

AREA SVILUPPO ECONOMICO
SERVIZIO AREA SVILUPPO ECONOMICO
Fasc. 10.05.01/6/2022
I.P. 94/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 63 DEL 18/01/2023
AREA SVILUPPO ECONOMICO
SERVIZIO AREA SVILUPPO ECONOMICO

OGGETTO: PNRR M5C2 SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO DI COMUNICAZIONE
- CIG ZD9390B826 - CUP C59I22000220006

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi art. 179 del D. Lgs. N. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria – Punto 3 – Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, della somma di € 29.999,80, sul Cap. E 204670/0 - PNRR_M5C2 INV 2.2_Piani urbani integrati (PUI) -Trasferimenti Correnti da Amministrazioni Centrali - Cdc 129 (Cod. SIOPE 2010101001) Ente debitore MINISTERO DELL' INTERNO - DIREZ. GENER. DELL'AMM. NE CIVILE (codice: 23752) per l'affidamento di un servizio di supporto specialistico per attività di comunicazione nell'ambito delle attività connesse all'intervento "Centro ricerche ENEA Brasimone e Centro Di Mobilità San Benedetto: per una maggiore attrattività dell'Appennino" attuato da Città metropolitana di Bologna nell'ambito del progetto "Rete Metropolitana per la Conoscenza La Grande Bologna" inserito nella linea progettuale «Piani Integrati – M5C2 – Investimento 2.2» del Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'annualità 2023 (IMP 1025/2023) – CIG ZD9390B826 - CUP C59I22000220006;

- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma complessiva di € 29.999,80, di cui € 24.590,00 per imponibile e € 5.409,80 per IVA al 22%, sul Cap. S 106632/0 - PNRR_M5C2 INV 2.2_Piani urbani integrati (PUI)_Spese di rappresentanza, organiz. eventi, pubb. e servizi per trasferta_C59I22000220006 - CDC (Cod. SIOPE 1030202999) in favore di DIGITAL PATHS SRL (P.IVA/C.F. 03359241209) (codice: 51030), con sede legale a Bologna, in via Corsica, 12, CAP 40135, per l'affidamento di un servizio di supporto specialistico per attività di comunicazione connesse all'intervento "Centro ricerche ENEA Brasimone e Centro Di Mobilità San Benedetto: per una maggiore attrattività dell'Appennino" attuato da Città metropolitana di Bologna nell'ambito del progetto "Rete Metropolitana per la Conoscenza La Grande Bologna" inserito nella linea progettuale «Piani Integrati – M5C2 – Investimento 2.2» del Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'annualità 2023 (ACC 279/2023). CIG: ZD9390B826 - CUP: C59I22000220006.
- 3) **Dispone di provvedere al versamento** della della somma di € **29.999,80**, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione, a favore della ditta Digital Paths s.r.l. (P.IVA/C.F. 03359241209);
- 4) dà atto che si è ritenuto opportuno procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 come modificato dall'art.1, comma 2, della l. 11 Settembre 2020, n. 120 per le motivazioni meglio precisate in narrativa, avendo individuato sulla piattaforma MEPA un soggetto con le competenze tecniche e professionali idonee;
- 5) dà atto che è stata espletata una trattativa diretta tramite piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) (Trattativa n° 3369540/2022);
- 6) dà atto che ai fini del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13/8/2010, n. 136 e successive modifiche, per la presente procedura, è stato assunto il CIG ZD9390B826;
- 7) dà atto inoltre che, ai sensi dell'art. 1, comma 9 e comma 173 della Legge Finanziaria del 2006 e delle linee guida di cui alla Deliberazione della Sezione Autonomie della Corte dei Conti n. 4/2006, il presente atto sarà trasmesso alla competente sezione regionale di controllo della Corte dei Conti per l'esercizio del controllo sulla gestione, trattandosi di importo superiore ad € 5.000,00;

- 8) dà atto che avverso il presente atto è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. dalla comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

MOTIVAZIONE

Le linee di mandato 2021-2026 della Città metropolitana di Bologna identificano BIS - Bologna Innovation Square tra i progetti per lo sviluppo e l'attrattività del sistema territoriale.

Per il periodo 2022-2026 la Città metropolitana, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati – M5C2 – Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), individuano i progetti finanziabili per gli investimenti in progetti relativi ai Piani Urbani Integrati.

