

UFFICIO TECNICO  
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

**Progetto definitivo/esecutivo**  
**Percorso pedonale e ciclabile via Risorgimento**  
**(ROTATORIA VIRO OVEST-VIA PIRANDELLO)**  
**Codice cup C31B21008090007**

*Responsabile Servizio Lavori Pubblici*  
*Dott. Roberto Costa*  
*Team di progettazione*  
P.A. Luca Cavazza  
Geom. Simone Rossi

TAVOLA

**R01**

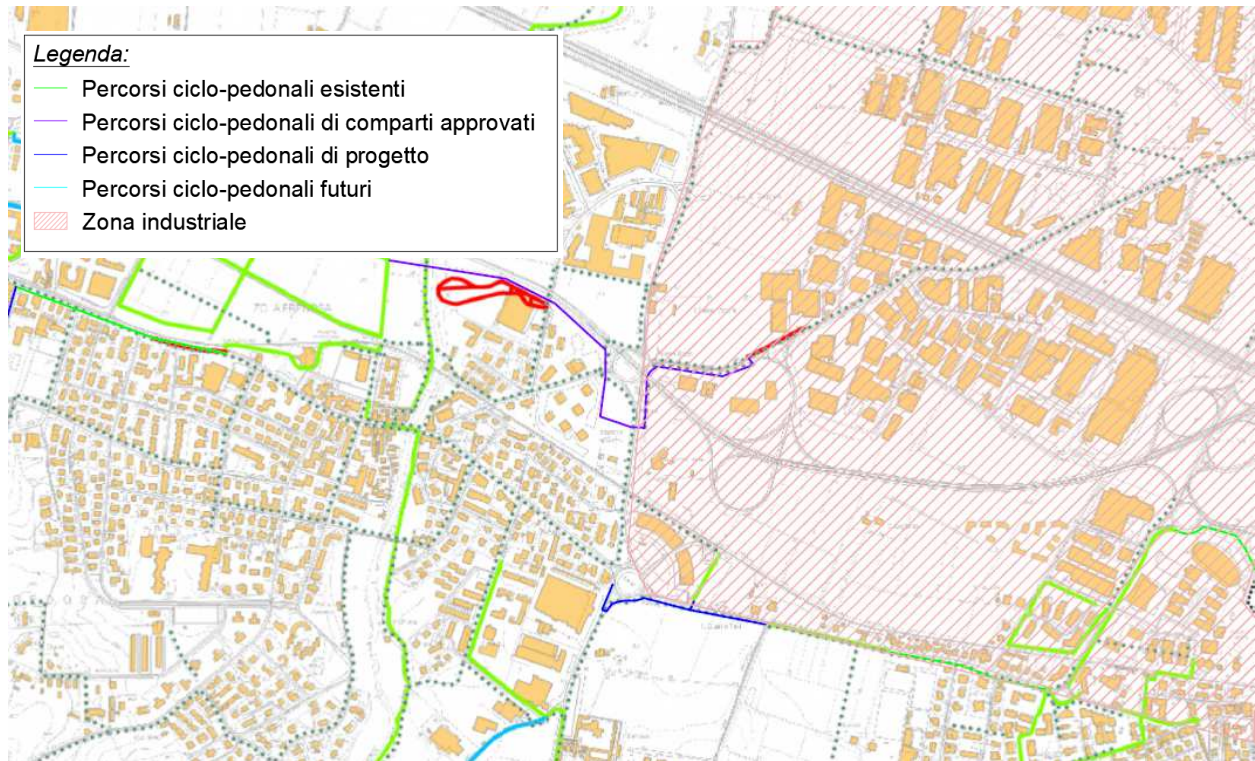
ELABORATO

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

a	Agosto 2021	emissione	lc	rc
rev	data	descrizione	Dis.	Contr.

