

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1834 DEL 04/08/2023

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO E COMPARTICIPAZIONE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA QUALI L'AMPLIAMENTO DELLA RETE CICLABILE E LA REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI DI CUI AL DM N. 344 DEL 12/08/2020 PERCORSO "UNIONE RENO GALLIERA - TRATTO 1"

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone la riduzione dell'Accertamento** n. 547/2023 ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 121.875,00 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001) Ente debitore: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) - percorso pedonale e ciclabile - via risorgimento (rotatoria viro ovest- via pirandello) comune di Zola Predosa CUP C31B21008090007;
- 2) **Dispone la riduzione dell'Impegno** n. 2083/2023 ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 121.875,00 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102005) per la realizzazione del percorso pedonale e ciclabile - via risorgimento (rotatoria viro ovest- via pirandello) comune di Zola Predosa CUP C31B21008090007;

- 3) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 102.197,08 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001)-Ente debitore: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) per la realizzazione della proposta progettuale “*Unione Reno Galliera – Tratto 1*”, CUP D61B21004840008, DM 344/2020 FASE 2;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 102.197,08 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102005) in favore dell'UNIONE RENO GALLIERA (codice: 34432) per la realizzazione della proposta progettuale “*Unione Reno Galliera – Tratto 1*”, CUP D61B21004840008, DM 344/2020 FASE 2;
- 5) **Dà atto** della presa d'atto¹ della revoca delle risorse concesse a favore del Comune di Zola Predosa, disposta dal Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, con comunicazione P.G. 40608/2023, per un totale di € 121.875,00;
- 6) **Approva**, sulla base delle motivazioni e considerazioni di seguito espresse, la compartecipazione, per un importo complessivo di € 102.197,08, per la *Realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 percorso “Unione Reno Galliera – Tratto 1”*, e il relativo schema di Accordo e Progetto esecutivo, in allegato alla presente determinazione quali parti integranti e sostanziali;
- 7) **Dispone** che si provvederà alla sottoscrizione dell'Accordo con l'Unione Reno Galliera, a cui viene trasferita la somma di € 102.197,08, apportando le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie;
- 8) **Dà atto** che la Città Metropolitana, con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, P.G. 36560/2021 del 16.06.2021, ha comunicato all'Unione Reno Galliera l'avvio del procedimento di attivazione della compartecipazione per la proposta progettuale “*Unione Reno Galliera – Tratto 1*” riconoscendo un contributo a titolo di compartecipazione pari a € 56.700,00;
- 9) **Dà atto** che l'Unione Reno Galliera, in data 05/07/2023 ha trasmesso con PEC, in atti al P.G. 41513, una comunicazione che indica un costo complessivo dell'opera superiore a quello inizialmente stimato e presentato in sede di candidatura all'*Avviso di ricognizione per l'attivazione della compartecipazione per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020*;
- 10) **Dà atto** che, nella medesima comunicazione sopra citata, veniva indicato che il Tratto 9, ugualmente candidato da Unione Reno Galliera e destinatario del finanziamento di cui al D.M.

¹ Con Atto Sindacale n. 170/2023

344/2020 per un importo di € 27.820,00, è stato realizzato all'interno di un altro intervento mediante diversi finanziamenti;

- 11) **Dà atto** che, a fronte di un consistente aumento del costo delle materie prime, con Atto del Sindaco n. 170 del 11/07/2023 il contributo a favore di Unione Reno Galliera è stato rimodulato in € 102.197,08;
- 12) **Dà atto** che il costo complessivo dell'intervento di cui sopra è di € 186.717,08 di cui € 102.197,08 a carico della Città Metropolitana di Bologna, che compartecipa alla spesa con risorse provenienti da trasferimenti ministeriali di cui al D.M. 344/2020 accertati con il presente atto sul cap. 400461 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche - Pianificazione Territoriale – CdC 068" (Cod. SIOPE E.4.02.01.01.001 "Contributi da trasferimenti da Ministeri");
- 13) **Dà atto** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con Decreto n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020 ed ha assegnato alla Città metropolitana di Bologna risorse pari a € 2.677.277,01, e che la quota di compartecipazione della Città metropolitana trova copertura finanziaria nel bilancio previsionale al cap. 205230 "Contributi agli investimenti a amministrazioni Locali – Pianificazione Territoriale". La scadenza dell'obbligazione giuridica è prevista nel 2023, l'imputazione a bilancio è sull'annualità 2023 per l'importo di € 102.197,08, tipologia entrata: contributi a rendicontazione;
- 14) **Dà atto** che la Città metropolitana predisporrà l'immagine coordinata della Bicipolitana e fornirà ai Comuni gli elementi necessari per la sua realizzazione collaborando per la sua attuazione e coinvolgerà l'Unione Reno Galliera nelle attività di comunicazione della Città metropolitana concernenti l'oggetto del presente atto e la mobilità ciclistica più in generale;
- 15) **Dà atto** che la liquidazione all'Unione Reno Galliera delle somme a titolo di compartecipazione avverrà nelle modalità concordate, indicate all'art.5 dell'Accordo e di seguito riportate:
 - Erogazione del 50 per cento del contributo concesso alla sottoscrizione dell'Accordo;
 - Erogazione del saldo dell'ulteriore 50 per cento, ad avvenuto trasferimento alla Città Metropolitana da parte del MIMS del saldo del contributo concesso con D.M. 344 del 12/08/2020, e comunque a seguito dell'avvenuta conclusione dei lavori da parte del Comune e della trasmissione alla Città Metropolitana, per il successivo invio al MIMS, della documentazione prevista dal D.M 344/2020 e comunque indicata in dettaglio nell'Accordo, quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;
- 16) **Dà atto** che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, mediante la pubblicazione dell'atto, nella sottosezione di Amministrazione trasparente - Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici sul sito internet dell'Ente;
- 17) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)², che prevede tra le sue principali strategie per la riduzione delle emissioni climalteranti il potenziamento della mobilità ciclistica.

