

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO DELLA CICLOVIA DEL SOLE DA SALA BOLOGNESE A MIRANDOLA. CUP C71B16000310002 - CIG 942113568B.

Oggi, _____, i signori:

Dott. Ing. Maurizio Martelli, in seguito denominato “Dirigente competente”, nato a Bologna il 15/06/1976, che interviene in qualità di Dirigente del Settore Strade e Sicurezza della Città Metropolitana di Bologna (C.F.-P.IVA 03428581205), in nome, per conto e nell’interesse esclusivo della quale agisce in esecuzione della determinazione dirigenziale n. XXX PG XXXX del XX/XX/2022 e ai sensi dell’art. 107 del D. Lgs. 267/2000, dell’art. 39 dello Statuto dell’Ente, nonché dell’art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

_____, nato a XXXXX il XX/XX/XXXX, in qualità di libero professionista/legale rappresentante della società _____ (C.F. / P.IVA _____) con sede legale in _____ (____), via _____, in seguito denominata/o “Affidatario del servizio” che agisce quale capogruppo/mandatario del Raggruppamento Temporaneo di professionisti, costituito anche da _____ con sede in _____, Via _____ n. _____, Codice Fiscale e Partita IVA _____, , mandante, giusta procura conferita con l’atto di costituzione del Raggruppamento a ministero dott. Notaio _____ in data _____

_____, Repertorio n. _____ Raccolta n. _____, reg.to a Bologna in data _____ al
n. _____ - in atti al PG _____).

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Oggetto del servizio di ingegneria e architettura

Il servizio ha per oggetto le prestazioni per la redazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi degli artt. 91 e 92 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i. e la direzione lavori, ai sensi dell'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e del D.M. 7/3/2018 n. 49, degli interventi di completamento di qualificazione del tracciato della Ciclovia del Sole, il cui importo è quantificato in Euro 705.062,94 IVA compresa; tale importo costituisce il limite massimo del quadro economico di progetto (con un importo presunto dei lavori a base di gara di Euro 420.000,00 al netto di IVA).

Gli interventi hanno principalmente la finalità di completare l'inserimento paesaggistico e la qualità del tracciato, nonché riportare alla luce il suo passato ferroviario come elemento distintivo della Ciclovia nel tratto in oggetto. Nello specifico comprendono:

- sostituzione parapetto Ponte sul Panaro sviluppando a livello esecutivo la soluzione individuata nel documento Allegato n° 3;
- segnalamento e qualificazione di visuali e belvederi in coerenza con le indicazioni contenute nel progetto di inserimento paesaggistico (Masterplan), Allegato n°2, anche mediante l'introduzione di un elemento da studiare ad hoc;
- sostituzione reti verdi e barriere in corten anche mediante la definizione di un modulo scalabile in altezza e larghezza a seconda del punto specifico di inserimento e della sua funzione sia per la delimitazione (parapetto) che per il segnalamento di punti di interesse (belvederi, piccoli ponti, ...) anche con infografica integrata;
- collegamento mediante nuova passerella sul sottopasso ciclopedonale in prossimità

della Stazione di Bolognina;

- riqualificazione dei vari punti singolari in base alle indicazioni del progetto di inserimento paesaggistico (Masterplan), Allegato n°2;
- sostituzione rastrelliere con telai ad archetto ed inserimento cestini anche per raccolta differenziata nelle aree di sosta;
- semplificazione della segnaletica con maggior rispondenza alla dimensione ciclistica del tracciato.

Gli interventi sono dettagliati nell'elenco Allegato n°1, parte integrante del presente contratto, e georeferenziati con anche documentazione fotografica al seguente link

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1OeCwa3fmEqio_s8gQVnTR4Iug-](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1OeCwa3fmEqio_s8gQVnTR4Iug-BpSkzLs&usp=sharing)

[BpSkzLs&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1OeCwa3fmEqio_s8gQVnTR4Iug-BpSkzLs&usp=sharing). Le opere oggetto di incarico, come di seguito elencate e descritte al link precedente, saranno nel limite dell'importo lavori previsto alla pagina 2 del presente disciplinare (420.000,00 €), in caso di valore superiore delle opere progettate si dovrà concordare con la stazione appaltante, un adeguamento dei costi tecnici secondo i criteri del presente atto. In ogni caso saranno individuate da parte della stazione appaltante le opere prioritarie.