## 1. INTRODUZIONE

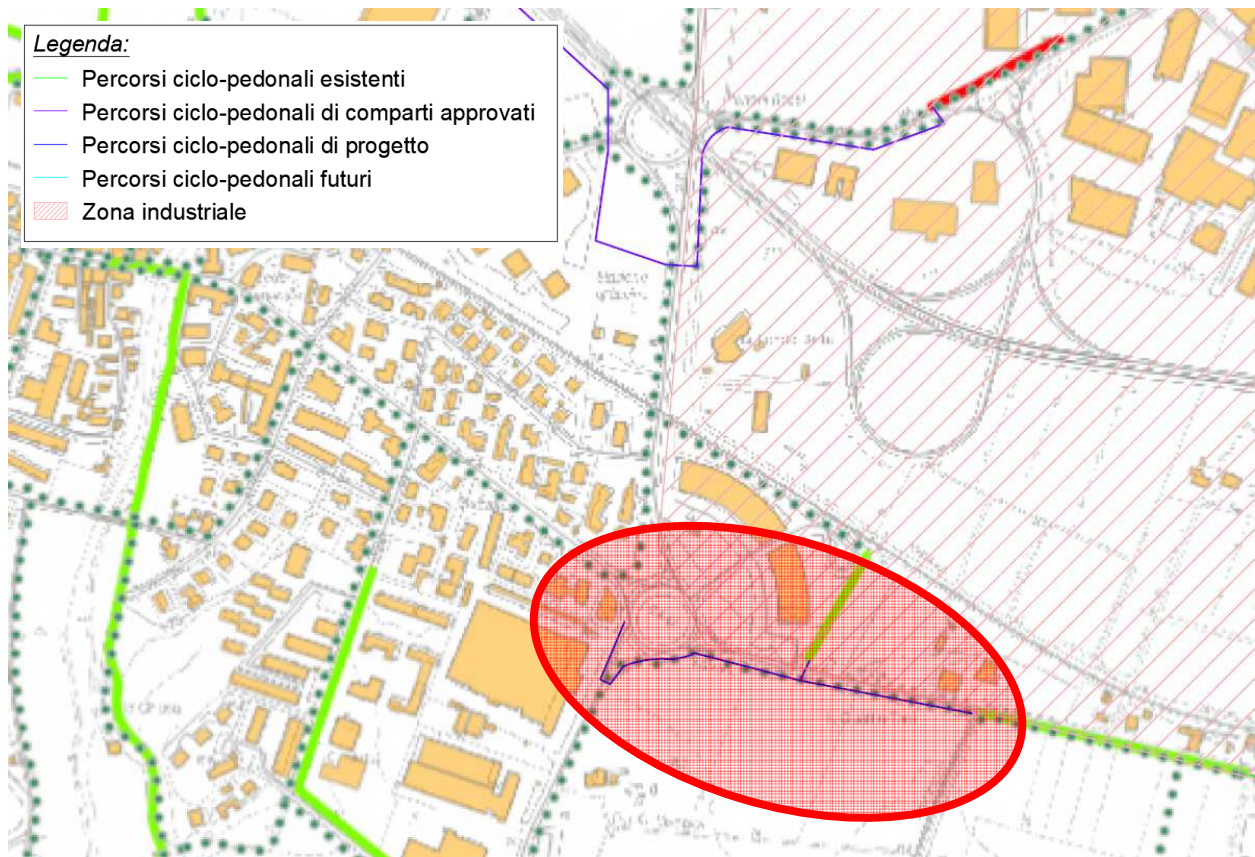
Il presente Progetto definitivo/esecutivo riguarda la realizzazione di un nuovo **percorso pedonale e ciclabile** lungo la via Risorgimento tra la rotonda Pilastrino e Via Pirandello in grado di collegare i tratti esistenti e già realizzati con interventi precedenti.



