

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 1511 DEL 30/06/2023

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

**OGGETTO:** IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL'ANTICIPO PARI A EURO 741.722,80 DELLE RISORSE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 71/2021 NELL'AMBITO DEL PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE (PSNMS)

### **Il Dirigente/Funziario delegato**

#### **DECISIONE**

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 741.722,80 sul Cap. S 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 (Cod. SIOPE 2030302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITA' S.R.L (codice: 28331) per ANTICIPO risorse Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS). CUP H10J21000020008;
- 2) **dà atto** che con Atto di Accertamento n. 306/2022 sono state accertate le risorse pari ad € 741.722,80 su Cap. E 400470/0 Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile - Contributi agli investimenti - CDC 024 (acc. n. 1512/2022), successivamente confluite in avanzo di amministrazione, parte investimenti, anno 2023;
- 3) **dà atto** che con Delibera di Consiglio metropolitano n. 18 del 31/05/2023 è stata approvata l'applicazione di avanzo vincolato da finanziamento delle risorse del Ministero Infrastrutture e Trasporti per un totale di € 741.722,80;
- 4) **dà atto** che la previsione delle risorse assegnate alla Città metropolitana è presente sull'esercizio 2023 del Bilancio di previsione 2023-2025 nella parte di conto capitale come segue: avanzo vincolato da trasferimenti per euro 741.722,80 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli

investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 sull'annualità 2023, e per Euro 4.554.056,20 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 sull'annualità 2023, come meglio precisato di seguito in motivazione;

- 5) **dà atto** che la previsione delle risorse assegnate alla Città metropolitana è presente sugli esercizi 2024 e 2025 del Bilancio di previsione 2023-2025 nella parte di conto capitale come segue: Euro 3.365.205,00 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24, annualità 2024, e Euro 3.370.920,00 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24, annualità 2025;
- 6) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

## MOTIVAZIONE

Con D.P.C.M. del 17/04/2019, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per l'arco temporale 2019 – 2033, con il precipuo obiettivo del rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico locale con mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno) e più moderni ricorrendo a tecnologie innovative. Il rinnovo in senso ambientalmente sostenibile del parco mezzi destinato al TPL è coerente con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dalla Città metropolitana di Bologna in data 27/11/2019, che dispone un piano strategico di orientamento della mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, a cui si affianca il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bologna, approvato il 02/12/2019. Tali strumenti prevedono a regime (scenario PUMS 2030) l'acquisto e l'esercizio del TPL, con bus a zero emissioni per il servizio urbano, e di bus solo a metano compresso e liquido, e/o ibridi a metano e a zero emissioni per il servizio sub-extraurbano.

Il D.P.C.M., all'art. 4, prevede che vengano destinate specifiche risorse ai Comuni e alle Città metropolitane con più di 100.000 abitanti sulla base di una graduatoria emanata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, poi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS), secondo i criteri di cui al medesimo art. 4. Pertanto, con Decreto ministeriale n. 71 del 09/02/2021 è stata approvata la ripartizione delle risorse, dettagliate agli allegati 3 e 4. In particolare si prevede che vengano destinate alla Città metropolitana di Bologna un totale di € 39.426.511,00, così suddivise:

- per il quinquennio 2019-2023 € 5.295.779,00;
- per il quinquennio 2024-2028 € 29.583.224,00;
- per il quinquennio 2029-2033 € 4.547.508,00.

Con Decreto Ministeriale n. 287 del 16/11/2021 sono state disciplinate le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 4 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n° 71 del 09/02/2021 del Ministro delle infrastrutture e

dei trasporti. In particolare, all'art. 7 comma 1 lett. a) è prevista l'erogazione a titolo di anticipazione, pari al 20 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio, nei limiti delle risorse disponibili, all'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo del decreto direttoriale di impegno delle somme.

Pertanto La Città Metropolitana di Bologna, con PEC PG 5487 del 28/01/2022, ha chiesto l'erogazione, a titolo di anticipazione, del 20% dell'importo complessivo del contributo. Con successivi Decreti Direttoriali n. 280 del 29/09/2022, n. 323 del 07.11.2022, n. 456 del 27.12.2022 e n. 462 del 29.11.2022 il Ministero Infrastrutture e Trasporti procedeva a impegnare le risorse per gli Enti beneficiari, tra cui appunto Città metropolitana di Bologna, autorizzando il pagamento dell'anticipo con riferimento a quanto stanziato sulle annualità dal 2020 al 2024, per un importo pari a € 741.722,80.

La Città metropolitana pertanto accertava le risorse di cui sopra con Atto di accertamento n. 306/2022 sul Cap. E 400470/0 Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile - Contributi agli investimenti - CDC 024 (acc. n. 1512/2022), successivamente confluite in avanzo di amministrazione, parte investimenti, anno 2023.

Contestualmente con Delibera di Consiglio metropolitano n. 60 del 14/12/2022, è stato approvato lo schema di Convenzione tra Città metropolitana, Agenzia SRM e TPB Scarl per la definizione dei ruoli, responsabilità, funzioni, modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui al Decreto n° 287 del 16/11/2021. Lo schema di Convenzione è stato poi rettificato con Delibera di Consiglio n. 17 del 24/05/2023.

La Convenzione è stata sottoscritta digitalmente tra le parti e conservata agli atti della Città metropolitana con P.G. 38001 del 22/06/2023.

Ai sensi della Convenzione, art. 6, la Città metropolitana, in qualità di beneficiario e responsabile delle istanze funzionali all'erogazione delle risorse, invia al Ministero le istanze per usufruire delle erogazioni delle risorse; entro 30 giorni dalla relativa erogazione da parte del Ministero, compatibilmente con gli adempimenti contabili, trasferisce le erogazioni a Agenzia SRM – Società Reti e Mobilità sul conto dedicato.

A seguito di approvazione con Delibera di Consiglio metropolitano n. 18 del 31/05/2023 avente ad oggetto “Approvazione della variazione al Bilancio di previsione 2023-2025 - secondo provvedimento 2023 - modifica e aggiornamento al DUP 2023-2025”, la previsione delle risorse assegnate alla Città metropolitana è presente sull'esercizio 2023 del Bilancio di previsione 2023-2025 nella parte di conto capitale come segue: applicazione di avanzo vincolato per euro 741.722,80 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 sull'annualità 2023, e per Euro 4.554.056,20 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 sull'annualità 2023.

La tipologia di entrata è contributi a rendicontazione.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Il Responsabile del presente procedimento è il Dirigente responsabile dell'Area Pianificazione territoriale e mobilità sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 30/06/2023

**Firmato digitalmente**  
**Dott. DELPIANO ALESSANDRO<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.