente modificata in caso di mutate esigenze delle parti.

La richiesta di prosecuzione o cessazione del servizio oggetto della presente convenzione, dovrà pervenire alla SRM con almeno 3 mesi di anticipo mediante comunicazione via PEC, ovvero con qualsiasi altra modalità che garantisca la prova dell'avvenuto ricevimento. Non sono ammesse altre modalità di comunicazione. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno 3 mesi per la prosecuzione, SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

**Art. 3 – Impegni delle parti**

**La Città metropolitana di Bologna** si impegna a coordinare i rapporti tra i Comuni, la SRM e il gestore, ai fini del buon esito di quanto concordato in relazione agli adeguamenti attesi, nonché a ricercare possibili nuove fonti di contribuzione.

**La SRM** si impegna a partecipare al finanziamento dei servizi con il contributo complessivo, per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1, di **54.073,07 euro su base annua 2026**, previsti per il servizio Prontobus.

Il servizio oggetto della presente convenzione è contribuito anche con fondi regionali per i servizi minimi già storicamente assegnati all'area prima dell'attivazione del servizio Prontobus e inseriti nel contratto di servizio che SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl affidataria dei servizi del bacino bolognese.

**I Comuni** si impegnano a versare alla SRM il contributo complessivo, per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1, secondo le quote indicate nel prospetto di cui all'**Allegato 2**, pari a **209.147,93 euro** per l'anno 2026.

Tali contributi sono stati valutati sulla base di una previsione di effettuazione del 60% delle percorrenze programmate. Nel caso in cui le percorrenze effettuate superassero tale percentuale di quelle programmate, tale evenienza sarà per tempo resa nota ai Comuni e il contributo a carico della stessa sarà oggetto di conguaglio in base al servizio effettivamente erogato fino a un massimo di euro 249.148,94 su base annua 2026. Qualora, invece, le percorrenze effettuate dovessero essere inferiori alla predetta percentuale di quelle programmate, il contributo a carico dei Comuni sarà rideterminato sulla base del servizio realmente erogato, tenuto conto dei costi minimi sopportati dal gestore, e comunque non inferiore a euro 176.239,94 su base annua 2026 con servizio modificato, periodicamente aggiornato, al netto del contributo garantito dalla SRM di cui ai punti successivi.

- **ANNO 2027**: euro 209.147,93 (su base annua 2026, sarà adeguato come previsto dal contratto di servizio);
- **ANNO 2028**: euro 209.147,93 (su base annua 2026, sarà adeguato come previsto dal contratto di servizio).

La SRM si impegna a comunicare **entro novembre dell'anno in corso** il risultato del calcolo previsto dal contratto, elaborato con gli indici disponibili a quella data, riferito all'anno successivo, in modo tale da consentire al Comune di predisporre i necessari impegni di spesa e notificarli alla SRM entro il successivo mese.

La SRM provvederà a comunicare, entro il 28 febbraio di ogni anno, la quota dei contributi come risultante da consuntivo redatto al 31 dicembre dell'anno precedente.

**I Comuni** si impegnano a trasferire a SRM SRL, tramite bonifico sul *Conto Corrente n° IT96 R 03211 02400 052905299540*, i contributi di loro spettanza, con una **prima quota pari al 50% entro il 30 giugno** e una **seconda quota a conguaglio entro il 15 marzo dell'anno successivo** a quello di erogazione.

Superato tale termine la SRM si riserva di chiedere gli interessi legali di mora.

La **SRM** si impegna ad adeguare i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente Convenzione, ad emettere gli atti necessari e a condividere il monitoraggio dei servizi stessi.

In particolare, acquisirà dal gestore, provvedendo poi ad inoltrarli agli altri soggetti firmatari della presente Convenzione, i report relativi all'effettiva erogazione del servizio, aggiornati al **31 dicembre di ciascun anno**, riportanti le seguenti indicazioni:

- percorrenze progettate ed effettuate nel periodo esaminato e relativa percentuale di effettuazione, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- numero di corse effettuate nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- numero passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinti per linea;
- carico medio per corsa delle corse a prenotazione per il periodo esaminato, sia sul servizio complessivo, sia distinto per linea;
- eventuali segnalazioni di inconvenienti pervenute dall'utenza utili per proposte di eventuali modifiche ai servizi;
- matrice origine-destinazione aggregata per tratte, relativa ai passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione (solo nel report al 31 dicembre).

#### **Art. 4 – Modifiche ai servizi.**

Modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo e **che coinvolgono tutti i soggetti interessati**, potranno essere concordate dalle parti, sentito anche l'operatore, ed attuate a seguito della approvazione di una nuova Convenzione, che dovrà essere sottoscritta con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di avvio delle modifiche. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno tre mesi la SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

**Gli Enti** si riservano la facoltà di richiedere la cessazione anticipata degli effetti della presente Convenzione, dandone preavviso per iscritto ad SRM ed alla Provincia di Bologna almeno tre mesi prima della scadenza.

Modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo o dei servizi **che coinvolgono uno o più soggetti interessati** (con riferimento alle ripartizioni di cui all'art. 3), potranno essere concordate dalle sole parti interessate, sentito anche l'operatore, ed attuate, senza invalidare la presente convenzione, a seguito di accordi specifici tra i soggetti interessati e la SRM. Tali accordi dovranno essere sottoscritti con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di avvio delle modifiche. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno tre mesi la SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

#### **Art. 5 – Rispetto del Modello organizzativo ex D.lgs 231/01**

**Gli Enti** sono a conoscenza che la SRM ha adottato e attua un Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/01, con i relativi Codice di Comportamento e Sistema Disciplinare, che dichiarano di aver letto dal sito aziendale e che dichiarano di aver compreso.

**Gli Enti** aderiscono ai principi del suddetto Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegnano a rispettarne i contenuti, i principi, le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. 231/01 e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo.

Si impegnano altresì a rispettare e a far rispettare a eventuali loro collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione e i Protocolli comportamentali previsti dalla SRM ai sensi del D.Lgs. 231/01. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenta grave inadempimento contrattuale.

**Gli Enti** manlevano fin d'ora la SRM per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte degli stessi e di suoi eventuali collaboratori.

#### **Art. 6 – Allegati**

**Allegato 1** - Prospetto percorrenze annuali;

**Allegato 2** - Riparto delle quote finanziarie.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 L. 221/2012.

Firme

Città metropolitana di Bologna

Comune di Anzola dell'Emilia

Comune di Calderara di Reno

Comune di Crevalcore

Comune di Sala Bolognese

Comune di San Giovanni in Persiceto

SRM - Società Reti e Mobilità Srl