ACCORDO EX ART. 15 LEGGE N. 241/1990 E SS.MM.II.
TRA PROVINCIA DI FERRARA E CITTà METROPOLITANA DI BOLOGNA PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO - S.P. 4 "GALLIERA"
E PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Con il presente accordo, valido a tutti gli effetti di legge, tra:

la **Città Metropolitana di Bologna**, con sede legale in Bologna, Via Zamboni n. 13, C.F. e P.IVA 03428581205 (di seguito denominata anche "**Ente**", "**CMBO**" o "**CMB**"), rappresentata dall'Ing. **Maurizio Martelli**, nella sua qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, domiciliato per la carica presso la predetta sede, il quale interviene nel presente accordo in nome, per conto e nell'interesse della Città Metropolitana di Bologna, in forza dei poteri conferitigli con atto del Sindaco metropolitano n. … del ……;

e

la **Provincia di Ferrara**, con sede legale in Ferrara, Largo Castello n. 1, C.F. e P. IVA 00334500386 (di seguito denominata anche "**Provincia**"), rappresentata dall'Ing. **Leonardo Nascosi**, nella sua qualità di Dirigente del Settore 3 – Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità, domiciliato per la carica presso la predetta sede, il quale interviene nel presente accordo in nome, per conto e nell'interesse della Provincia di Ferrara, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., in forza del Decreto del Presidente della Provincia n. 128 del 25/09/2026 e in esecuzione del Decreto del Presidente della Provincia n. …… del ……;

PREMESSO CHE

a) il Ponte sul fiume Reno, identificato con il codice IOP - STSP0004PNRC0K6O14, costituisce uno snodo primario di collegamento tra i territori comunali di Poggio Renatico (FE) e San Pietro in Casale (BO) e di attraversamento del fiume Reno, specie per il traffico pesante;
b) il Ponte sul fiume Reno è una infrastruttura in parte di proprietà della Città Metropolitana di Bologna (di seguito, per brevità, "CMB") e in parte della Provincia di Ferrara (di seguito, per brevità, "Provincia");
c) Le Parti danno atto che la denominazione S.P. n. 4 "Galliera" corrisponde alla classificazione stradale adottata dalla Città Metropolitana di Bologna, mentre la Provincia di Ferrara identifica il medesimo collegamento infrastrutturale come S.P. n. 8 "di Poggio Renatico",

fermo restando che entrambe le denominazioni si riferiscono all'infrastruttura oggetto del presente accordo;

d) che con convenzione stipulata in data 11 aprile 1968, repertorio n. 12463, tra l'Amministrazione Provinciale di Bologna e l'Amministrazione Provinciale di Ferrara, è stato espressamente riconosciuto il carattere interprovinciale del ponte sul fiume Reno in località Poggio Renatico, in quanto infrastruttura ricadente in parte nel territorio della Provincia di Bologna e in parte in quello della Provincia di Ferrara, disciplinando altresì le rispettive competenze in materia di manutenzione, le cui modalità vengono aggiornate e ridefinite, limitatamente al ponte in oggetto, con il presente accordo;

e) con D.M. n. 578 del 17/12/2020 sono state emanate le "*Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*" (di seguito, per brevità, "LLGPP"), al fine di assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo strade statali o autostrade; considerato l'anno di costruzione del manufatto (1945) e il risultato della Classificazione su scala territoriale del ponte secondo le LLGPP che attribuiscono una Classe di Attenzione Strutturale Fondazionale Alta, è intenzione di CMB e della Provincia di realizzare, nei prossimi anni, un intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte al fine di garantire all'intera infrastruttura di prolungare in modo consistente il proprio ciclo di vita, migliorare le attuali caratteristiche strutturali e continuare ad assicurare, nel tempo, il passaggio dei mezzi pesanti in transito tra la provincia di Bologna e la provincia di Ferrara;

f) l'intervento di cui sopra risulta finanziato per il 50% dalla Città Metropolitana di Bologna, con risorse assegnate con Decreti MIT n. 49 del 16/02/2018 e n. 123 del 19/03/2020, e per il restante 50% dalla Provincia di Ferrara, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);