La parcella è stata calcolata su un importo delle opere pari a 420.000 €; qualora nel corso della progettazione si dovesse verificare un superamento di tale importo, dovranno essere individuate delle modalità di finanziamento ulteriori per le opere in aumento, che comprendano anche i relativi oneri di progettazione.

In particolare il servizio consisterà nelle prestazioni di cui all'allegata parcella (Allegato n°4), di seguito riportate:

1. Sopralluogo preliminare e rilievi

Sopralluogo preliminare per la presa visione dello stato di fatto e campagna dei rilievi necessari per una adeguata contestualizzazione e misurazione degli interventi, nonché

per la successiva progettazione di dettaglio. Particolare cura dovrà essere posta in presenza di ponti e passerelle per le quali siano previsti interventi di sostituzione dei parapetti interagenti con le strutture stesse.

2. Proposta progettuale preliminare e selezione critica degli interventi

Elaborazione di proposta progettuale preliminare che permetta un inquadramento complessivo e coordinato dei temi progettuali con l'obiettivo di mantenere un approccio omogeneo e valorizzare la riconoscibilità del paesaggio e della qualità degli interventi complementari individuati anche mediante un'analisi critica di quanto individuato dalla Committenza nell'elenco Allegato n°1 e relativa georeferenziazione. **Particolare cura andrà posta sul tema delle delimitazioni/recinzioni individuando più soluzioni alternative anche modulari e scalabili per rispondere alle diverse funzioni a seconda del punto di inserimento.** Farà da guida il progetto di inserimento paesaggistico (Allegato n° 2) anche per lo studio di eventuale infografica integrata. La redazione della proposta complessiva di progetto è da intendersi propedeutica alla progettazione.

3. Progettazione esecutiva ai sensi del Codice degli Appalti art. 23 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il progetto sarà composto dai seguenti elaborati (rif. D.P.R. 207 del 05/10/2010): relazioni generale (art. 34) e specialistiche (art. 35) compresa la relazione geotecnica, elaborati grafici (art. 36), calcoli esecutivi (art. 37), particolari costruttivi e decorativi, computo metrico estimativo e quadro economico (art. 42), elenco prezzi unitari ed eventuali analisi (art. 41), capitolato speciale di appalto (art. 43), cronoprogramma (art. 40), piano di manutenzione dell'opera (art. 38), piano di sicurezza e coordinamento e quadro d'incidenza della manodopera (art. 39), la redazione della relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004).

In particolare per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dovranno essere prodotti i seguenti elaborati:

1. Piano di Sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 con i contenuti dell'Allegato XV;
2. Computo metrico estimativo degli oneri per la sicurezza sia diretti che speciali, con descrizione dettagliata delle opere;
3. Fascicolo con le caratteristiche dell'opera redatto conformemente all'Allegato XVI, in accordo con quanto predisposto nei piani di manutenzione redatti dalle varie figure professionali coinvolte nella progettazione dell'intervento e relativi alle varie parti di cui si compone l'opera.

Nel corso dello svolgimento del servizio è richiesto il confronto e la collaborazione con i tecnici dell'Amm.ne, anche tramite sopralluoghi sul sito oggetto dei lavori, al fine di raggiungere il livello prestazionale richiesto dalla progettazione.

Il servizio affidato comprende anche la verifica sulle autorizzazioni necessarie nonché l'espletamento delle pratiche per l'ottenimento delle relative autorizzazioni; l'onere di tali prestazioni si intende già ricompreso nel corrispettivo contrattuale, al netto delle spese vive e oneri amministrativi (bolli, diritti di segreteria, ecc.); Tali le autorizzazioni riguarderanno solamente le opere a progetto e non quanto in essere.

