

## **CONSIGLIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

### **I convocazione**

**Seduta pubblica del 12/04/2023**

Presiede il **VICESINDACO METROPOLITANO PANIERI MARCO**

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

<b>Lepore Matteo (Sindaco metropolitano) (*)</b>	<b>Fabbi Maurizio (*)</b>
<b>Accorsi Sara</b>	<b>Larghetti Simona</b>
<b>Baccilieri Diego</b>	<b>Mantovani Dario (*)</b>
<b>Bassi Emanuele</b>	<b>Panieri Marco</b>
<b>Bertoni Angela</b>	<b>Panzacchi Barbara (*)</b>
<b>Celli Davide (*)</b>	<b>Ruscigno Daniele</b>
<b>Cima Franco</b>	<b>Santoni Alessandro</b>
<b>Crescimbeni Paolo</b>	<b>Veronesi Giampiero</b>

Sono assenti giustificati i Consiglieri:

**Bittini Loretta**  
**Carapia Simone**  
**Polazzi Mattia**

Presenti n. 16

Scrutatori: Accorsi Sara, Bertoni Angela, Veronesi Giampiero.

Partecipa il **VICESEGRETARIO TENTONI FRANCESCO**

(\*) partecipa da remoto

**SETTORE STRADE E SICUREZZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI PRIORITARI DI PROPRIA COMPETENZA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE SOLE CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE-PNRR DI CUI AL D.I. N.4/2022 E D.I. N.58/2022. CUP: C31B22001500006**

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

**Decisione**

1. Approva lo Schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna per la progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dei tratti prioritari di propria competenza della Ciclovia turistica nazionale Sole come da documento che si allega al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

2. dà atto che la sottoscrizione del suddetto Schema di Convenzione comporta, a carico della Città metropolitana di Bologna, effetti di carattere economico e finanziario sul Bilancio di previsione dell'Ente 2023-2025, approvato dal Consiglio con delibera n. 65 del 21/12/2022, con la precisazione che l'intervento, denominato "Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città metropolitana di Bologna", è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 e nell'elenco annuale dei lavori 2023 approvato dal Consiglio con delibera n. 64 del 21/12/2022 per un importo complessivo pari a Euro 7.200.000,00; lo stanziamento attuale è previsto all'interno dei contributi trasferiti dalla Regione Emilia-Romagna in entrata sul Capitolo di entrata 401666 "PNRR\_M2C2 INV 4.1\_DM 4/2022\_Contributi agli investimenti da amministrazioni locali - Cdc 097" e in spesa sul capitolo spesa 205130 "PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097" con la seguente previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica

anno 2023 € 2.384.000,00

anno 2024 € 2.408.000,00

anno 2025 € 2.408.000,00

Il contributo è da intendersi come contributo a rendicontazione.

3. il Sindaco metropolitano, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione dell'Atto integrativo suddetto, apportando le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie;

4. conferisce al presente atto l'immediata eseguibilità per le motivazioni di seguito espresse.

**Motivazione**

L'articolo 1, comma 640, della legge n.208/2015 e successive modificazioni ed integrazioni, ha

previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche per gli anni 2016, 2017 e 2018, con priorità per alcuni percorsi tra i quali rientra la “Ciclovie del Sole da Verona a Firenze” (in seguito Ciclovie Verona-Firenze) come una delle quattro priorità del sistema nazionale. Il 27 luglio 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile - in seguito MIMS), il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo - MIBACT, e le Regioni Veneto, Emilia-Romagna, Lombardia e Toscana hanno sottoscritto un primo Protocollo d’Intesa per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovie del Sole da Verona a Firenze”.

In attuazione del sopracitato Protocollo d’Intesa del 27 luglio 2016 le quattro Regioni interessate hanno sottoscritto il 23 gennaio 2017 con la Città metropolitana di Bologna un accordo di collaborazione in cui quest’ultima è stata individuata come Soggetto attuatore delle procedure inerenti il progetto di fattibilità tecnico-economica di tutta la Ciclovie con le risorse ministeriali finanziate.