Con atto del Sindaco metropolitano n. 42 del 08.03.2022 sono state individuate, all'interno della graduatoria delle candidature presentate dagli enti del territorio, le prime 4 proposte con maggiore punteggio attribuito, ritenute idonee alla composizione del Piano da parte della Città metropolitana di Bologna e assegnando a ciascuna le risorse così come riportate nell'Allegato 2 al citato atto.

Il citato atto sindacale prevede inoltre la possibilità di finanziare, tramite il Piano urbano integrato, - nel limite del 10% delle risorse attribuite definite nell'importo massimo di 15.733.700,00 euro - interventi immateriali di promozione di attività sociali, culturali ed economiche e/o di attività di innesco e accompagnamento quali processi partecipativi, di comunicazione necessari a garantire l'obiettivo progettuale oggetto di finanziamento, previste nelle proposte d'intervento da ripartire proporzionalmente tra i Soggetti attuatori delle proposte idonee alla composizione del Piano in funzione delle risorse loro attribuite.

Con riferimento alla progettualità relativa al “Centro ricerche ENEA Brasimone e Centro Di Mobilità San Benedetto: per una maggiore attrattività dell'Appennino”, “Parco dell'Innovazione Osservanza” e “Riqualificazione ex cartiera Burgo”, viene riconosciuta la necessità di dare avvio a un sistema di servizi per l'innovazione, dedicati a talenti, aspiranti imprenditori e imprese secondo il paradigma individuato in BIS - Bologna Innovation Square, che vada a sostenere la profilazione della Grande Bologna come Città della Scienza e della Conoscenza accompagnando gli interventi di rigenerazione e riqualificazione strutturale previsti.

In particolare BIS si esplicita come punto di contatto unico per i servizi e le attività finalizzati alla generazione di innovazione e impatto della Grande Bologna, che vede una declinazione fisica nei diversi satelliti territoriali identificati, col fine di rispondere alle diverse esigenze di innovazione espresse dal territorio.

Bologna Innovation Square (BIS) è un luogo di connessione in cui si incontrano l'offerta di idee e progetti di innovazione raccolti nel territorio e la domanda di innovazione da parte di imprese, enti e

associazioni. Il sistema BIS comprende cinque pillar: Transizione digitale e impatto del Tecnopolo, Innovazione per la transizione ecologica, Invest in Bologna for Talent, Imprenditorialità e progetti di impresa, clubPRO. In particolare BIS rappresenta una interfaccia unica e riconoscibile per i seguenti target:

- talenti come neolaureati, ricercatori o lavoratori in arrivo o potenzialmente interessati al territorio;
- aspiranti imprenditori che cercano un'interlocuzione e un supporto nelle prime fasi di vita di un progetto imprenditoriale;
- imprese del territorio che esprimono una domanda di innovazione e sono alla ricerca di partner/collaborazioni/ per lo sviluppo di innovazione;
- attori/enti della città e del territorio desiderosi di implementare progetti nell'ambito della transizione digitale e della transizione green e chiedono supporto in termini di inserimento in progetti e reti.

Obiettivo strategico di BIS è moltiplicare gli impatti delle attività di innovazione che hanno una ricaduta sul territorio e che rispondono a esigenze specifiche necessarie a rafforzare il tessuto imprenditoriale e la sua sostenibilità. Nello specifico, BIS intende essere:

- A. Catalizzatore delle attività dell'ecosistema dell'innovazione del territorio – attraverso azioni di mappatura ed engagement delle principali realtà coinvolte nei processi di innovazione;
- B. Aggregatore dei servizi e delle attività che lo compongono, le cui sinergie generano risultati maggiori della somma dei singoli pillar – attraverso azioni trasversali e lo sviluppo di attività di comunicazione e promozione integrata dei diversi servizi attivi all'interno della “casa” BIS;
- C. Promotore delle attività e del brand, necessario a posizionarsi a livello territoriale nazionale ed eventualmente europeo attraverso eventi (anche internazionali), attività di coinvolgimento dei partner, networking e comunicazione integrata.

BIS vuole essere quindi una piattaforma immateriale che vedrà nelle sedi fisiche lo sviluppo delle attività coerenti con il sistema che più si confanno al territorio in cui sono insediate con l'obiettivo di rafforzare il sistema imprenditoriale in tema di attrattività verso l'esterno e di innovatività nel rispetto delle vocazioni del territorio.