Il Piano in particolare definisce una nuova rete ciclistica portante metropolitana multilivello (Bicipolitana), che mira a supportare gli spostamenti per la mobilità quotidiana riconoscendo alla bicicletta un ruolo fondamentale per il riequilibrio del modal share in un'ottica di sostenibilità.

A seguito dell'emergenza sanitaria dovuta al COVID-19 si è manifestata l'esigenza di una parziale revisione nelle tempistiche e modalità di attuazione di alcune politiche del PUMS al fine di fare fronte alle problematiche legate alla necessità di distanziamento sociale e conseguente drastica riduzione della capacità di soddisfare la domanda di mobilità del Trasporto Pubblico Locale.

Al fine di evitare un aumento massiccio dell'uso dell'automobile e garantire ai cittadini, che non possono usare il mezzo privato, una maggiore accessibilità agli attrattori metropolitani, si è ritenuto di anticipare una parte di analisi di fattibilità, progettazione e realizzazione della rete ciclabile metropolitana per assicurare una continuità della rete nel brevissimo periodo, soprattutto lungo gli itinerari che connettono i comuni dell'area centrale. Gli interventi previsti sono coerenti con l'assetto complessivo previsto dal PUMS.

Quindi in vista dell'attuazione di interventi emergenziali per fronteggiare l'emergenza COVID-19 mediante la realizzazione di azioni per aumentare la sicurezza ciclabile e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, da tradurre nelle cosiddette "ciclabili di transizione", la Città metropolitana di Bologna ha individuato un primo gruppo di Comuni soggetti a tali interventi emergenziali. Questa linea di intervento ha condotto alla stipula di alcuni accordi tra Città metropolitana e i Comuni interessati per l'assegnazione del contributo a titolo di compartecipazione per la realizzazione dei vari Progetti di attuazione della rete ciclabile metropolitana

Nella seconda fase di attuazione del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, invece, la Città metropolitana di Bologna, con Atto del Sindaco n. 90 del 14/04/2021, ha proceduto all'indizione di un'apposita procedura di selezione per l'assegnazione di contributi economici selezionando alcune fra le proposte pervenute alla stessa Città metropolitana. L'intento è stato quello di favorire la massima partecipazione di Comuni o Unioni di Comuni interessati, garantendo, da un lato, la possibilità di candidare le proposte che più si ritenessero rispondenti alle finalità del Decreto Ministeriale n. 344/2020; dall'altro lato si è voluto premiare la riferibilità degli interventi proposti ad azioni attuative degli strumenti di pianificazione territoriale (PTM, PUMS).

Pertanto nel medesimo Atto del Sindaco citato è stato approvato il Documento *"Ricognizione per l'attivazione di compartecipazione/contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi*

² Con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019

concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020, GU n°251 del 10.10.20. Modalità di partecipazione", fissando come termine per la presentazione delle candidature il 5 maggio 2021.

Entro il termine prescritto l'Unione Reno Galliera presentava la proposta in oggetto³.

In esito all'istruttoria tecnica⁴ svolta per l'analisi delle proposte pervenute, il Consigliere Delegato ha sottoposto ai Consiglieri metropolitani delegati, riuniti ex art 35 dello Statuto, l'attivazione di compartecipazioni per i Comuni qualificati come finanziabili nell'istruttoria tecnica.