*Mapa generale dei percorsi esistenti o di prossima realizzazione in zona Capoluogo-Riale*

Con il presente intervento l'Amministrazione persegue i seguenti obiettivi:

- dare continuità ai percorsi pedonali e ciclabili esistenti che da Zola Capoluogo, si dirigono verso le frazioni, al fine di rendere più agevole e sicuro il raggiungimento delle zone abitate, dei nuovi comparti, delle attività commerciali e di pubblico interesse collocati lungo via Risorgimento;
- promuovere, nell'ambito di un miglioramento della qualità della vita e della salute della collettività, la mobilità sostenibile in ambito urbano favorendo l'uso nella quotidianità di un'adeguata rete di percorsi ciclopedonali;
- ricucire i percorsi esistenti con i nuovi tratti mancanti al fine di migliorare il sistema di interscambio bicicletta-treno, il raggiungimento e l'accessibilità alle diverse stazioni ferroviarie presenti sul territorio comunale.
- implementare e ricucire i percorsi casa-lavoro in parte già realizzati, o quelli in corso di realizzazione, che consentiranno agli utenti di raggiungere le principali aree industriali localizzate nella zona est del territorio e in confine con il comune di Casalecchio di Reno.



*Inquadramento dell'opera*

## 2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Sul tratto di via Risorgimento in oggetto è ad oggi presente, senza continuità, un percorso pedonale di larghezza variabile che costringe in particolare i ciclisti a circolare sulla carreggiata stradale mettendo così a repentaglio la propria incolumità.

Nella zona ad est e a ovest sono già presenti percorsi pedo-ciclabili adeguati.

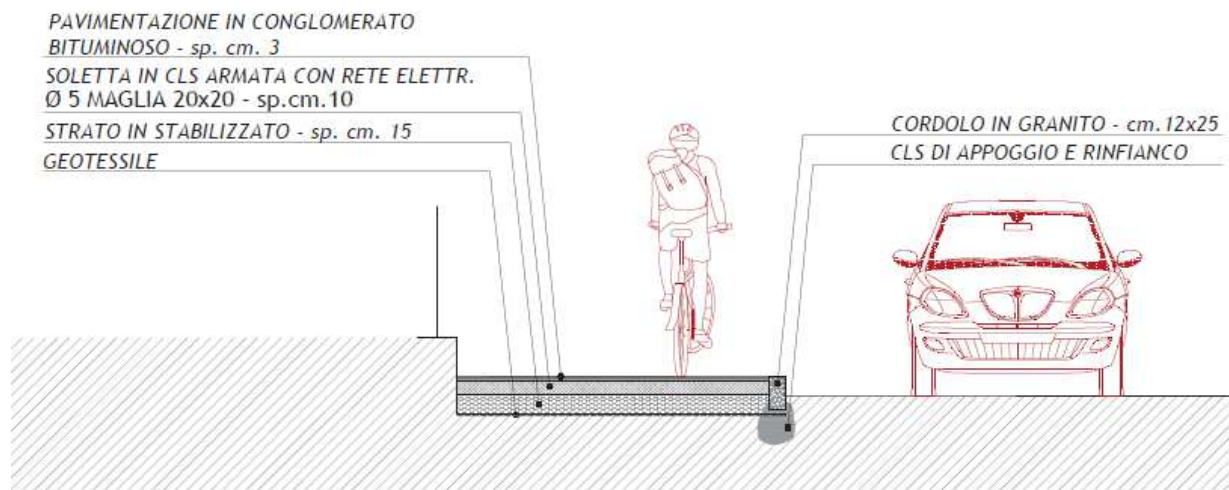
## 3. SOLUZIONE PROGETTUALE

Per punti sommarî le lavorazioni previste per l'intervento in progetto sono:

- Demolizione del percorso pedonale esistente;
- Realizzazione di nuovo percorso pedonale e ciclabile di circa 2.800 mq rispondente alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa vigente;
- Abbattimento delle barriere architettoniche mediante realizzazione di rampe di accesso e apposizione di percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti.
- Rivisitazione degli attraversamenti stradali con tecnologie che aumentino la sicurezza, con particolare attenzione agli utenti deboli della strada.

