

Atto del Sindaco Metropolitano

Il giorno 20/06/2023, presso gli uffici della Città Metropolitana di Bologna, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, secondo quanto previsto dall'art. 34 co. 2 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto, con l'assistenza della FUNZIONARIA INCARICATA Dott.ssa Francesca Monari, ai sensi dall'art. 38 co. 2 del medesimo Statuto.

ATTO N. 146

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.01.04/2/2023

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto: *APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLA DGR 1654/2022 INSERITI NELL'ELENCO INTERVENTI A FINANZIAMENTO DEL FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO (FUNT) PARTE CAPITALE, ISTITUITO DALL'ART. 1, COMMA 368, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234 - ATTO DI PROGRAMMAZIONE ANNO 2022 (D.M. 7618 DEL 14/06/2022)*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Approva** lo schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Baricella per la realizzazione degli interventi di cui alla DGR 1654/2022 inseriti nell'elenco interventi a finanziamento del Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Atto di programmazione anno 2022 (D.M. 7618 del 14/06/2022) nel testo allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (allegato sub A);
- 2) **Dà atto** che il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente e che le risorse, complessivamente pari a € 1.100.000,00, risultano stanziare per € 750.000,00 sul capitolo 205170 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 011", annualità 2023, del Bilancio di Previsione 2023/2025¹, mentre si provvederà ad aggiornare gli stanziamenti del bilancio di previsione 2023/2025 - annualità 2023 in parte entrata ed in parte spesa in occasione della prima variazione di bilancio utile e a seguito dell'emissione del decreto ministeriale di trasferimento dei fondi correlati al FUNT (Fondo Unico Nazionale del Turismo di Conto Capitale), tramite la Regione Emilia Romagna, per un importo pari a € 350.000,00, rispettivamente sui capitoli di entrata 401665 "Contributi

¹ Approvato con D.C. n. 65 del 21/12/2022 successivamente variato con D.C. n. 18 del 31/05/2023

agli investimenti da Amministrazioni Locali - Manutenzione Strade Articolo 1 – Cdc 11” e di spesa 205170 “Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 011”;

- 3) **Delega** la sottoscrizione della convenzione al Dirigente del Settore Strade e Sicurezza, dando atto che in fase di sottoscrizione potrà apportare modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

Motivazione:

Con legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”, all’ art. 1, comma 368, si è istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero del Turismo, rispettivamente, il Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e il Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale. Tali Fondi sono stati incrementati di € 10.000.000,00 per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di finanziare gli investimenti di cui all’articolo 5, comma 1, ultimo periodo, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, del 9 marzo 2022, prot. n. 3462 recante disposizioni applicative per l’attuazione, il riparto e l’assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo.

Con Decreto del Ministro del Turismo del 14 giugno 2022 (prot. 7618/22) recante “Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale (FUNT) – Atto di programmazione Anno 2022” (pubblicato il 16/06/2022), sono stati meglio individuati finalità ed obiettivi, tipologia di interventi ammissibili e beneficiari del Fondo in esame.

In attuazione della delibera di Giunta regionale n. 1529 del 12/09/2022 la Regione Emilia Romagna ha candidato al FUNT parte capitale il progetto regionale denominato “*Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism - per una crescita Ecosostenibile del Turismo in Emilia-Romagna*”, CUP E46G22000260003 che prevede una spesa complessiva di € 2.000.000,00 con richiesta di finanziamento sul FUNT del 50% (€ 1.000.000,00).

Successivamente, nell’ambito della Conferenza Stato-Regioni del 28 settembre 2022, è stato approvato l’Accordo per la ripartizione delle risorse complessive del Fondo FUNT conto capitale alle Regioni, determinando il plafond attribuito alla Regione Emilia-Romagna in complessivi € 2.563.200,00.

In coerenza con gli obiettivi del FUNT conto capitale, sono stati individuati ulteriori progetti da candidare, aventi a oggetto opere infrastrutturali pubbliche volte al potenziamento e qualificazione dei Cammini, delle Ciclovie e dei percorsi naturalistici della regione, con particolare riferimento alle aree territoriali afferenti alle tre destinazioni turistiche regionali.

