

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
SENZA IMPEGNO DI SPESA**

N. 1119 del 22/05/2023

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' E DEL COMMERCIO

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DELL'ELENCO A "APPROFONDIMENTO/MONITORAGGIO PUMS" DI CUI ALLA "CONVENZIONE TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E SRM - RETI E MOBILITÀ SRL PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ LEGATE AL MONITORAGGIO DEL PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

1. **Approva** gli elaborati dei servizi finanziati dalle risorse del MIT “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di cui ai D.M. 171/2019 e D.M. 594/2019, relativi al Progetto dell’Elenco A “Approfondimento/Monitoraggio PUMS” di cui alla “Convenzione tra la Città metropolitana di Bologna e SRM - Reti e Mobilità srl per lo svolgimento delle attività legate al monitoraggio del PUMS della Città metropolitana di Bologna”¹;
2. **Dà atto** che si provvederà alla comunicazione al Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) della data di approvazione dei progetti, ai sensi del D.D. n. 8060/2019, art 11, comma 1;
3. **dà atto** che il costo finale del Progetto “Approfondimento/Monitoraggio PUMS” di cui alla Convenzione tra la Città metropolitana di Bologna e SRM - Reti e Mobilità srl per lo

¹ CUP C52G19000510001

svolgimento delle attività legate al monitoraggio del PUMS della Città metropolitana di Bologna è di € 85.440,00.

MOTIVAZIONE

L'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", prevedendo che le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca vengano definite con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti).

Il Decreto dell'allora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) n. 171 del 10 maggio 2019² definisce i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, assegnando alla Città metropolitana di Bologna risorse per un importo complessivo di 1.281.000 €, stanziare per 199.000,000 sull'anno 2018, per 45.000,00 € sull'anno 2019 e per 1.037.000,00 € sull'anno 2020.

Con successivo Decreto del Direttore Generale del MIT n. 7712 del 06.08.2019 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali Divisione IV e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. sottoscritta in data 5 agosto 2019 prot. n. 7667, disciplinante tutte le attività di supporto e assistenza tecnica connesse esclusivamente all'utilizzo delle risorse del Fondo di cui all'articolo 17 *quater*, comma 4, del D.L. n. 148/2017.

Il Decreto del *Direttore Generale per l'Edilizia Statale e gli interventi speciali del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici* del MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 ha disciplinato le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al richiamato Decreto del MIT n. 171 del 10 maggio 2019.

In particolare, tale Decreto stabilisce che l'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto ammesso a finanziamento, provveda all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e a comunicare all'indirizzo di pec fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la data di approvazione e il costo finale al netto delle economie di gara. La comunicazione prevede inoltre l'invio del provvedimento di approvazione del piano/progetto.

²Registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (D.M. n. 171/2019).

Con Atto del Sindaco metropolitano, n. 201 del 06.11.2019, sono stati approvati gli interventi da sottoporre a finanziamento ed è stata autorizzata la trasmissione della domanda di ammissione al finanziamento, da presentare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti entro il 07.11.2019. Tale domanda è stata presentata entro i termini previsti, con P.G. 64888 del 06.11.2019.