Ai sensi del D.M. n.557/1999 Art.4 comma 5 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili” *i percorsi promiscui pedonali e ciclabili possono essere realizzati su parti della strada esterne alla carreggiata, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi è opportuno che la parte di strada da utilizzare come percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia una larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili all’Art.7 del D.M., ossia larghezza minima di 1,50 m, riducibile a 1,25 m in caso di tratti di due corsie contigue, per una larghezza minima di 2,50 m.*

Il progetto si propone quindi di realizzare un percorso promiscuo pedonale e ciclabile in sede propria e rialzata rispetto alla quota stradale, che abbia una larghezza il più possibile costante di 2,50 m. Per fare questo si prevede di intervenire sul tracciato stradale esistente restringendo, dove possibile, la larghezza delle corsie, garantendo comunque una larghezza di 3,50 m per senso di marcia come previsto dalla Normativa vigente.



Dettaglio tipo sezione percorso ciclopedonale

La soluzione progettuale proposta è stata sviluppata ai sensi del DLgs n.285/1992 “Nuovo Codice della strada” e del relativo “Regolamento di attuazione” per quanto riguarda caratteristiche, dimensioni, segnaletica orizzontale e verticale, e ai sensi del DPR 503/1996 per quanto riguarda le soluzioni adottate in materia di barriere architettoniche.

#### 4. FATTIBILITA' DELLE OPERE

L'intervento in oggetto risulta in generale pienamente fattibile in quanto interessa aree disponibili e di proprietà di questo Ente, ad esclusione di un tratto per il quale sarà necessario attivare un procedimento di acquisizione delle aree. Inoltre non sussistono per l'intervento impedimenti di tipo urbanistico rispetto alle previsioni degli strumenti vigenti, nonché rispetto alla pianificazione e programmazione comunale vigente.

- RISPETTO AMBIENTALE

Trattandosi di contesto urbano consolidato e tenuto conto dei lavori previsti non è necessario prevedere uno studio di impatto ambientale.

- **INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE**

Tenuto conto dei lavori previsti, che interesseranno in generale solo la parte superficiale dell'area, non si ritiene necessario procedere con indagini geologiche o idrogeologiche.

#### **5. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI**

La progettazione e la direzione lavori saranno a cura del servizio scrivente, ad esclusione di quanto inerente la sicurezza in fase progettuale ed esecutiva. La responsabilità del Procedimento sarà affidata al Dott. Roberto Costa.

#### **6. COSTI DELL'OPERA**

Per i costi dell'opera si rimanda al quadro tecnico economico allegato alla presente.

#### **7. MODALITA' DI FINANZIAMENTO**

L'intervento sarà finanziato in parte con fondi dell'ente e in parte con i "Contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020".

#### **8. MODALITA' DI APPALTO**

L'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura individuati sulla base di indagini di mercato ai sensi dell'Art.36 comma 2 lettera c del DLgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

#### **9. TEMPI DI ESECUZIONE**

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 120 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

#### **10. PRESCRIZIONI SULLA FASE ESECUTIVA DEI LAVORI**

L'esecuzione dell'opera avverrà in accordo con quanto descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto che sarà redatto ed allegato al progetto definitivo - esecutivo.

I lavori saranno soggetti alle disposizioni del DLgs 81/2008 "Testo unico sulla sicurezza" e successive modificazioni.

Zola Predosa, 09/09/2021

Il Resp.le  
Servizio Lavori Pubblici  
Dott. Roberto Costa



## QUADRO ECONOMICO

1) IMPORTO LAVORI	€ 28.786,50
2) ONERI PER LA SICUREZZA	€ -
3) IVA 10% SU 1)+2)	€ 2.878,65
4) IMPORTO LAVORI	€ 201.860,00
5) ONERI PER LA SICUREZZA	€ 7.000,00
6) IVA 22% SU 4)+5)	€ 45.949,20
<b>TOTALE 1)+2)+3)+4)+5)+6)</b>	<b>€ 286.474,35</b>
INCARICO PER CSP e CSE compresi iva e oneri	€ -
INCENTIVI	€ 4.752,93
SPESE PER ACQUISIZIONE AREE	€ 8.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 272,72
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€ 300.000,00</b>