g) alla luce di quanto sopra, la Città Metropolitana di Bologna ha dato avvio alle attività finalizzate alla realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. n. 4 'Galliera', nel territorio del Comune di Galliera" – CUP C37H18001740001, affidando, con determinazione n. 2489/2022, allo Studio Architettura Strutturale S.r.l., C.F. e P. IVA 04018819202, il servizio di ingegneria e architettura comprendente la progettazione esecutiva, le indagini preliminari, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e la direzione dei lavori, con contestuale assunzione dell'impegno di spesa a favore del predetto operatore economico per l'importo complessivo di € 147.612,01, comprensivo di IVA e oneri contributivi;

h) il costo dell'intervento, stimato inizialmente in € 1.500.000.00, è stato aggiornato in aumento a seguito degli approfondimenti progettuali, e risulta pari a complessivi € 2.000.000,00;

i) con successiva determinazione dirigenziale CMB n. 1610/2025 è stata approvata una modifica contrattuale con integrazione dell'importo della parcella, per complessivi € 28.744,47, compresa IVA e oneri contributivi, a causa dell'aumento dell'importo dei lavori;

j) la Provincia di Ferrara ha candidato, nell'ambito della manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027, l'intervento denominato «Lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. n. 4 "Galliera" nel territorio del Comune di Galliera» – CUP J85F26000080005;

j-bis) con deliberazione della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n. 1400 del 3 agosto 2026, avente ad oggetto l'approvazione della graduatoria relativa all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e infrastrutture di trasporto, è stato attribuito alla Provincia di Ferrara, per il predetto intervento, un finanziamento complessivo di € 1.000.000,00;

j-ter) le risorse assegnate dalla Regione Emilia-Romagna risultano articolate nelle annualità 2027, 2028 e 2029, secondo il cronoprogramma finanziario approvato con la richiamata deliberazione, che costituisce riferimento per la programmazione dei trasferimenti finanziari della Provincia alla CMB, individuata quale soggetto attuatore e stazione appaltante dell'intervento;

j-quater) la Provincia provvederà al trasferimento delle risorse di propria competenza alla CMB nel rispetto dell'articolazione temporale e degli importi previsti dal suddetto cronoprogramma, compatibilmente con l'effettiva disponibilità delle risorse e con le modalità di liquidazione ed erogazione del finanziamento stabilite dalla Regione Emilia-Romagna.

k) è interesse della Provincia e di CMB, proprietari ciascuno per la propria parte definita dal confine provinciale dell'infrastruttura in oggetto, con il presente accordo, il cui schema è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. ……. del …….. e con Atto del Sindaco Metropolitano n. …….., disciplinare i seguenti aspetti:
   1. intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte: competenza sugli interventi, spese di finanziamento e modalità di ripartizione;
   2. attività di ispezione del manufatto, manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura: competenza sugli interventi e ripartizione dei costi;

l) con Decreto deliberativo del Presidente della Provincia di Ferrara n. …… del …… è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) relativo all'intervento

denominato “Lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. n. 4 ‘Galliera’, nel territorio del Comune di Galliera” – CUP J85F26000080005, per un importo complessivo di € 2.000.000,00, come risultante dal relativo quadro economico;

Tutto ciò premesso, le Parti come sopra costituite e generalizzate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Oggetto

1. Il presente accordo disciplina i rapporti tra la Provincia e la CMB, proprietari ciascuno per la propria parte definita dal confine provinciale del Ponte sul fiume Reno, identificato con il codice IOP - STSP0004PNRC0K6O14, per la definizione puntuale delle modalità di realizzazione e di finanziamento, delle misure ed interventi indicati in premessa e meglio specificati nel prosieguo, al fine di garantire la conformità del ponte alle normative di volta in volta vigenti in materia di sicurezza previste per tali infrastrutture e al fine di garantire costantemente l’agibilità e la transitabilità.

Art. 3 - Durata

1. Le pattuizioni di cui al presente accordo restano valide ed efficaci fino alla realizzazione dell’intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte. Per tutti gli altri aspetti disciplinati del presente accordo, la durata viene convenuta in anni 20 (venti), decorrenti dalla data di sottoscrizione.

