

**ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI ZOLA PREDOSA PER LA
COMPARTICIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA**

**PERCORSO PEDONALE E CICLABILE – VIA RISORGIMENTO (ROTATORIA VIRO OVEST-VIA PIRANDELLO)
CUP C31B21008090007**

Atto sottoscritto digitalmente
tra

Città Metropolitana di Bologna, con sede in Bologna, Via Zamboni 13 CF 03428581205
rappresentata da:

Alessandro Delpiano nato ail.....CF..... in esecuzione alla
Determinazione n..... Del.....

e

il Comune di Zola Predosa con sede in Zola Predosa piazza. Della Repubblica 1
CF 01041340371 rappresentata da:

Roberto Costa nato a Bologna il 24/06/1967 CF..... in esecuzione alla Deliberazione
n. 127 del 01.12.2021.

Premesso che:

- Con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenze epidemiologica da covid-19;
- Nell'ambito di tale finanziamento, è stato disposto il trasferimento di un importo pari a 2.677.277,01 € alla Città metropolitana di Bologna;
- Con Atto del Sindaco metropolitano n. 90 del 14/04/2021, è stata approvata la concessione di contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al predetto decreto;
- Si è provveduto¹ a comunicare la proposta della Città metropolitana di Bologna di

¹ Con lettera, P.G. n. 22502 del 16 aprile 2021, trasmessa via PEC a tutti i Comuni e Unioni di Comuni dell'area metropolitana

attivare le compartecipazioni al fine di finanziare proposte progettuali per un importo massimo complessivo di Euro 1.800.000,00 sul totale dell'importo delle risorse stanziato del Decreto Ministeriale n. 344/2020 (pari a euro 2.677.277,01), fatta salva la possibilità di non attribuire l'intero importo laddove questo non fosse necessario per l'effettivo finanziamento dei progetti scelti;

- Alla data del 5 maggio 2021, scadenza per la presentazione delle candidature, sono stati presentati 38 progetti dei quali cinque non sono stati ammessi a valutazione in quanto non rispondenti alle tempistiche indicate dal DM 344/2020 di conclusione delle attività entro il 10/08/2022;
- Con Atto del Sindaco n. 159 in data 16/06/2021 sono stati individuati i progetti ammissibili al finanziamento e in particolare quelli finanziabili, nonché le relative quote di finanziamento;
- Con lettera PG 18273 del 06/07/2021 il Comune ha comunicato una rimodulazione della richiesta di contributo;
- Con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, 41361 del 7/7/2021 ns. P.G. 22881 del 30/08/2021 è stato dato riscontro al Comune di Zola Predosa è stata accettata la nuova proposta di finanziamento;
- Con Delibera di Giunta comunale n. 127 del 01.12.2021 del Comune di Zola Predosa è stato approvato il Progetto definitivo del percorso pedonale e ciclabile - Via Risorgimento (rotatoria Viro Ovest – Via Pirandello) Cup C31B21008090007, inserito nell'ambito degli interventi di sviluppo del Centro di Mobilità Pilastrino, individuato dal Piano territoriale Metropolitano;

La Città metropolitana ha approvato la compartecipazione per la "Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - "**Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) cup C31B21008090007**" nel Comune di Zola Predosa a seguito di valutazione circa la rispondenza del progetto alle politiche espresse nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e in particolare sul tema della ciclabilità divenuto ancor più strategico alla luce della situazione sanitaria emergenziale causata dal Covid-19 e che le risorse finanziarie per la compartecipazione degli interventi in oggetto sono disponibili sul relativo capitolo di Bilancio;

si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1

Oggetto

Il presente accordo regola i rapporti tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Zola Predosa - soggetto attuatore - nell'ambito della compartecipazione attivata per la realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto *Realizzazione d'interventi concernenti la*

sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice cup C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa

L'intervento oggetto della compartecipazione è quello individuato nell'allegato 1 – Progetto definitivo “Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice cup C31B21008090007” al presente Accordo, quale sua parte integrante e sostanziale.

Si stabilisce che il Comune Zola Predosa e la Città Metropolitana di Bologna compartecipano alla spesa per la realizzazione dell'opera come specificato nel successivo articolo 4.

