

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 1893 DEL 11/08/2023  
AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** 2023VIMASMS06: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI AZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE, COMPRENDE IN PARTICOLARE INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA MEDIANTE INSTALLAZIONE DI BARRIERE FONOASSORBENTI. CUP C57H18001710001 - CIG Z5E3C19040

### **Il Dirigente/Funziario delegato**

#### **DECISIONE**

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.516,00 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di VIE EN.RO.SE.INGEGNERIA S.R.L (codice: 43760) per il servizio di ingegneria per l'aggiornamento del piano di azione della Città Metropolitana di Bologna, in attuazione della Direttiva 2002/49/CE, comprendente in particolare interventi di mitigazione acustica mediante installazione di barriere fonoassorbenti. CIG: Z5E3C19040 - CUP: C57H18001710001;
- **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva l'affidamento<sup>1</sup>, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 nel testo vigente, del servizio di ingegneria per l'aggiornamento del Piano di Azione della Città Metropolitana di Bologna, in attuazione della direttiva 2002/49/CE (D. Lgs.

---

<sup>1</sup> art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione

194/05 così come aggiornato dal D.Lgs 42/2017), comprendente in particolare interventi di mitigazione acustica mediante installazione di barriere fonoassorbenti a VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l. (C.F./P.IVA 05806850482) con sede legale in Viale Belfiore 36, 50144 Firenze (FI) per l'importo di € 7.500,00 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 300,00) ed IVA al 22% (€ 1.716,00) per un totale complessivo di € 9.516,00 - CUP C57H18001710001 - CIG Z5E3C19040;

- dà atto che l'impegno di cui sopra è finanziato mediante trasferimento di fondi statali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<sup>2</sup>, trova copertura nel quadro economico di progetto in corso di predisposizione, graverà sul Cap. 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" articolo 2 "Beni immobili - servizio demanio Cdc 011" del bilancio di previsione 2023-2025<sup>3</sup> - codice SIOPE U2.02.01.09.012 - con previsione della scadenza della obbligazione giuridica nell'anno 2023 (accertamento n. 1001/2023<sup>4</sup>);
- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto mediante buono d'ordine, ai sensi dell'art. 31, comma 3 dell'ultravigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- dà atto altresì che il responsabile unico del progetto è l'Ing. Chiara Ferrari<sup>5</sup>, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>6</sup> rispetto all'aggiudicatario;
- il presente atto è escluso dall'obbligo di trasmissione alla Corte dei Conti in applicazione delle disposizioni della Delibera Corte dei Conti Sez. Emilia Romagna n. 241/2021 par. 3.4 in particolare trattandosi di fattispecie rientrante nelle previsioni di cui al III capoverso del citato paragrafo;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

## MOTIVAZIONE

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie ha come compito istituzionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali.

---

<sup>2</sup> Previsto con Decreto Ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane". Programma quinquennale presentato dalla Città metropolitana di Bologna autorizzato con nota del Ministero 3126 del 8/3/2019 PG 15015/2019 e successivo PG 27060 del 29/05/2020 - contributi agli investimenti

<sup>3</sup> approvato con D.C. n. 65 del 21/12/2022

<sup>4</sup> assunto con atto di accertamento n. 166 PG 43768 del 14/07/2023

<sup>5</sup> atto di nomina determinazione dirigenziale n. 151 PG 9379 del 15/02/2022

<sup>6</sup> Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, Azione A.5 nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

Il D.Lgs 194/2005, che ha recepito la direttiva comunitaria 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale, ha disposto che, a partire dal 30/6/2007 e successivamente con cadenza quinquennale, i gestori di infrastrutture stradali debbano elaborare e trasmettere alla Regione di competenza la mappatura acustica e i piani d'azione relativi agli archi stradali di propria competenza aventi flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli l'anno, ai fini dei successivi adempimenti nei confronti dell'Unione Europea.

A tal fine si rende ora necessario procedere all'affidamento del servizio di ingegneria per l'aggiornamento del Piano di Azione della Città Metropolitana di Bologna che comprende in particolare interventi di mitigazione acustica mediante installazione di barriere fonoassorbenti e collegato al servizio di mappatura acustica già effettuato nel 2022.

È stata pertanto richiesta un'offerta a VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l., operatore economico che ha eseguito in precedenza il servizio di mappatura acustica e che si è dichiarato disponibile a svolgere la prestazione per un importo di € 7.500,00<sup>7</sup> (al netto di oneri previdenziali ed IVA).

Si ritiene pertanto di affidare all'esterno il servizio di cui trattasi ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 nel testo vigente a VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l. (C.F./P.IVA 05806850482) con sede legale in Viale Belfiore 36, 50144 Firenze (FI), in possesso dei necessari requisiti<sup>8</sup>, a fronte di un corrispettivo, ritenuto congruo, di 7.500,00 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 300,00) ed IVA al 22% (€ 1.716,00) per un totale complessivo di € 9.516,00.

L'onere relativo al presente affidamento troverà copertura nel relativo quadro economico in corso di definizione, grava sul capitolo 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" articolo 2 "Beni immobili - servizio demanio Cdc 011" del bilancio pluriennale 2023-2025<sup>9</sup> ed è finanziato mediante trasferimento di fondi statali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<sup>10</sup>.

La presente determinazione è esclusa dalle disposizioni contenute nel Regolamento dell'Ente per l'ordinamento degli uffici e dei servizi ai sensi dell'art. 60 comma 2 lettera b) del regolamento stesso.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

---

<sup>7</sup> PG 41156/2023

<sup>8</sup> in atti ai Fascicoli 09.01.02/4/2023, 09.01.02/5/2023, 09.01.02/2/2023

<sup>9</sup> Vedi nota 3

<sup>10</sup> Vedi nota 2

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 11/08/2023

**Firmato digitalmente**  
***Dott. MARTELLI MAURIZIO***<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.