La progettazione dell'opera dovrà rispettare tutte le regole e norme tecniche ed amministrative obbligatorie previste dalle vigenti disposizioni di legge in ambito comunitario, statale, regionale e comunale che riguardino l'intervento, in ogni suo aspetto e in particolare, per quanto riguarda la progettazione strutturale, il D.M. 17/01/2018 - Norme Tecniche delle costruzioni, nonché in particolare la Direttiva Ministeriale protocollo 375 del 20/07/2017 e il D.M. 557 del 30/11/1999.

Per quanto riguarda gli elaborati di preventivazione (elenco prezzi unitari e computo metrico) si dovrà far riferimento ai prezziari ufficiali vigenti approvati dalla Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna o, in alternativa nel caso le lavorazioni previste non trovassero un corretto riscontro in tali prezziari, si dovranno effettuare specifiche analisi prezzi.

4. Fase di esecuzione degli interventi

L'Affidatario del servizio dovrà svolgere la direzione dei lavori necessari alla realizzazione degli interventi ai sensi dell'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e del D.M. 7/3/2018 n. 49. Sono da comprendersi le attività di direzione e supervisione dei lavori, le prove di accettazione dei materiali, il coordinamento e la supervisione dell'ufficio di direzione lavori, le attività di contabilizzazione dei lavori, l'assistenza alle operazioni di collaudo, le attività di coordinamento della sicurezza e la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione.

Per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione il servizio consisterà nelle mansioni qui sotto riportate:

- verificare i requisiti tecnico-professionali dell'impresa affidataria, sulla base della documentazione di cui all'Allegato XVII al D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. che il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dovrà richiedere al Direttore dei Lavori;
- comunicare l'esito della verifica al Dirigente del Servizio competente entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla consegna della documentazione;
- verificare l'idoneità del Piano Operativo di Sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., assicurandone la coerenza con quest'ultimo e adeguare il Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e il fascicolo di cui all'art. 91, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 81/2008

e s.m.i., in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;

- verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- accertare l'avvenuta verifica da parte dell'appaltatore sull'idoneità tecnico-professionale dei subappaltatori/subcontraenti/lavoratori autonomi sulla base della documentazione di cui all'allegato XVII del D.Lgs. 81/08;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalare al Dirigente del Servizio competente e al Direttore dei Lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli artt. 94, 95, 96 e 97, c. 1, del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alle prescrizioni del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;
- sospendere in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalla impresa interessata;

- controllare le presenze in cantiere, da eseguirsi in occasione di ogni visita, con verifica della tessera di riconoscimento e del suo regolare riscontro in libro matricola e Piano Operativo di Sicurezza o, in alternativa, della corretta annotazione sul/i registro/i di cantiere di cui all'art. 36 bis comma 4 del D.L. 223/2006 introdotto dalla Legge di conversione n. 248/2006 per tutte le ditte autorizzate (appaltatore, subappalti autorizzati o “non subappalti” regolarmente comunicati). In caso di irregolarità, il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione deve effettuare l'allontanamento dal cantiere e la segnalazione immediata al Dirigente del Servizio competente;
- comunicare tempestivamente al Dirigente del Servizio competente, previo raccordo con il Direttore dei Lavori, le situazioni che non consentano la liquidazione degli oneri per la sicurezza; la mancata comunicazione equivarrà ad attestarne la regolarità.

Art. 2 – Modalità di svolgimento del servizio

La progettazione dovrà essere svolta in coerenza con il progetto di inserimento paesaggistico (Allegato n°2) e con specifico riferimento alla proposta progettuale relativa al parapetto del Ponte sul Panaro (Allegato n°3), da coordinarsi con l'individuazione della nuova tipologia di parapetti lungo il tracciato. I relativi elaborati e documenti sono da considerarsi parte integrante del presente contratto. L'Amministrazione metterà a disposizione tutti gli elaborati, le informazioni e i dati conoscitivi in suo possesso che siano utili per le prestazioni oggetto del presente contratto.