Art. 4 – Realizzazione dell’intervento di manutenzione straordinaria

1. In relazione all’intervento di «Lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. n. 4 ‘Galliera’, nel territorio del Comune di Galliera», CMB si impegna fin d’ora ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante provvedendo a:
   - affidare all’interno del proprio organico il ruolo di R.U.P.;
   - espletare le dovute procedure di gara per l’affidamento delle prestazioni tecniche necessarie ed affidare le stesse;
   - espletare le dovute procedure di gara per l’individuazione degli operatori economici cui affidare, in appalto, gli interventi necessari alla realizzazione dell’intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte;
   - stipulare i conseguenti contratti d’appalto e di affidamento incarichi;

- monitorare, tramite i R.U.P., l'esecuzione contrattuale.

2. CMB ha a tal fine inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028, elenco annuale 2026, in corso di aggiornamento per l'annualità 2027, la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte denominato "Lavori di riqualificazione ed adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. 4 Galliera, in comune di Galliera", finanziato mediante trasferimenti statali (decreto MIT n.49/2018 e n.123/2020).
3. La Provincia ha inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028, con avvio previsto nell'annualità 2027, l'intervento di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno, CUP J85F26000080005 – CUI L00334500386202600012, per un importo di € 1.000.000,00, con l'articolazione finanziaria prevista dall'assegnazione dei fondi a valere sulle risorse FSC 2021-2027, di seguito richiamata.
4. La Provincia si impegna a trasferire alla CMB, in qualità di soggetto attuatore e stazione appaltante, le risorse finanziarie relative all'intervento di cui al punto precedente, assegnate con deliberazione della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n. 1400 del 3 agosto 2026, per un importo complessivo di € 1.000.000,00.

   I trasferimenti saranno effettuati nel rispetto del cronoprogramma della spesa previsto dalla medesima deliberazione regionale, che stabilisce la seguente articolazione finanziaria:
   - annualità 2027: € 40.000,00;
   - annualità 2028: € 400.000,00;
   - annualità 2029: € 560.000,00.

   L'erogazione delle somme da parte della Provincia alla CMB avverrà in coerenza con il suddetto cronoprogramma e nei limiti delle risorse effettivamente disponibili, tenuto conto delle modalità e delle condizioni previste dalla Regione Emilia-Romagna per la liquidazione del finanziamento, nonché dell'avanzamento delle attività e delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento.
5. La CMB si impegna a trasmettere alla Provincia la documentazione tecnica, amministrativa e contabile necessaria per consentire gli adempimenti connessi alla gestione, alla richiesta di erogazione e alla rendicontazione del finanziamento regionale.
6. Eventuali variazioni del cronoprogramma finanziario, approvate dai competenti soggetti nell'ambito della disciplina del finanziamento, saranno recepite dalle Parti ai fini dell'adeguamento della programmazione dei trasferimenti, nel rispetto degli stanziamenti di bilancio e delle disposizioni contabili applicabili.
7. Al termine dell'intervento, la CMB si impegna a trasmettere alla Provincia la documentazione tecnica, amministrativa e contabile necessaria ai fini della corretta rilevazione patrimoniale delle opere realizzate, comprensiva del quadro economico finale,

degli atti di collaudo o del certificato di regolare esecuzione e della rendicontazione delle spese sostenute. Le Parti provvederanno, sulla base dell'accertata titolarità giuridica dell'infrastruttura e nel rispetto dei principi contabili applicati di cui al D.Lgs. n. 118/2011, con particolare riferimento all'Allegato 4/3, alla corretta contabilizzazione dell'investimento e, ove ne ricorrano i presupposti, alla capitalizzazione delle spese sostenute e al conseguente aggiornamento dei rispettivi inventari e delle scritture patrimoniali.