A seguito dell'approvazione delle proposte progettuali da parte del MIMS, la Città metropolitana di Bologna ha attivato le procedure di gara, nel rispetto del cronoprogramma individuato nell'istanza. Con riferimento al Progetto "Approfondimento/Monitoraggio PUMS" per il quale è stato acquisito il CUP C52G19000510001, per un importo pari ad € 126.880,00, una parte dell'importo, pari ad € 31.000,00, è stata impiegata per la realizzazione del *Servizio di supporto alle attività di approfondimento e monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – coordinamento PUMS con altri strumenti di pianificazione territoriale*³. Per il restante importo, pari ad € 95.880,00, con propria Delibera n. 19 del 26/05/2021, il Consiglio metropolitano ha approvato la sottoscrizione di una Convenzione tra Città metropolitana e S.R.M. – Reti e Mobilità Srl per lo svolgimento delle relative attività. Con la medesima Delibera è stata approvata la *Convenzione fra Città metropolitana di Bologna e SRM - Reti e Mobilità srl per lo svolgimento delle attività legate al monitoraggio del PUMS della Città metropolitana di Bologna*, riconoscendo l'attività di monitoraggio come conforme alle attività istituzionali di SRM e, pertanto, idonea per la realizzazione del progetto anche al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e l'efficacia dell'azione. La Società SRM infatti, nell'ambito delle funzioni ad essa assegnate che trovano coperture nelle risorse destinatele, già svolge attività di monitoraggio e rendicontazione dei dati relativi ai servizi di mobilità (TPL, Sosta, Permessi/contrassegni, bike sharing, car sharing, NCC bus, People Mover) e raccoglie dagli Enti locali (Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, e Comune di Imola) informazioni relative alle elaborazioni di piani, investimenti e attività, programmati e attuati, inerenti la gestione complessiva della mobilità, integrando tutte le informazioni nel Rapporto consuntivo annuale previsto dalla Regione negli Atti di indirizzo triennali in materia di programmazione del Trasporto pubblico locale e in altri documenti analoghi secondo le necessità.

A seguito dell'approvazione le parti hanno sottoscritto la Convenzione in data 21/07/2021 e dato avvio all'esecuzione della stessa.

La Convenzione prevedeva come attività principale quella del monitoraggio biennale del Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS), come disposto dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, art. 4, secondo cui *"i soggetti destinatari, di cui all'art. 3, comma 1, delle linee guida predispongono, altresì un monitoraggio biennale volto ad individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti e le relative misure correttive, al fine di sottoporre il piano a costante verifica, tenendo conto*

³ Determina di aggiudicazione n. 229 del 26.02.2021 per complessivi € 31.000,00. Ai fini del Decreto ministeriale si precisa che il servizio è stato approvato con determina 1220/2022.

degli indicatori di cui all'allegato". Al fine di adempiere all'obbligo previsto per Decreto, si rendeva pertanto necessario ottenere l'elaborazione di un documento che rappresentasse la sintesi e conclusione dell'attività di monitoraggio in itinere svolta ogni due anni a partire dall'approvazione del PUMS, e contenente l'illustrazione delle modalità utilizzate, delle informazioni raccolte, delle valutazioni fatte e delle conclusioni raggiunte durante tutta l'attività di monitoraggio svolta. La Città metropolitana sta inoltre procedendo con l'inserimento dei dati raccolti nella piattaforma appositamente predisposta dal Ministero dedicata alla rilevazione degli indicatori per il monitoraggio dei Piani Urbani Mobilità Sostenibile, attività questa momentaneamente sospesa in attesa di chiarimenti su alcuni aspetti tecnici da parte della struttura ministeriale referente per la piattaforma stessa.

Entro la data di scadenza, fissata al 31/12/2022, Società Reti e Mobilità SRM ha svolto le attività previste in Convenzione, consegnando i prodotti richiesti secondo le scadenze prefissate. Di conseguenza, sulla base delle fatture presentate per il corrispettivo e delle note di rendicontazione presentate per il contributo, è stato possibile procedere alla liquidazione dei pagamenti delle relative fasi di esecuzione della Convenzione.

Il completamento delle attività previste in Convenzione ha prodotto un costo complessivo pari ad € 85.440,00 con un risparmio di spesa pari ad € 10.440,00, come risultante dalla documentazione conservata agli atti della Città metropolitana di Bologna.

Pertanto, in ottemperanza a quanto previsto dal Decreto Direttoriale n. 8060/2019, art. 11, comma 1, si provvede con il presente atto all'approvazione dei servizi realizzati, entro 24 mesi dall'avvenuta aggiudicazione definitiva. Nel caso di specie, trattandosi di conclusione di una Convenzione fra Enti, alla stregua di un Accordo ai sensi dell'art. 15 L.n. 241/1990, e non dell'espletamento di una procedura di gara, la data di aggiudicazione dalla quale decorrono i 24 mesi per la suddetta comunicazione è stata assunta come data di approvazione da parte del Consiglio metropolitano con Delibera n. 19 del 29/05/2021.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016. Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Bologna, 22/05/2023

Firmato digitalmente
DELPIANO ALESSANDRO⁴

⁴ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.