A fronte dell'orientamento⁵ favorevole dei Consiglieri, è stato assunto l'Atto del Sindaco n° 159 in data 16/06/2021 che ha approvato la graduatoria proposta e, conseguentemente, l'attivazione di contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili.

Con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, P.G. 36560/2021 del 16.06.2021, ha comunicato all'Unione Reno Galliera l'avvio del procedimento di attivazione della compartecipazione per la proposta progettuale "*Unione Reno Galliera – Tratto 1*", riconoscendo un contributo a titolo di compartecipazione pari a € 56.700,00. Nella medesima data veniva comunicato all'Unione Reno Galliera l'avvio del procedimento di attivazione della compartecipazione per la proposta progettuale "*Unione Reno Galliera – Tratto 9*", riconoscendo un contributo a titolo di compartecipazione pari a € 27.820,00.

Con PEC P.G. 41513 del 05/07/2023 l'Unione Reno Galliera ha comunicato che:

- il Tratto 9 è già stato realizzato all'interno di un altro intervento, con altre risorse;
- rimane da realizzare il Tratto 1, il cui quadro economico complessivo ammonta ad € 186.717,08. Si prevede attualmente un costo superiore all'importo inizialmente stimato, sia a seguito del recente incremento dei prezzi delle materie prime, sia per l'inserimento di un impianto semaforico a chiamata, indispensabile per l'attraversamento in sicurezza della Sp 4.

Con Atto del Sindaco metropolitano n. 170 del 11/07/2023⁶, è stata quindi disposta la rimodulazione del contributo a favore dell'Unione Reno Galliera con la seguente motivazione:

Tenuto conto quindi che il Tratto 9 è già stato realizzato, si ritiene opportuno destinare le risorse a esso assegnate, pari ad € 27.820,00, alla realizzazione del Tratto 1, il cui importo finanziato ammontava ad € 56.700,00, e che ora pertanto diviene pari ad € 84.520,00. Come indicato nella predetta comunicazione, il quadro economico ha subito un incremento di € 17.677,08 e, quindi, per

³ Conservata agli atti della Città metropolitana con P.G. 27092 del 06.05.2021

⁴ Relazione istruttoria conservata agli atti della Città metropolitana di Bologna con P.G. 34956 del 9 giugno 2021

⁵ Orientamento espresso nella Seduta ex art. 35 dello Statuto metropolitano del 16/06/2021

⁶ Trasmesso all'Unione Reno Galliera con PEC P.G. 46258 del 27/07/2023

dare risposta alle richieste di adeguamento progettuale dell'Ente, l'importo del contributo metropolitano deve ammontare a complessivi € 102.197,08 in luogo di € 84.520,00. Si dà atto che il contributo così rimodulato coprirebbe il 54% delle spese, diversamente da quanto indicato in sede di bando. Tuttavia, si ritiene che la realizzazione del tratto ciclabile oggetto di contributo abbia un forte impatto strategico sulla continuità e percorribilità della linea 6 della Bicipolitana Bologna-Galliera, già quasi totalmente realizzata, e quindi sugli spostamenti casa – lavoro/studio. Si ritiene altresì che l'intervento sia pienamente coerente con le strategie previste dal PUMS e che le migliorie inserite nella progettazione favoriscano sensibilmente la sicurezza degli spostamenti dell'utenza attiva, senza inficiare i tempi di realizzazione, in relazione al ridotto arco temporale di utilizzo delle risorse. Per tali motivi si ritiene coerente incrementare la quota di contribuzione a favore dell'Unione Reno Galliera.

Con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "Biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da covid-19.

Nell'ambito di tale finanziamento, è stato disposto il trasferimento di un importo pari a € 2.677.277,01 alla Città metropolitana di Bologna di cui è già stata accertata una quota di entrata per € 1.153.638,66 sul Capitolo 400461 "Contributi agli Investimenti da Amministrazioni Pubbliche - Pianificazione territoriale – CdC 068" – quale anticipazione delle Risorse destinate alle Ciclovie urbane di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 344 del 12 agosto 2020, Acc. N. 1204/2020 (Cod. SIOPE E.4.02.01.01.001 "Contributi da trasferimenti da Ministeri").

La tipologia di entrata è contributi a rendicontazione.

L'importo di € 102.197,08 a carico dalla Città metropolitana, trova copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2023-2025, al cap. 205230 "*Contributi agli investimenti a amministrazioni Locali – Pianificazione Territoriale*" (U. 2.03.01.02.005) sull'annualità 2023, per l'importo di € 102.197,08. L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 04/08/2023

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO⁷

⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.