Nel quadro della progettualità descritta, a partire dal secondo semestre del 2022, la Città metropolitana darà avvio alla operatività dei servizi BIS a partire dall'ambito appenninico, in spazi temporanei e in via anticipata rispetto alla definitiva collocazione del servizio, situata nel Centro ricerche ENEA Brasimone, sviluppando attività inerenti ai cinque pillar prima elencati.

L'area del Brasimone diventa quindi la prima sperimentazione della piattaforma dell'innovazione del sistema metropolitano.

Questo perché, in attesa che si concluda l'azione di riqualificazione degli spazi che saranno sede di BIS - Bologna Innovation Square presso i locali del Centro Ricerche Enea Brasimone¹, si ritiene utile avviare fin da ora le azioni immateriali previste dall'intervento, attraverso una prima fase di creazione della domanda dei servizi di innovazione al fine di arrivare con processi e programmi rodati e riconosciuti all'avvio della sede. Contemporaneamente, vista la peculiarità del territorio appenninico su cui incide l'intervento, risulta utile avviare fin da ora le attività previste per creare e sostenere la domanda delle aziende di orientamento e supporto alla transizione verde. Risulta altresì utile avviare le attività di facilitazione di creazione di nuova imprenditorialità. Per accompagnare questo processo, Città metropolitana di Bologna intende affidare un servizio di supporto specialistico per attività di comunicazione necessarie per la fase di avvio e di lancio del sistema BIS e del comparto Brasimone.

Valutate le caratteristiche specifiche del servizio ed il valore economico dello stesso, si è ritenuto opportuno procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, avendo individuato sulla piattaforma MEPA la ditta Digital Paths s.r.l. (P.IVA/C.F. 03359241209) in quanto ritenuta dotata delle competenze tecnico-professionali idonee allo svolgimento delle prestazioni richieste.

Pertanto, si è proceduto alla formazione del Foglio di Condizioni, proponendo la trattativa diretta n° **3369540/2022** sulla Piattaforma MEPA.

La ditta Digital Paths s.r.l. ha formulato, entro il termine fissato sulla piattaforma MEPA, l'offerta economica pari ad € 24.590,00.

All'esito della trattativa diretta e delle verifiche amministrative connesse, il servizio in oggetto, che avrà durata dalla data della stipula del contratto fino al 31/10/2023, viene affidato alla ditta in favore della ditta Digital Paths s.r.l. (P.IVA/C.F. 03359241209) (cod. 51030) con sede legale a Bologna, in via Corsica, 12, CAP 40135, per € 29.999,80, di cui € 24.590,00 per imponibile (eventuali oneri inclusi), oltre ad € 5.409,80 per IVA al 22%, se ed in quanto dovuta, che trovano la necessaria disponibilità sul Cap. S 106632 "PNRR_M5C2 INV 2.2_Piani urbani integrati (PUI)_Spese di

¹ Prevista da intervento "RIQUALIFICAZIONE DI EDIFICI E DEGLI SPAZI ESTERNI DEL CENTRO DI RICERCHE ENEA DEL BRASIMONE (CUP C73122000080006). L'obiettivo è quello di valorizzare gli spazi interni degli edifici, per la realizzazione di iniziative per la messa a terra dei risultati della ricerca, di un centro per l'innovazione dotato anche di spazi di coworking, insieme alla rigenerazione degli spazi esterni.

rappresentanza, organiz. Eventi, pubb. e servizi per trasferta_C59I22000220006 - Cdc 129 – “(Cod. SIOPE 1030202999 Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.).

Si dà atto che tale servizio rientra nella voce A1) del Quadro Tecnico Economico, così come approvato con determinazione dirigenziale n. 2952/2022 e, successivamente corretto per errore materiale con determinazione dirigenziale n. 2979/2022, come di seguito riportato:

A1) Appalto di servizi	
Importo servizi esterni	415.445,24 €
Oneri personale*	0,00€
Oneri della sicurezza	0,00€
Totale A1)	415.445,24 €
<i>*non sono previsti costi della manodopera</i>	
A2) Acquisto beni	
Attrezzature e arredi	276.596,71 €
Oneri del personale*	0,00€
Totale A2)	276.596,71 €
<i>*non sono previsti costi della manodopera</i>	
TOTALI LAVORI E ATTREZZATURE FISSE IN APPALTO A1+A2	692.041,95 €
A3) Compensazione prezzi*	
Compensazione prezzi	0,00 €
Compensazione prezzi per lavori soggetti a ribasso	0,00 €
Compensazione prezzi per oneri sicurezza non soggetti a ribasso	0,00 €
TOTALE COMPENSAZIONE PREZZI	0,00 €
<i>*Ai sensi dell'art. 29, comma 1, lett. B) D.L. 4/2022, la compensazione dei prezzi si applica ai soli lavori e non anche ai servizi</i>	
A4) Incarichi professionali	
Incarichi professionali	223.315,57 €
Oneri cassa	0,00 €
A5) Costi di Personale (max 10% importo di progetto)	
Costi del personale a tempo determinato da destinare allo specifico progetto (n° 1 unità cat. D)	105.480,00 €
B) Somme a disposizione	
B1) Somme per imprevisti (IVA compresa)*	XX,XX €
B2) Lavori complementari esclusi dall'appalto (IVA compresa)*	XX,XX €

B3) Spese per prove di laboratorio (IVA compresa)*	XX,XX €
B4) Spese Tecniche (IVA compresa)*	XX,XX €
Servizio di ingegneria per indagini strutturali (IVA e oneri compresi)*	XX,XX €
Incentivo per funzioni tecniche I. art.113 D.Lgs. 50/2016**	XX,XX €
Copertura assicurativa progettista*	XX,XX €
Copertura assicurativa verificatore*	XX,XX €
B5) IVA 10% su voci)*	XX,XX €
B6) IVA 22% su voci A1+A2+A4	201.378,65 €
B7) Economie da ribasso IVA compresa***	0,00 €
B8) Arrotondamento	0,01 €
TOTALE B)	201.378,66 €
<i>*si segnala che le categorie in oggetto non sono applicabili ai servizi, ma esclusivamente ai lavori.</i>	
<i>**rispetto all'ammontare delle singole procedute per gli appalti di servizio non sono previsti incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016</i>	
<i>***in sede di elaborazione progettuale non è possibile individuare quali saranno le eventuali possibili economie causate dal ribasso offerto in sede di gara di appalto. La voce sarà quantificata in sede di aggiornamento del quadro economico successivamente agli espletamenti delle procedure di gara.</i>	
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	1.222.216,18 €

Si dà atto, inoltre, che nell'ambito del Quadro Tecnico Economico sopracitato, e in particolare nella voce A1), sono state, fino ad ora, impegnate risorse pari ad € 23.567,00 per l'aggiudicazione di un servizio di supporto specialistico per lo sviluppo di un'azione strutturata per la promozione all'imprenditorialità e per l'implementazione di un atlante multimediale per favore la residenzialità in Appennino, in riferimento all'intervento "Centro ricerche ENEA Brasimone e Centro Di Mobilità San Benedetto: per una maggiore attrattività dell'Appennino" attuato da Città metropolitana di Bologna nell'ambito del progetto "Rete Metropolitana per la Conoscenza La Grande Bologna" inserito nella linea progettuale «Piani Integrati – M5C2 – Investimento 2.2» del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)².

L'aggiudicatario dovrà assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13/8/2010, n. 136 e successive modifiche, ed in particolare dovrà utilizzare uno o più conti correnti, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati alla commessa di cui si tratta, effettuando tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto su detti conti correnti mediante bonifico bancario o postale (o mediante strumenti di pagamento diversi dal bonifico bancario o

² Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU.

postale, purché idonei ad assicurare la piena tracciabilità), riportanti, per la specifica procedura i codici identificativi gara.

Il Codice Identificativo Gara per il servizio è ZD9390B826 e il Codice Unico Progetto è C59I22000220006.

Ai sensi dell'art. 1, comma 9 e comma 173 della Legge Finanziaria del 2006 e delle linee guida di cui alla Deliberazione della Sezione Autonomie della Corte dei Conti n. 4/2006, il presente atto sarà trasmesso alla competente sezione regionale di controllo della Corte dei Conti per l'esercizio del controllo sulla gestione, trattandosi di importo superiore ad € 5.000,00.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrente dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il presente atto è adottato in conformità all'art. 107 del D.Lgs. n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" all'art. 23 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi.

Lo scrivente Dirigente, per il quale non sussiste alcuna situazione di conflitto di interessi, ai sensi degli artt. 6 e 7 del DPR n.62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n°165/2001" come recepito dal "Codice di comportamento della Città metropolitana di Bologna", è competente all'adozione del presente atto.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 18/01/2023

Firmato digitalmente

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.