Per tutta la durata contrattuale l'Affidatario deve garantire:

- incontri in presenza presso gli uffici della Città metropolitana e/o da remoto, in ottemperanza alle disposizioni normative per il contrasto all'emergenza sanitaria da COVID-19, organizzati sulle apposite piattaforme, nonché ai sopralluoghi, che si

riterranno necessari per l'espletamento del servizio e lo sviluppo del progetto;

- confronto costante con il Settore Strade e Sicurezza e con il Servizio Pianificazione della Mobilità della Città metropolitana di Bologna, nonché con tutti altri soggetti ed enti interessati in particolare con i Comuni attraversati e con Rete Ferroviarie Italiane anche ai fini per dell'ottenimento di nulla osta/autorizzazioni;

- la predisposizione dei materiali necessari allo svolgimento degli incontri;

- l'apporto delle necessarie revisioni ai documenti prodotti, in seguito alle indicazioni della Committenza che successivamente le validerà;

- la consegna di tutti i file elaborati e dei materiali di supporto al lavoro, in formati editabili aperti compatibili con i software a disposizione della Committenza (gis, shp, dwg, dxf, ai, docx, xls, etc.);

- la redazione di verbali sintetici di tutti gli incontri da sottoscrivere dalla Committenza e da redigersi in forma snella e schematica evidenziando le decisioni prese entro una settimana dalla data dell'incontro.

L'Affidatario del servizio si impegna a svolgere le prestazioni richieste in particolare in raccordo con i tecnici del Servizio Pianificazione della Mobilità Catia Chiusaroli (Responsabile) e Lorenza dell'Erba, nonché con il RUP e Dirigente del Settore Strade e Sicurezza Maurizio Martelli che eventualmente si avvarrà di altre strutture dell'Area Sviluppo delle Infrastrutture della Città metropolitana di Bologna.

L'Affidatario del servizio è tenuto ad introdurre tutte le modifiche non sostanziali richieste che siano giustificate da oggettive esigenze tecniche senza che ciò dia diritto a maggiori compensi e previa condivisione con la Committenza. Qualora le modifiche comportino cambiamenti nell'impostazione del lavoro in corso di svolgimento, e siano autorizzate dall'Amministrazione, all'Affidatario spettano le competenze previste dal D.M. 17/06/2016.

La richiesta di tali modifiche o integrazioni, qualora intervenga nella fase di progettazione, potrà comportare un prolungamento nei tempi di consegna degli elaborati indicati nell'articolo 3, da concordare tra le parti.

I termini di consegna potranno inoltre essere prorogati, oltre che nei casi previsti dall'art. 107, c. 5, del D. Lgs. 50/2016, anche per l'entrata in vigore, posteriormente alla firma del presente atto, di norme di legge che disciplinino diversamente la materia riguardante le prestazioni da svolgersi, previa approvazione da parte della Città metropolitana di Bologna di apposita variante subordinatamente al reperimento delle eventuali risorse finanziarie aggiuntive. Ciò non si applica al caso di varianti rese necessarie dall'inosservanza, nella redazione degli elaborati, delle leggi, regolamenti e norme citate negli articoli precedenti o a causa dell'incompletezza o inidoneità degli elaborati, da imputare all'Affidatario.

Si dà atto che, come riportato nell'atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di cui sopra, _____ è individuato quale Capogruppo/mandatario e che le quote di partecipazione interne al Raggruppamento sono le seguenti:

- _____, mandataria: ___%
- _____, mandante: ___%

Ai sensi dell'art. 24, c. 5, del D. Lgs. 50/2016 si specifica che le persone incaricate dello svolgimento del servizio e personalmente responsabili sono le seguenti:

- ***** , nato a ***** il **/**/****, C.F. ***** , iscritto all'Ordine ***** della Provincia di ***** dal **/**/****, Direttore Tecnico, Consigliere, Consigliere Delegato, Socio di *****; tipologia prestazioni svolte: Coordinatore del servizio;