8. CMB, in veste di Stazione Appaltante, deterrà in via esclusiva qualsiasi rapporto giuridico, contrattuale ed economico con gli appaltatori, con gli eventuali subappaltatori, con i professionisti tecnici e con altri eventuali soggetti terzi (es. cessionari di crediti), anche in caso di varianti, iscrizione di riserve, revoche di incarichi, risoluzione contrattuale, recesso, accordi transattivi o conciliativi comunque denominati. Al verificarsi di una o più di tali fattispecie, la Provincia non potrà comunque ed in alcun caso esigere da parte di CMB il rimborso della quota già versata.

Art. 5 – Attività di ispezione del manufatto – competenze e costi

1. Prima dell'avvio dei lavori relativi all'intervento di cui all'art. 4, la CMB provvederà a effettuare un'ispezione del manufatto, secondo quanto previsto dalle vigenti LLGPP, al fine di verificare lo stato di conservazione dell'infrastruttura e monitorare l'eventuale progressione dei fenomeni di degrado.
2. Le Parti riconoscono sin d'ora la necessità di effettuare, a seguito della realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte, le attività di ispezione secondo quanto previsto dalle LLGPP (Livello 1 e 2 delle stesse) ed effettuare valutazioni preliminari dell'opera (Livello 3 delle LLGPP) o verifiche accurate (Livello 4 delle LLGPP) in base alla Classe d'Attenzione ottenuta a seguito delle ispezioni.
3. Per le attività di cui al precedente comma 2, la Provincia assumerà il ruolo di Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante provvedendo a:
   - affidare all'interno del proprio organico il ruolo di R.U.P.;
   - espletare le dovute procedure di gara per l'affidamento delle prestazioni tecniche necessarie ed affidare le stesse;
   - espletare le dovute procedure di gara per l'individuazione degli operatori economici cui affidare in appalto gli interventi ed i servizi di monitoraggi, controlli e verifiche di cui al precedente punto 1 del presente articolo;
   - stipulare i conseguenti contratti d'appalto e di affidamento incarichi;
   - monitorare, tramite i R.U.P., l'esecuzione contrattuale.
4. Le spese relative a tutte le attività di cui ai commi 2 e 3 del presente articolo dovranno essere

comunicate, in via preventiva ed in tempo utile, dalla Provincia alla CMB affinché quest'ultima possa prevedere a bilancio il finanziamento della spesa e il trasferimento a favore del Soggetto Attuatore.

5. L'anticipazione delle spese occorrenti per l'esecuzione delle attività di cui al presente articolo è a carico della Provincia; CMB provvederà a sua volta, a titolo di rimborso del 50% di quanto sostenuto ed anticipato dal predetto Ente comunale, al pagamento di quanto dovuto entro 30 giorni dalla richiesta scritta e formale della Provincia.
6. Resta inteso tra le Parti che la Provincia, in veste di Stazione Appaltante, deterrà in via esclusiva qualsiasi rapporto giuridico, contrattuale ed economico con gli appaltatori, con gli eventuali subappaltatori, con i professionisti tecnici e con altri eventuali soggetti terzi (es. cessionari di crediti), anche in caso di varianti, iscrizione di riserve, revoche di incarichi, risoluzione contrattuale, recesso, accordi transattivi o conciliativi comunque denominati. Al verificarsi di una o più di tali fattispecie, CMB non potrà comunque ed in alcun caso esigere da parte della Provincia il rimborso della quota già versata.

Art. 6 - Manutenzione ordinaria e straordinaria: competenza degli interventi e ripartizioni spese

1. Prima della realizzazione dell'intervento di cui all'art. 4, se a causa di rischi di alluvione o per cause di forze maggiore o, comunque, al verificarsi di particolari esigenze di tutela della pubblica incolumità o sicurezza pubblica, dovesse rendersi necessaria la chiusura del ponte, o anche nel caso di insorgenza di necessità di manutenzione ordinaria o straordinaria a seguito di danni metereologici o urti di veicoli, o altre condizioni di necessità di intervento immediato, le Parti dovranno provvedere in tal senso concordando formalmente tra le medesime le modalità di intervento, le tempistiche, la ripartizione degli oneri, degli adempimenti, dei relativi costi e dello stanziamento delle risorse umane.