Art. 2

Impegni del Comune

Il Comune s'impegna:

- a) ad approvare e realizzare il Progetto di cui all'allegato 1 del presente Accordo e ad effettuare tutte le azioni necessarie ad assicurare il rispetto dei termini e delle condizioni stabilite dal presente Accordo, nei tempi previsti al successivo art. 7;
- b) a comunicare alla Città metropolitana di Bologna il Codice Unico di Progetto, a seguito della sottoscrizione del presente accordo;
- c) ad effettuare le procedure nel rispetto della vigente normativa in materia di affidamento ed esecuzione delle opere e secondo gli ordinamenti interni dell'Ente;
- d) ad effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale delle operazioni finanziate, da realizzarsi mediante il sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) nell'ambito della Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP)²;
- e) a inviare alla Città metropolitana la rendicontazione relativa all'intervento finanziato, nei tempi previsti al successivo art. 7;
- f) ad informare tempestivamente la Città Metropolitana di Bologna di qualsiasi evento che possa influire sulla realizzazione del progetto o sulla capacità di rispettare le condizioni stabilite dall'Accordo;
- g) a non apportare al Progetto alcuna modifica che alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione dell'intervento con il risultato di comprometterne gli obiettivi originari per tutta la durata del progetto;
- h) a realizzare e/o collaborare alla realizzazione della segnaletica ed immagine coordinata condivisa della Bicipolitana bolognese al fine di garantire la massima riconoscibilità e fruibilità degli itinerari;
- i) ad assicurare il proprio impegno per l'organizzazione autonoma e la partecipazione alle iniziative organizzate dalla Città metropolitana di Bologna di comunicazione, coordinamento e scambio pratiche e risultati relativi all'oggetto del presente Accordo e alla mobilità ciclistica più in

² Ai sensi dell' Art.6, co. 1, DM344/2020.

generale;

j) a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intervento oggetto di contribuzione.

Art. 3

Impegni della Città metropolitana

La Città metropolitana s'impegna a:

- a) assegnare e successivamente trasferire al Comune di Zola Predosa la cifra complessiva di € 121.875,00, così come indicato nell'Art. 4 del presente Accordo, a titolo di compartecipazione alla realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - "Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice cup C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa;
- b) fornire al Ministero la Dichiarazione della coerenza dell'intervento progettato con il PUMS adottato ai sensi del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397 e successive modificazioni;
- c) comunicare al Comune ulteriori indicazioni ministeriali riguardanti il sistema di monitoraggio;
- d) a predisporre l'immagine coordinata della Bicipolitana e fornire ai Comuni gli elementi necessari per la sua realizzazione collaborando per la sua realizzazione;
- e) coinvolgere il Comune di Zola Predosa nelle attività di comunicazione della Città metropolitana concernenti l'oggetto del presente Accordo e la mobilità ciclistica più in generale.

Art. 4

Quadro economico e compartecipazione metropolitana

L'importo complessivo dell'investimento ammonta ad euro 300.000,00 (Euro trecentomilaeuro) secondo la seguente ripartizione:

Comune di Zola Predosa:	€ 178.125,00
Città Metropolitana di Bologna:	€ 121.875,00

Il Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, competente per materia, con Determina dirigenziale n. ___ del _____ ha provveduto alla concessione del contributo di euro 121.875,00 ed all'assunzione dei relativi impegni di spesa, ai fini della realizzazione dell'intervento di significativo interesse, avente ad oggetto "Realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 - "Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice cup C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa. Il Comune di Zola Predosa provvederà all'assunzione dei relativi impegni di spesa per la propria quota parte di cofinanziamento.

Art.5

Modalità di rendicontazione della spesa, di erogazione e revoca del contributo

Le quote di risorse sono erogate al soggetto attuatore nel seguente modo:

- 1) Erogazione del 50 per cento del contributo all'approvazione del progetto esecutivo;
- 2) Erogazione del saldo dell'ulteriore 50 per cento, ad avvenuto trasferimento alla Città metropolitana da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del saldo del contributo concesso con DM 344 del 12/08/2020, e comunque a seguito dell'avvenuta conclusione dei lavori da parte del Comune e della trasmissione alla Città metropolitana di Bologna, per il successivo invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della documentazione sotto indicata da produrre da parte del soggetto attuatore:
 - a) Descrizione sintetica del singolo intervento, quali, a titolo esemplificativo, indicazione della localizzazione della pista ciclabile, estensione in metri lineari, costo di realizzazione comprensivo del costo di progettazione, costo di gestione delle procedure, e similari, dello stato di realizzazione e del cronoprogramma previsto per il completamento nonché indicazione del relativo Codice Unico di Progetto, di seguito CUP;
 - b) Attestazione circa il rispetto della normativa vigente in materia di affidamento ed esecuzione delle opere;
 - c) Attestazione di aver provveduto agli adempimenti di cui ai successivi commi 2 e 3;
 - d) Assunzione da parte del beneficiario dell'obbligo di garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intervento finanziato per un periodo non inferiore a cinque anni;
 - e) Documentazione attestante il pagamento dei costi relativi a ciascun intervento sino alla concorrenza complessiva di un importo pari al 100 per cento del contributo assegnato;
 - f) Dichiarazione con cui si garantisce a regime la manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili oggetto di contribuzione per almeno un quinquennio.