- ***** , nato a ***** il **/**/****, C.F. ***** ,

iscritto all'Ordine ***** della Provincia di ***** dal **/**/****, Direttore Tecnico, Consigliere, Consigliere Delegato, Socio di *****; tipologia prestazioni svolte: Progettista e Direttore Lavori;

*****, nato a ***** il **/**/****, C.F. *****,

iscritto all'Ordine ***** della Provincia di ***** dal **/**/****, Direttore Tecnico, Consigliere, Consigliere Delegato, Socio di *****; tipologia prestazioni svolte: Progettista Strutturale;

*****, nato a ***** il **/**/****, C.F. *****,

iscritto all'Ordine ***** della Provincia di ***** dal **/**/****, Direttore Tecnico, Consigliere, Consigliere Delegato, Socio di ***** in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008; tipologia prestazioni svolte: Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

*** ***** (**), nato a ***** (**), il **/**/****, C.F.

*****, iscritto all'Ordine ***** della Provincia di *****, n°***** dal **/**/****, Legale Rappresentante, Amministratore Delegato, Consigliere, Direttore Tecnico, Socio di *****, in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008; tipologia prestazioni svolte: Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Art. 3 – Decorrenza e durata

Nelle more del perfezionamento contrattuale il servizio è stato avviato in via d'urgenza in data **/**/2022, come risulta dal relativo verbale in atti al PG ***** , e dovrà essere espletato nel rispetto della seguente tempistica:

- **entro 15 giorni** dovranno essere consegnati gli elaborati della proposta progettuale relativi al punto 2 dell'Art. 1 del presente contratto;
- **entro 45 giorni** dovranno essere consegnati gli elaborati del progetto esecutivo in

bozza come previsti dal Codice degli Appalti, finalizzate alle procedure autorizzative;

- **entro 45 giorni** dovranno essere consegnati gli elaborati del progetto esecutivo del presente contratto per l'ottenimento del nulla osta da parte di RFI e a seguire per l'avvio della gara di appalto dei lavori.

Inoltre si specifica che:

- **entro 15 (quindici) giorni** naturali e consecutivi dalla comunicazione delle eventuali richieste di modifiche e/o integrazioni richieste dalle strutture autorizzative dovranno essere prodotti gli elaborati integrativi richiesti;

- **entro 15 (quindici) giorni** naturali e consecutivi dalla comunicazione delle eventuali indicazioni impartite dal verificatore sul progetto esecutivo: consegna degli elaborati modificati alla Città metropolitana di Bologna per la validazione e approvazione finale del progetto (n.2 copie di tutti gli elaborati in formato cartaceo e n.2 supporti informatici contenenti gli elaborati in formato editabile, pdf firmato digitalmente e dwg).

Le attività di direzione lavori avranno termine con l'emissione del certificato di regolare esecuzione da parte del DL.

Ogni genere di modifica e/o integrazione del presente contratto dovrà essere redatta in forma scritta, accettata e controfirmata da entrambe le parti.

Art. 4 – Corrispettivo e modalità di pagamento

Il corrispettivo è determinato in € **XX.XXX,XX**, importo risultante dalla parcella allegata, oltre ad oneri previdenziali (4%) ed I.V.A. (22%) per un importo complessivo di € **XX.XXX,XX** da attribuirsi come segue alle diverse prestazioni indicate all'art. 1:

- Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione: € **XX.XXX,XX**, oltre a oneri e IVA
- Prestazioni e servizi integrativi comprensivi di spese ed oneri accessori: €

XX.XXX,XX

- direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione: €
XX.XXX,XX, oltre oneri ed IVA.

