

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 1813 DEL 02/08/2023  
AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** 2023VIMASMS25: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINA A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO A MARCHESI MOVIMENTO TERRA SRL DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO AL KM 12+800 DELLA FONDOVALLE SAVENA IN LOCALITÀ GOLE DI SCASCOLI, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI LOIANO - CUP C47H23000340003 - CIG 997578348E - IMPORTO CONTRATTUALE EURO 157.940,00 (IVA ESCLUSA)

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 192.686,80 sul Cap. S 205100/4 - Beni immobili - area B - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. - anno 2023 (codice: 37077) per i lavori di completamento dell'intervento urgente di messa in sicurezza a seguito di movimento franoso al Km 12+800 della Fondovalle Savena in località Gole Di Scascoli, nel territorio del Comune di Loiano. CIG: 997578348E - CUP: C47H23000340003;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.313,20 sul Cap. S 205100/4 - Beni immobili - area B - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 2020109012) per i lavori di completamento dell'intervento urgente di messa in sicurezza a seguito di movimento franoso al Km 12+800 della Fondovalle Savena in località Gole Di Scascoli, nel territorio del Comune di Loiano. CUP: C47H23000340003;

- **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva<sup>1</sup> il progetto esecutivo dei lavori di completamento dell'intervento urgente di messa in sicurezza a seguito di movimento franoso al km 12+800 della Fondovalle Savena in località Gole di Scascoli, nel territorio del Comune di Loiano, dell'importo di € 195.000,00 e contenuto in atti<sup>2</sup> al fascicolo 09.02.04/26/2023 - CUP C47H23000340003;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 195.000,00 - codice SIOPE U.2.02.01.09.012 - finanziata mediante fondi della Città Metropolitana di Bologna - alienazioni beni immobili<sup>3</sup>, trova copertura sul capitolo 205100 "Beni immobili - Manutenzione strade - CdC 011" articolo 4 "Beni immobili - area B - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2023/2025<sup>4</sup>, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2023 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dispone, in applicazione dell'art. 63, comma 2, lett. c), D.Lgs. 50/2016<sup>5</sup>, di affidare i lavori in oggetto a MARCHESI MOVIMENTO TERRA SRL (C.F./P. IVA 03031811205) con sede legale in Via Fondovalle Savena n. 23, 40065 Pianoro (BO), che ha formulato un ribasso di offerta pari all'1,20%, come da documentazione agli atti del fascicolo citato<sup>6</sup>, per l'importo di € 157.940,00 oltre IVA al 22% pari a € 34.746,80 per complessivi € 192.686,80 - CUP C47H23000340003 - CIG 997578348E;
- dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre, che la conclusione del relativo contratto, da stipulare a misura (categoria delle opere OG3), avvenga sulla base dello schema di lettera commerciale in atti al fascicolo citato, a cui sono altresì allegati, quali parti integranti e sostanziali, il computo metrico estimativo e l'elenco prezzi;
- nomina<sup>7</sup> quale Responsabile Unico del Procedimento del presente intervento l'Arch. Francesco Napolitano, funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>8</sup> rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento<sup>9</sup>;

<sup>1</sup> Art. 107 D. Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

<sup>2</sup> PG 44706/2023.

<sup>3</sup> Accertamento n. 837/2023 assunto con atto di accertamento n. 113/2023 PG 29593 del 17/05/2023 - IP 2528/2023

<sup>4</sup> Approvato con D.C. n. 65 del 21/12/2022 e successivamente modificato con D.C. n. 12 del 26/04/2023

<sup>5</sup> Al presente appalto continua ad applicarsi il D.Lgs. 50/2016 per effetto di quanto disposto dall'art. 226, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

<sup>6</sup> PG 46615/2023.

<sup>7</sup> Art. 31 del D.Lgs. 50/2016.

<sup>8</sup> Come previsto nella sezione 2.3 del vigente PIAO, azione A5, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

<sup>9</sup> PG 46616/2023.

- nomina quale Direttore dei Lavori per l'intervento di cui trattasi il Geom. Davide Labbate, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, ivi inclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione).

## **MOTIVAZIONE**

A seguito delle abbondanti precipitazioni nevose del 1° marzo 2023, in corrispondenza del km 12+800 circa della Strada Intercomunale "Fondovalle Savena", si è verificato un movimento franoso della parete a monte della strada, che ha interessato la carreggiata con riversamento di massi di grosse dimensioni e detriti sul piano viabile, interrompendo il transito veicolare.