I soggetti attuatori o, comunque, i soggetti titolari dei CUP effettuano il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, trasmettendo le informazioni al sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) nell'ambito della Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP), come già richiamato nell'art.2 punto d) del presente Accordo.

Le quote di risorse assegnate e successivamente impegnate ed erogate a favore di ciascun intervento sono oggetto di rendicontazione attraverso il citato sistema di monitoraggio con particolare riferimento alle informazioni concernenti l'affidamento dei lavori, i pagamenti e l'avanzamento fisico-procedurale dei lavori.

In caso di mancata realizzazione degli interventi, è disposta la revoca dell'intero contributo, con conseguente obbligo del Comune di procedere alla restituzione delle somme incassate maggiorate

degli interessi; in caso di parziale realizzazione, la revoca può essere anche solo parziale, previa verifica, sentito il Tavolo permanente di monitoraggio di cui all'art. 7 del DM344/2020, dell'utilità delle parti di intervento realizzate.

In caso di revoca del contributo, le risorse vengono versate alla Città metropolitana di Bologna entro quarantacinque giorni dalla notifica del provvedimento di revoca.

Art. 6

Spese ammissibili

Per spese sostenute sono da intendersi quelle effettuate dal soggetto attuatore, direttamente imputabili alla realizzazione dell'intervento comprensive degli oneri di cui all'art. 113 comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio equivalente e contabilizzate in conformità alle disposizioni di legge ed ai principi contabili.

Art. 7

Tempistiche per la realizzazione del progetto

L'intervento oggetto del presente Accordo si realizza secondo tempistiche che garantiscono il rispetto degli obiettivi fissati per ovviare alle esigenze connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.

La conclusione del progetto corrisponde alla realizzazione delle attività programmate, ai sensi dell'art. 4, co. 1 del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, entro e non oltre 10 agosto 2022, salvo proroghe concesse dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, pena revoca e restituzione del contributo concesso.

La rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere trasmessa alla Città metropolitana di Bologna entro e non oltre 1 mese dalla realizzazione dell'intervento e comunque non oltre il 10 settembre 2022 in coerenza con quanto disposto dall'art. 4, co. 2, del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020.

Art. 8

Modifiche del progetto

Fermo restando il rispetto di quanto previsto dal Progetto allegato al presente Accordo, il soggetto attuatore deve condividere e successivamente formalizzare tramite comunicazione alla Città metropolitana di Bologna modifiche progettuali non sostanziali che si dovessero rendere necessarie per esigenze impreviste verificatesi in corso di redazione della progettazione o di esecuzione dei lavori e disposte dal Direttore dei Lavori in sede esecutiva.

Eventuali modifiche sostanziali dovranno essere richieste alla Città Metropolitana di Bologna e da questa approvate.

Tali richieste, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate alla Città metropolitana di Bologna che le valuterà nel più breve tempo possibile.

Qualsiasi modifica del progetto e/o composizione delle spese preventivate non comporterà nessuna variazione al contributo massimo erogabile da parte della Città metropolitana di Bologna

stabilito negli artt. 3 e 4 del presente Accordo.

Art. 9

Controversie

Per ogni controversia in qualsiasi modo inerente all'Accordo che non possa essere composta in via amichevole tra le parti, è competente il Tribunale Ordinario o Amministrativo di Bologna, a seconda della rispettiva giurisdizione.

Art. 10

Durata

Il presente Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento delle attività programmate previste entro e non oltre quanto previsto dall'art. 7 e, comunque, sino all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione del progetto.

Alla sottoscrizione si provvede, pena di nullità, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2bis dell'art. 15 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

Bologna,

Letto e sottoscritto digitalmente per accettazione,

La CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
rappresentata da: Alessandro Delpiano

Il Comune di Zola Predosa
rappresentato da: Roberto Costa