La Regione Emilia-Romagna, quale Ente capofila per il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della ciclovie turistica “Ciclovie del Sole” ha assegnato e concesso, a seguito di trasferimento delle risorse dal MIT, la somma di Euro 1.066.728,00 alla Città metropolitana di Bologna per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per l’intera Ciclovie del Sole Verona-Firenze; il progetto è stato approvato dal Ministero a settembre 2020.

Il Progetto di fattibilità tecnico-economica individua i lotti funzionali prioritari su cui andranno distribuite le risorse disponibili ai sensi dell’art. 1, comma 640 della Legge di stabilità 2016.

Ad aprile 2019 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni Emilia-Romagna, Toscana, Lombardia e del Veneto è stato sottoscritto un secondo Protocollo d’Intesa per la progettazione e la realizzazione della ciclovie Sole, ai sensi del DM n. 517/2018 che ha ridefinito anche criteri e modalità del finanziamento del Fondo Ciclovie.

Il citato D.M. 517/2018 è stato definito un nuovo riparto dei finanziamenti alle ciclovie nazionali per la progettazione esecutiva e attuazione dei primi lotti prioritari delle quattro Regioni, che, per la Ciclovie del Sole, assommano complessivamente ad € 16.622.512,41.

Per quanto riguarda la Regione Emilia-Romagna, i lotti funzionali si trovano sul territorio della Città metropolitana di Bologna e della Provincia di Modena, per i quali sono stati assegnati e liquidati complessivamente € 7.785.480,5<sup>1</sup>, di cui € 5.110.120,56 alla Città metropolitana.

La Città metropolitana ha quindi sottoscritto una Convenzione<sup>2</sup> con la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Modena che ha definito le modalità e i criteri per la progettazione e la realizzazione dei tratti ciclabili del lotto prioritario di rispettiva competenza.

---

<sup>1</sup> Decreto direttoriale n. 611 del 15/09/2020

<sup>2</sup> Approvata con deliberazione di Consiglio metropolitano n. 29/2021

Successivamente, con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6.08.2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed alla ripartizione di traguardi ed obiettivi, assegnando l'importo complessivo di 400.000.000,00 € per la realizzazione delle Ciclovie turistiche.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura ed il Ministero del Turismo, con il Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 (con le integrazioni del successivo Decreto Ministeriale n.58 del 29 luglio 2022), ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al suddetto comma, attribuendo alla Regione Emilia-Romagna le relative risorse per il completamento della Ciclovie Sole e stabilendo anche delle scadenze temporali per le fasi di realizzazione dei tratti finanziati.

Il finanziamento è previsto ai fini del completamento della direttrice principale della ciclovie Sole secondo i tratti stabiliti dal sopraccitato Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico approvato dal Ministero e che eventuali economie di spesa programmata potranno essere destinati ad altre ciclovie nei tratti di competenza della nostra Regione, secondo le disposizioni del DI n.4/2022 e s.m.i..

La Regione, quale soggetto beneficiario dei finanziamenti richiamati, ha provveduto a predisporre uno schema di convenzione (All.1) che disciplina i rapporti con la Città Metropolitana di Bologna in qualità di soggetto attuatore dei tratti di competenza, in soluzione di continuità con quelli attualmente in corso, specificando modalità di concessione, erogazione e rendicontazione del finanziamento per un importo complessivo pari ad € 7.200.000,00.

Si ritiene quindi opportuno, per dare continuità alle azioni già intraprese, approvare la nuova convenzione precisando che alla stipula provvederà il Sindaco metropolitano.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Consiglio metropolitano è l'organo di indirizzo e controllo, propone alla Conferenza lo Statuto e le sue modifiche, approva regolamenti, piani e programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal Sindaco metropolitano; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto. Su proposta del Sindaco metropolitano, il Consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana.

Lo Statuto della Città metropolitana<sup>3</sup> prevede all'articolo 27<sup>4</sup>, commi 1, 2, 3 le attribuzioni del

---

<sup>3</sup> approvato dalla Conferenza metropolitana il 23/12/2014, pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione E.R. n. 365 del 29/12/2014 ed efficace il 23 gennaio 2015, s.m.i.