Il compenso, come sopra stabilito, è comprensivo di ogni spesa, inclusi viaggi, trasferite, tasse, registrazioni, contributi compensando ogni prestazione, elaborazione, impegno e spesa indicati nel presente contratto, ivi comprese le spese da sostenere per le pratiche autorizzative. Rimane, in particolare, espressamente inteso e convenuto che il compenso contrattuale, come sopra stabilito, è da intendersi a corpo e retribuisce totalmente le prestazioni contemplate dal presente contratto o comunque connesse allo svolgimento del servizio medesimo e che lo stesso non verrà variato in base all'effettivo ammontare dei lavori progettati.

La spesa complessiva per il servizio di cui trattasi è finanziata mediante trasferimento regionale e risulta impegnata con la determinazione dirigenziale citata (imp. n. *****).

In applicazione dell'art. 35, comma 18, del D.lgs. 50/2016 nonché dell'art. 207 della legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 13, c. 1, del D.L. 1 dicembre 2020, n. 183, convertito dalla L. 26 febbraio 2021, n. 21, è prevista la corresponsione all'Affidatario dell'anticipazione pari al 30% dell'importo contrattuale, previa prestazione di apposita garanzia fidejussoria, entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio della prestazione accertata dal responsabile del procedimento. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

La liquidazione del corrispettivo avverrà, previa verifica di conformità delle prestazioni da parte del dirigente del Servizio competente e previo accertamento della regolarità contributiva, alle condizioni di esigibilità di seguito specificate:

- 100% del corrispettivo per la progettazione e Coordinatore della sicurezza in fase di progetto esecutivo nonché delle prestazioni e servizi integrativi, comprensivi di spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali ed IVA, alla validazione del progetto esecutivo;
- 100% del corrispettivo per le attività di DL e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, oltre oneri previdenziali ed IVA, in proporzione agli stati di avanzamento dei lavori.

Gli obblighi di fatturazione nei confronti dell'Amministrazione saranno assolti da ciascun componente del Raggruppamento Temporaneo per la parte di competenza che ha eseguito, come dichiarato dal raggruppamento nell'atto costitutivo/attraverso apposita comunicazione.

Le fatture dovranno riportare obbligatoriamente il CUP, il CIG e il riferimento alla determina di affidamento su indicata. Dovranno inoltre essere inviate solo ed esclusivamente in formato elettronico al seguente codice univoco: UFWYWE.

Il pagamento avverrà a 30 giorni dalla data di arrivo delle fatture all'Amministrazione, che dovrà essere successiva all'esigibilità delle stesse e fatta salva la verifica sulla regolarità delle prestazioni svolte, mediante bonifico bancario sul c/c IBAN ***** sul quale sono delegate ad operare le seguenti persone: *****.

Art. 4 bis - Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

L'Affidatario del servizio si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e ss.mm.ii. e in particolare:

● utilizzare il conto corrente indicato all'art. precedente, dedicato alla commessa di cui trattasi,

● registrare tutti i movimenti finanziari relativi al servizio su detto conto,

● effettuare tutti i movimenti finanziari mediante bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, riportanti il codice identificativo di gara (CIG), fatto salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della legge citata.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art.3, comma 9 bis, della legge citata.

In caso di inosservanza degli obblighi sopra elencati si applicano inoltre le sanzioni di cui all'art. 6 della legge citata.

Art. 5 – Penali

E' prevista l'applicazione di una penale nella misura del 1 per mille del totale del corrispettivo contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo o inadempimento di una delle principali prestazioni previste all'art. 1, a seguito di contestazione scritta e previa assegnazione di termine per controdedurre. La penale sarà applicata mediante trattenuta sul primo pagamento utile del corrispettivo.

A seguito di reiterata applicazione della penale, il Dirigente del Servizio competente si riserva di procedere alla risoluzione contrattuale anticipata.

Detta penale non può superare il 10% dell'importo complessivo del corrispettivo contrattuale; superata tale misura l'Amministrazione si riserva di procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, in danno all'Affidatario del servizio.

È ammessa, su motivata richiesta dell’Affidatario del servizio, la totale o parziale disapplicazione della penale, quando si riconosca che il ritardo non è a lui imputabile, oppure quando si riconosca che la penale è manifestamente sproporzionata rispetto all’interesse della Città metropolitana. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all’Affidatario del servizio.