Con determinazione dirigenziale n. 597 del 23/03/2023 è stato approvato il progetto dei primi lavori urgenti volti a prevenire ulteriori franamenti e sono stati affidati i lavori di movimento terra alla Ditta MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. (C.F./P. IVA 03031811205) e i lavori di consolidamento alla Ditta IDROTER S.R.L. (C.F./P. IVA 01952630356).

Si rende ora necessario procedere a un secondo affidamento di lavori concernenti la movimentazione di ulteriore materiale frattanto disgiaciato e rimosso dalla parete rocciosa, al fine di completare le operazioni di messa in sicurezza del tratto stradale della Fondovalle Savena interessato e consentirne la riapertura.

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie<sup>10</sup> ha quindi redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/26/2023) che prevede l'esecuzione di tali lavori, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

L'intervento denominato "Strada Fondovalle Savena: lavori di completamento di sistemazione a seguito movimento franoso le Savena in Comune di Loiano" è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025<sup>11</sup> e nell'Elenco annuale 2023 per l'importo di Euro 195.000,00.

Il progetto è stato verificato e validato<sup>12</sup> in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale
2. Computo metrico estimativo e quadro economico
3. Elenco prezzi unitari
4. Quadro incidenza costo del personale
5. Schema di Lettera commerciale

risulta di importo complessivo pari a Euro 195.000,00 così suddiviso:

### **A) LAVORI IN APPALTO**

---

<sup>10</sup> Progettazione generale: Geom. Davide Labbate.

<sup>11</sup> Approvato dal Consiglio con D.C. n. 64 del 21/12/2022 e successivamente variato con D.C. n. 12 del 26/4/2023

<sup>12</sup> PG 44708/2023.

Importo lavorazioni	€ 99.609,85
Costo per il personale	€ 58.390,15
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.836,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 159.836,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 35.163,92
Arrotondamento	€ 0,08
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 35.164,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>

Il documento di validazione<sup>13</sup> del progetto contiene l'accertamento di conformità dello stesso alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013. Visto il collegamento del presente intervento con i lavori già affidati con la suddetta determina n. 597 del 23/03/2023, si rimanda, per la gestione del rischio di interferenza tra i diversi cantieri, al Piano di Sicurezza e Coordinamento già redatto e in atti al fascicolo 09.02.04/24/2023.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, la progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase, trattandosi di intervento urgente e per il quale non è necessario ricorrere a distinte fasi autonome di approfondimento: il presente progetto contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Ricorrendo le condizioni di urgenza di cui all'art. 63, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'urgenza di procedere non consente l'attivazione di procedure comparative tra diversi soggetti, è stata contattata la Ditta MARCHESI MOVIMENTO TERRA SRL (C.F./P.IVA 03031811205) con sede legale in Via Fondovalle Savena n. 23, 40065 Pianoro (BO), in possesso dei necessari requisiti<sup>14</sup> e particolarmente specializzata in interventi quale quello di specie, già presente sul luogo in quanto affidataria di parte dei primi lavori urgenti di messa in sicurezza della strada e disponibile a proseguire immediatamente.

<sup>13</sup> Vedi nota precedente.

<sup>14</sup> PG 39921/2023 e PG 46615/2023

La Ditta ha presentato un'offerta, conservata in atti al fascicolo 09.02.04/26/2023<sup>15</sup>, indicando un ribasso dell'1,20% sull'importo a base di appalto, ritenuto congruo.

Si ritiene pertanto di procedere all'affidamento alla suddetta Ditta, per le motivazioni di cui sopra, per l'importo di € 157.940,00 oltre IVA al 22% pari a € 34.746,80, per complessivi € 192.686,80.

Il quadro economico di progetto è rideterminato come segue, senza variazione dell'importo totale:

#### **A) LAVORI IN APPALTO**

Importo lavorazioni	€ 98.414,53
Costo per il personale	€ 57.689,47
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.836,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 157.940,00</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 34.746,80
Arrotondamento	€ 0,08
Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€ 2.313,12
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 37.060,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>

Il presente atto include i contenuti minimi della determina a contrarre indicati all'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, come previsto all'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" dal Dirigente dell'Area Sviluppo delle Infrastrutture Ing. Massimo Biagetti in sostituzione del Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie Ing. Maurizio Martelli.

L'imputazione del presente impegno e della prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

---

<sup>15</sup> Vedi nota 6

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 02/08/2023

**Firmato digitalmente**  
***Dott. BIAGETTI MASSIMO***<sup>16</sup>

---

<sup>16</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.