Con delibera di Giunta Regionale n. 1654 del 05/10/2022 sono state approvate le schede degli ulteriori interventi da candidare al FUNT conto capitale, poi trasmesse al Ministero del Turismo.

La Conferenza Stato -Regioni, nella seduta del 26 gennaio 2023 ha approvato un Accordo integrativo, ai sensi dell'articolo 5, commi 2 e 3, del citato decreto interministeriale, 9 marzo 2022, per la ripartizione delle risorse del "Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale" approvando, altresì, l'elenco degli interventi integrativi proposti dalle Regioni Abruzzo, Liguria, Emilia – Romagna e Campania.

L'elenco degli interventi proposti dalla Regione Emilia-Romagna prevede complessivamente una spesa pari ad € 3.546.400,00, di cui € 1.563.200,00 richiesti come finanziamento al FUNT conto capitale ed un cofinanziamento complessivo da parte dei soggetti attuatori (Enti Locali), quali beneficiari di secondo livello, pari ad € 1.983.200,00.

Nell'elenco approvato con l'Accordo di cui sopra è presente l'intervento denominato "*Completamento ciclovie del Reno - ER 19*", identificato con CUP G31B22002620004, nell'ambito del quale risulta soggetto beneficiario di secondo livello la Città metropolitana di Bologna e soggetto attuatore il Comune di Baricella, come da scheda allegata allo schema di convenzione in oggetto.

Con delibera di Giunta n. 524 del 03/04/2023 la Regione Emilia Romagna ha, quindi, approvato lo schema di Convenzione tra Regione, Città metropolitana e soggetto attuatore per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato che disciplina i ruoli, compiti e gli impegni delle Parti al fine del buon esito della realizzazione dell'intervento sopra citata, cofinanziato nell'ambito del FUNT conto capitale.

L'opera, di importo complessivo pari a € 1.100.000,00, risulta finanziata per € 750.000,00 mediante stanziamento sul capitolo 205170 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - CDC 011", annualità 2023, del Bilancio di Previsione 2023/2025², mentre si provvederà ad aggiornare gli stanziamenti del bilancio di previsione 2023/2025 - annualità 2023 in parte entrata ed in parte spesa in occasione della prima variazione di bilancio utile e a seguito dell'emissione del decreto ministeriale di trasferimento dei fondi correlati al FUNT (Fondo Unico Nazionale del Turismo di Conto Capitale), tramite la Regione Emilia Romagna, per un importo pari a € 350.000,00, rispettivamente sui capitoli di entrata 401665 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - Manutenzione Strade Articolo 1 – Cdc 11" e di spesa 205170 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 011, al fine di trasferirle al Comune di Baricella, esecutore come detto dell'opera.

Il Comune di Baricella, in quanto soggetto attuatore, assicura la progettazione e la realizzazione dell'opera.

A seguito dell'emanazione del decreto ministeriale di trasferimento delle risorse statali in argomento la Regione provvederà a concedere i finanziamenti assegnati alla Città metropolitana.

Risulta, pertanto, necessario approvare lo schema di convenzione da stipulare con la Regione Emilia Romagna e il Comune di Baricella, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto, al

² cfr deliberazioni del Consiglio metropolitano n. 34/2022 e n. 18/2023 e documenti ivi richiamati

fine di assicurare l'attuazione dell'intervento ed il cofinanziamento dello stesso precisando che la sottoscrizione della predetta convenzione costituisce atto giuridicamente vincolante all'attuazione del predetto intervento ed al cofinanziamento dello stesso da parte della Città metropolitana.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto³ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta della Consigliera delegata Simona Larghetti.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 2) del dispositivo.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE STRADE E SICUREZZA) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegato:

1) Schema di Convenzione

Bologna, lì 20/06/2023

IL SINDACO METROPOLITANO

*Matteo Lepore*⁴

³ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

⁴ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).