Art. 6 - Subappalto

Ai sensi dell’art. 31, comma 8, secondo periodo, del D. Lgs. 50/2016, l’Affidatario del servizio non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Il progettista può affidare a terzi attività di consulenza specialistica inerenti ai settori energetico, ambientale, acustico e ad altri settori non attinenti alle discipline dell’ingegneria e dell’architettura per i quali siano richieste apposite certificazioni o competenze, rimanendo ferma la responsabilità del progettista anche ai fini di tali attività. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

Per le prestazioni per le quali è ammesso il subappalto, lo stesso deve essere autorizzato ai sensi dell’art. 105 del citato D. Lgs. 50/2016.

Art. 7 – Polizza responsabilità civile professionale

L’Affidatario del servizio, ai sensi dell’art. 24, comma 4, ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016, dovrà essere in possesso, a far data dall’approvazione del progetto esecutivo, di polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, comprendente la copertura per i rischi derivante da errori od omissioni della progettazione, come individuati dall’art. 106, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 che determinino a carico dell’Amministrazione nuove spese di

progettazione e/o maggiori costi nei limiti di legge.

Si dà atto che l’Affidatario del servizio ha costituito la garanzia definitiva di € _____ sotto forma di polizza fideiussoria n. _____ rilasciata da _____ in data _____ (in atti al PG _____), in applicazione dell'art. 103 del Codice. (DA METTERE ARTICOLO SPECIFICO RELATIVO

ALLA POLIZA DI CONTRATTO)

Art. 8 - Risoluzione del contratto

La Città metropolitana potrà procedere alla risoluzione del contratto oltre che nei casi specificatamente richiamati dai singoli articoli del presente contratto, nei casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016.

Inoltre può costituire motivo di risoluzione del contratto la violazione, da parte dell’Affidatario del servizio, del Patto di integrità in materia di contratti pubblici adottato dalla Città metropolitana di Bologna, così come disposto all'art. 4 del medesimo. Detto Patto, sottoscritto in segno di accettazione in fase di presentazione dell’offerta (in atti al PG _____), stabilisce la reciproca e formale obbligazione, tra la Città Metropolitana di Bologna e gli operatori economici, di improntare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza.

La Città metropolitana potrà altresì procedere alla risoluzione del contratto in caso di violazione da parte dell'appaltatore e dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo degli obblighi di comportamento di cui al Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici nazionale (DPR n.62/2013) e del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Bologna (DPR n.62/2013), per quanto compatibili, Codici che – pur non venendo materialmente allegati al presente contratto – sono consultabili nella home page del sito della Città metropolitana, alla sezione *Amministrazione Traspa-*

rente/disposizioni generali/atti generali/codice disciplinare e codice di condotta/codice di comportamento della Città metropolitana di Bologna e di cui, con la firma del presente atto, si dichiara di avere piena conoscenza. Il rispetto degli obblighi in essi contenuti riveste carattere essenziale della prestazione e la loro violazione potrà dar luogo alla risoluzione di diritto del presente contratto ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del Codice civile.

Oltre che nei casi precedenti, l'Amministrazione potrà risolvere il contratto per inadempimento, ai sensi degli artt. 1453 e 1456 c.c., senza pregiudizio di ogni altra azione per rivalsa danni, nei seguenti casi:

1) in caso di subappalto non autorizzato del servizio totale o parziale, in violazione del precedente art. 6;

2) quando l'Affidatario del servizio interrompa o abbandoni il servizio senza giustificato motivo o giusta causa, riconosciuti dall'Amministrazione; in questo caso all'Affidatario del servizio verranno addebitate le maggiori spese eventualmente derivanti dall'assegnazione ad altri del servizio;

3) quando l'Affidatario del servizio si renda colpevole di gravi e reiterati inadempimenti agli obblighi contrattuali che verranno tempestivamente notificati dall'Amministrazione; in particolare il contratto potrà essere risolto qualora si verificino violazioni da parte dell'Affidatario del servizio agli obblighi contrattuali retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e/o nei confronti dei dipendenti o collaboratori;

4) quando l'Affidatario del servizio non provveda ad integrare, correggere, il progetto in caso di verifica negativa;

5) in caso di cessione del contratto o del credito che ne deriva non autorizzato dall'Amministrazione, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, c. 13, del D. Lgs. 50/2016;

6) in caso di inosservanza nell'espletamento dei servizi delle norme sulla tutela della

sicurezza e salute dei lavoratori.