<sup>4</sup> L'articolo 27 dello Statuto prevede che:

1. *Il Consiglio metropolitano è organo con funzioni normative e deliberative, nonché di indirizzo, programmazione e controllo sull'attività politico-amministrativa della Città metropolitana.*
2. *Spettano al Consiglio metropolitano le seguenti competenze:*
  - a) *deliberare gli atti fondamentali che la legge riserva alla competenza dei Consigli comunali, con particolare riferimento a regolamenti, piani e programmi;*
  - b) *proporre alla Conferenza metropolitana lo Statuto e le sue modifiche;*
  - c) *approvare gli atti di organizzazione dei servizi pubblici di ambito metropolitano;*
  - d) *adotta, su proposta del Sindaco metropolitano, gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana e approvare le variazioni agli stanziamenti di competenza delle missioni e dei programmi;*
  - e) *approvare l'adesione e la partecipazione a istituti, associazioni e altre organizzazioni pubbliche e private, nonché il relativo recesso;*
  - f) *deliberare i criteri per la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi*

Consiglio metropolitano.

In particolare, il comma 2, lett. a), ne prevede la competenza per quanto riguarda l'approvazione e deliberare gli atti fondamentali che la legge riserva alla competenza dei Consigli comunali, con particolare riferimento a regolamenti, piani e programmi.

Si richiama il D.lgs 267/2000, articolo 42 comma 2 lettera e), in cui si prevede la competenza del Consiglio ad approvare affidamenti di attività mediante convenzioni.

Si rileva, altresì, l'opportunità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, al fine di consentire alla Città metropolitana l'avvio delle successive fasi procedurali nel rispetto delle tempistiche e modalità indicate nello Schema di Convenzione di cui all'oggetto (Allegato 1) al fine di rispettare le scadenze indicate dal MIMS.

La presente deliberazione comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come disposto dal punto 2) del dispositivo.

## **Pareri**

Si sono espressi favorevolmente, acquisendo in atti i rispettivi pareri, il Dirigente Martelli Maurizio del Settore Strade e Sicurezza e la Dirigente dell'Area Risorse programmazione e organizzazione, Anna Barbieri, in relazione alla regolarità contabile.

Si dà conto che il presente atto è stato proposto dalla Consigliera delegata (Simona Larghetti) competente per materia.

Sentite le competenti Commissioni consiliari I° e II° nella seduta congiunta del 12 aprile 2023.

*Allegato 1. Schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna per la progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dei tratti prioritari di propria competenza della Ciclovia turistica nazionale Sole*

Messa ai voti dal Vicesindaco metropolitano PANIERI MARCO, la presente deliberazione è approvata all'unanimità dei presenti, con voti favorevoli n. 16, resi per chiamata nominale per i Consiglieri presenti in aula e con sistema di messaggistica in chat sulla piattaforma da remoto visibile ai presenti in aula.

- 
- economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati;*  
*g) definire le delimitazioni territoriali e le perimetrazioni di competenza della Città metropolitana;*  
*h) adottare ogni atto che sia sottoposto dal Sindaco metropolitano;*  
*i) esercitare le altre funzioni a esso attribuite dallo statuto.*
3. Il Consiglio si esprime, con proprio parere motivato, sulle dichiarazioni e sulle linee programmatiche presentate dal Sindaco e sugli eventuali adeguamenti successivi.

Il Consiglio metropolitano, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità, con voti favorevoli n. 16, resi per chiamata nominale per i Consiglieri presenti in aula e con sistema di messaggistica in chat sulla piattaforma da remoto visibile ai presenti in aula,

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

II VICESEGRETARIO TENTONI FRANCESCO

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Città metropolitana per 15 giorni consecutivi.

Bologna, 12/04/2023

II VICESEGRETARIO <sup>5</sup>  
FrancescoTentoni

---

<sup>5</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n. 39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).