2. Successivamente alla conclusione dell'intervento di riqualificazione e adeguamento strutturale di cui all'art. 4, la Provincia di Ferrara assumerà integralmente la gestione operativa e amministrativa degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura, operando quale Ente capofila e provvedendo alla relativa programmazione e realizzazione, fermo restando che i relativi oneri finanziari saranno ripartiti in misura paritaria tra la Provincia di Ferrara e la Città Metropolitana di Bologna, secondo le modalità disciplinate nei successivi commi 5 e 6.
3. Le spese per provvedere agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno ripartite tra le Parti in misura uguale.
4. Per le attività di cui al precedente comma 2, la Provincia assumerà il ruolo di Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante provvedendo a:
   - affidare all'interno del proprio organico il ruolo di R.U.P.;

- espletare le dovute procedure di gara per l'affidamento delle prestazioni tecniche necessarie ed affidare le stesse;
- espletare le dovute procedure di gara per l'individuazione degli operatori economici cui affidare in appalto gli interventi ed i servizi di monitoraggi, controlli e verifiche di cui al precedente punto 2 del presente articolo;
- stipulare i conseguenti contratti d'appalto e di affidamento incarichi;
- monitorare, tramite i R.U.P., l'esecuzione contrattuale.

5. Le spese relative a tutte le attività di cui ai precedenti commi del presente articolo dovranno essere comunicate, in via preventiva ed in tempo utile, dalla Provincia alla CMB affinché quest'ultima possa prevedere a bilancio il finanziamento della spesa e il trasferimento a favore del Soggetto Attuatore.
6. L'anticipazione delle spese occorrenti per l'esecuzione delle attività di cui al presente articolo è a carico della Provincia; CMB provvederà a sua volta, a titolo di rimborso del 50% di quanto sostenuto ed anticipato dal predetto Ente comunale, al pagamento di quanto dovuto entro 30 giorni dalla richiesta scritta e formale del Comune.
7. Resta inteso tra le Parti che la Provincia, in veste di Stazione Appaltante, deterrà in via esclusiva qualsiasi rapporto giuridico, contrattuale ed economico con gli appaltatori, con gli eventuali subappaltatori, con i professionisti tecnici e con altri eventuali soggetti terzi (es. cessionari di crediti), anche in caso di varianti, iscrizione di riserve, revoche di incarichi, risoluzione contrattuale, recesso, accordi transattivi o conciliativi comunque denominati. Al verificarsi di una o più di tali fattispecie, CMB non potrà comunque ed in alcun caso esigere da parte della Provincia il rimborso della quota già versata.

Art. 7 – Controversie tra le parti e norme di rinvio

1. Le parti si impegnano a definire bonariamente eventuali controversie che dovessero insorgere in relazione all'applicazione ed esecuzione del presente accordo. Qualora non si raggiunga un accordo in via stragiudiziale, le Parti si rimettono alla giurisdizione e competenza per materia, valore e territoriale previste *ex lege* per tali tipi di atti, con esclusione dello strumento arbitrale.
2. Per quanto non espressamente disciplinato dal presente accordo, si applicano i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti in quanto applicabili e compatibili con la natura del presente atto.

Art. 8 – Esenzione dall'imposta di bollo e registrazione in caso d'uso

1. Il presente accordo è esente dall'applicazione dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella allegato B al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, che dispone che sono esenti dall'imposta di bollo gli *"Atti e documenti posti in essere da Amministrazioni dello Stato, regioni,*

province, comuni, loro consorzi e associazioni, nonché comunità montane sempre che vengano tra loro scambiati".

2. Il presente accordo è soggetto a registrazione soltanto in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, D.P.R. n. 131/1986 e ss.mm.ii., che prevede "*Le scritture private non autenticate sono soggette a registrazione in caso d'uso se tutte le disposizioni in esse contemplate sono relative a operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto.".*

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente secondo le norme vigenti.

Per la Città Metropolitana di Bologna
Il Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie
Ing. Maurizio Martelli

Per la Provincia di Ferrara
Il Dirigente del Settore 3 Lavori Pubblici,
Pianificazione Territoriale e Mobilità
Ing. Leonardo Nascosi