Nelle ipotesi sopra indicate l'Ente procederà a contestare gli addebiti per iscritto, via PEC, all'Affidatario del servizio, assegnando allo stesso un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'Affidatario del servizio abbia risposto, l'Ente, su proposta del RUP, dichiara risolto il contratto. In caso di risoluzione del contratto, l'Affidatario del servizio sarà tenuto al risarcimento dei danni diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle eventuali maggiori spese che l'Amministrazione dovrà sopportare a seguito della risoluzione del contratto.

Art. 9 - Incompatibilità

L'Affidatario del servizio dichiara di non trovarsi, per l'espletamento del servizio di cui trattasi, in alcuna condizione di incompatibilità, ai sensi delle disposizioni di legge vigenti.

Art. 10 – Disposizioni varie

L'Affidatario del servizio svolgerà l'incarico in scienza e coscienza secondo le regole tecniche ed i principi deontologici della propria professione; lo stesso dichiara, a tal proposito, che non sussistono né saranno instaurati durante l'espletamento dell'incarico, rapporti con terzi controinteressati della Città metropolitana di Bologna.

L'Affidatario del servizio dichiara di essere a conoscenza della normativa, anche fiscale, relativa alle prestazioni d'opera e/o professionali, dichiarando di assolverne le prescrizioni e comunque di esonerare l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità in merito.

Per quanto non previsto dal presente contratto, si applicano le norme di cui all'art. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Art. 11 - Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e dell'art. 14 del Regolamento metropolitano per l'attuazione delle norme in materia di protezione dei dati personali, il trattamento dei dati personali forniti dalle parti è finalizzato esclusivamente all'esecuzione del presente contratto ed al compimento degli atti conseguenti, ed avverrà a cura di personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei dati personali, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Alle parti sono riconosciuti i diritti di cui agli articoli 15 e seguenti del Regolamento europeo 679/2016 e agli articoli 15 e seguenti del Regolamento metropolitano per l'attuazione delle norme in materia di protezione dei dati personali, tra cui il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione del trattamento, la cancellazione, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento, esercitabili presentando apposita istanza alla Città metropolitana di Bologna – Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione strade. Nel caso in cui le parti ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dalla normativa vigente, è altresì riconosciuto il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei personali o di adire le opportune sedi giudiziarie, come previsto agli artt. 77 e 79 del Regolamento Europeo 679/2016.

Art. 12 - Foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere in conseguenza del contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna. È esclusa la competenza arbitrale.

Art. 13 – Spese contrattuali

Tutte le spese inerenti la stipula del presente contratto sono a carico dell'Affidatario

del servizio; in particolare l'imposta di bollo relativa al presente contratto è stata versata mediante modello F23 al competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate (documentazione in atti al PG [redacted]). Ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 131/1986, il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

Il presente contratto, redatto in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/16, viene dalle parti letto, confermato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s) del D.Lgs. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale); si è provveduto a verificare che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'art. 1, comma 1, lett. f) del citato decreto.

Il Dirigente del Settore Strade e Sicurezza – Ing. Maurizio Martelli (firmato digitalmente)

Il legale rappresentante della Società _____ (firmato digitalmente)

Allegati

Allegato n°1: elenco degli interventi

Allegato n°2: progetto di inserimento paesaggistico (Masterplan)

Allegato n°3: proposta progettuale per il parapetto sul Ponte Panaro

Allegato n°4: schema di parcella