

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

N. 222 del 09/02/2023

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E L'UNIONE RENO GALLIERA PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SEGNALAMENTO DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA ALL'INTERNO DELL'UNIONE

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

1. Approva lo schema di Accordo tra la Città metropolitana di Bologna e l'Unione Reno Galliera per l'attuazione del Piano di segnalamento della Rete ciclabile metropolitana all'interno dell'Unione;
2. Dà atto che con determinazione del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, n. 1916 P.G. 77070 del 16/12/2021, è stato impegnato l'importo di € 80.000,00 a favore dell'Unione Reno Galliera;
3. Dà atto che il trasferimento delle risorse è stato approvato con Atto del Sindaco metropolitano n. 341 del 14.12.2021, P.G. 75639/2021, che ha autorizzato all'assegnazione del contributo al beneficiario;
4. Dà atto che il contributo previsto è erogato all'Unione Reno Galliera in una unica soluzione alla sottoscrizione dell'Accordo;
5. Dà atto che con Atto del Sindaco metropolitano n. 341 del 14.12.2021 è stato dato mandato al Dirigente Area Pianificazione Territoriale di assumere tutti gli atti e i provvedimenti necessari a dare esecutività al presente atto e a stipulare gli Accordi ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990;

Dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, mediante la pubblicazione dell'atto, nella sottosezione di Amministrazione trasparente - Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici sul sito internet dell'Ente

MOTIVAZIONE

Con Atto del Sindaco metropolitano n. 341 del 14.12.2021 è stata approvata la concessione di contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi relativi al piano di segnalamento coordinato della rete della Bicipolitana. In particolare, è stato riconosciuto il contributo di € 80.000,00 a favore dell'Unione Reno Galliera al fine di migliorare la fruibilità e la riconoscibilità del sistema di Bicipolitana nell'intero territorio metropolitano.

Ciò in ottemperanza a quanto previsto in primis dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)¹, in seguito integrato come componente strutturale nel Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e coerente con il Piano Strategico Metropolitano (PSM), che prevede tra le sue principali strategie per la riduzione delle emissioni climalteranti il potenziamento della mobilità ciclistica.

Per la realizzazione della rete della Bicipolitana, il territorio è stato interessato negli ultimi anni da una serie di interventi, finanziati da diversi filoni di finanziamento di cui il più importante è il Progetto "Convergenze Metropolitane BOLOGNA"², presentato dalla Città metropolitana per accedere ai finanziamenti del Bando per la riqualificazione e sicurezza delle periferie. In tale canale di finanziamento rientra un Progetto, tutt'ora in fase di completamento, che prevede la realizzazione di numerosi percorsi ciclopedonali di livello metropolitano per connettere i comuni.

Tra le varie realizzazioni finanziate quella più estesa riguarda l'unione Reno Galliera che ha già realizzato sia la Linea 6 della Bicipolitana (che va da Bologna al comune di Galliera, passando per i comuni di Castel Maggiore, S. Giorgio di Piano e S. Pietro in Casale) sia alcuni tratti delle Linee 15 e 2 per la connessione dei comuni di Baricella, Argelato, Castello d'Argile e Pieve di Cento. L'estensione complessiva della rete ciclabile messa a sistema risulta quindi di oltre 75 km (di cui oltre 55 lungo Linee della Bicipolitana) per quasi il 30% della intera rete Bicipolitana realizzata. Inoltre le linee sono state connesse sia alla rete cicloturistica (Ciclovía del Navile) che comunale, aumentando notevolmente la fruibilità complessiva del sistema ciclabile.

Con orientamento di Conferenza metropolitana, n. 370 del 06/02/2023, si è espresso orientamento favorevole alla successiva approvazione, da parte del Consiglio metropolitano della Città metropolitana di Bologna, del Manuale della segnaletica per la Bicipolitana – rete ciclabile Bologna metropolitana, che si rende funzionale affinché tutti gli interventi sulla rete Bicipolitana, realizzati dai diversi soggetti, possano essere accompagnati dalla opportuna segnaletica di indirizzamento.

L'Unione Reno Galliera ha anche realizzato i totem informativi contenenti la mappa della rete ciclabile e alcune informazioni utili collocandoli nei principali snodi della rete.

L'importo viene confermato a seguito della predisposizione, da parte della Città metropolitana di Bologna, del Piano di segnalamento della rete della Bicipolitana per la rete dell'Unione Reno Galliera, di cui al PG 65916 /2022.

Risulta quindi ora necessario procedere alla stipula dell'Accordo tra Città metropolitana di Bologna e Unione Reno Galliera per la disciplina dei rapporti nell'ambito dell'attuazione del Piano di segnalamento della rete ciclabile metropolitano. A tal fine ne viene approvato uno schema, con la

¹ Con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019

² Approvato con Atto del Sindaco n. 127 del 28/06/2017

previsione che potranno essere apportate modifiche non sostanziali per la sua sottoscrizione.
Con Atto del Sindaco metropolitano n. 341/2021, è stato dato mandato al Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile di sottoscrivere il predetto Accordo.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Il Responsabile del presente procedimento è il Dirigente responsabile dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Bologna, data di redazione 09/02/2023

Firmato digitalmente
DELPIANO ALESSANDRO³

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.