

Il giorno 12/09/2023, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, secondo quanto previsto dall'art. 34 co. 2 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto, con l'assistenza del VICESEGRETARIO Dott.ssa Francesca Monari¹, ai sensi dall'art. 38 co. 2 del medesimo Statuto.

ATTO N. 217

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.01.04/3/2023

¹ P.G. n. 51894 del 01/09/2023

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto: *APPROVAZIONE DI SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI SALA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE PER IL COLLEGAMENTO TRA PADULLE E BAGNO DI PIANO*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) Approva, ai sensi dell'art. 34 della L.241/1990 e ss.mm.ii., lo schema di Accordo di Programma con il Comune di Sala Bolognese per la realizzazione della pista ciclabile per il collegamento tra Padulle e Bagno di Piano (allegato sub A), cui è unito il progetto di Fattibilità dell'Intervento;
- 2) dà atto che il presente provvedimento comporterà riflessi diretti sul patrimonio dell'Ente in quanto la Città metropolitana, si obbliga con la sottoscrizione del presente atto a cedere, a titolo gratuito, al Comune di Sala Bolognese la proprietà della pista ciclabile attualmente esistente in affiancamento alla SP18, nonché il parcheggio in fregio a Casa Largaioli e i tratti di banchina stradale della SP18 su cui insisterà il tratto di pista ciclabile come da progetto; il valore di cessione è determinato in Euro 5.000,00²;
- 3) autorizza il legale rappresentante dell'ente ad apportare, in sede di stipulazione dell'atto in oggetto, tutte le precisazioni e integrazioni, nonché eventuali modifiche non sostanziali.

Motivazione:

La Città Metropolitana di Bologna e il Comune di Sala Bolognese intendono promuovere la mobilità urbana e metropolitana multimodale sostenibile, quale parte della transizione verso un'economia a

² Valore calcolato sulla base del VAM (Valore agricolo medio) delle regioni agrarie dell'Emilia-Romagna.

zero emissioni nette di carbonio e, a tal fine, intendono sostenere gli interventi volti alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili finalizzati a consentire la mobilità in ambito urbano per migliorare i collegamenti e l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale.

Tali infrastrutture rispondono all'esigenza di ridurre il numero di veicoli utilizzati e favorire l'integrazione dei diversi mezzi per la mobilità sostenibile, in linea con gli strumenti di pianificazione della mobilità vigenti.

Gli interventi sono finalizzati ai seguenti obiettivi:

- riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane, a partire dalle aree maggiormente popolate;
- miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;
- innalzamento del livello di sicurezza delle infrastrutture ciclopedonali;
- promozione di progetti di mobilità attiva che, essendo per propria natura non motorizzata (pedonale e ciclabile) possiede pienamente i requisiti di sostenibilità.

A tal fine il Sindaco del Comune di Sala Bolognese (Bo), con lettera del 29/09/2022³, ha avanzato la richiesta di poter istruire sinergie per la realizzazione dell'intervento dei "Lavori di costruzione di una pista ciclabile per il collegamento tra Padulle e Bagno di Piano".

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS, approvato il 27/11/2019, inserisce il territorio comunale di Sala Bolognese tra la Ciclovía del Sole (itinerario cicloturistico a scala internazionale e nazionale Eurovelo 7) e la Ciclovía del Reno (itinerario cicloturistico a scala regionale ER 19), individuando nella *Bicipolitana* la ciclabile esistente su via Gramsci e il suo prolungamento verso nord, come "rete ciclabile per la mobilità quotidiana" e facendola coincidere con la Linea 2c, quale diramazione della Linea 2 che, partendo dal centro di Osteria Nuova, consente la connessione con il restante territorio a nord di Sala Bolognese, per poi arrivare a Castello d'Argile e Pieve di Cento;

Con Atto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 25/07/2023 la Città metropolitana ha attestato la coerenza del progetto in oggetto con la rete ciclabile metropolitana (Bicipolitana) in quanto espressione dell'attuazione degli strumenti di pianificazione in essere.

Il Comune di Sala Bolognese (BO), con l'Accordo in oggetto, si impegna a coordinare la progettazione degli interventi ciclabili in coerenza con gli standard previsti dal PUMS, compresa la segnaletica Bicipolitana, e a garantire la connessione con il sistema metropolitano. Inoltre si impegna alla esecuzione dei lavori e di tutte le opere fino all'avvenuto collaudo, alla presa in carico e manutenzione dell'intero intervento per garantirne l'utilizzo da parte degli utenti.

Considerato che l'intervento insiste anche su un tratto di strada di propria competenza, corrispondente al tratto sulla SP18, la Città Metropolitana di Bologna s'impegna a cedere al Comune di Sala

³ acquisita al protocollo della Città Metropolitana di Bologna in data 30/09/2022 al n.PG. 59040,

Bolognese la proprietà della pista ciclabile attualmente esistente, che si estende per un chilometro circa in affiancamento alle SP18⁴ sul lato est in direzione di Castello d'Argile⁵, incluso il parcheggio in fregio a Casa Largaioli, di circa 2500 mq, nonché i tratti di banchina stradale della SP18 su cui insisterà il tratto di pista ciclabile come da progetto.

Si ritiene pertanto opportuno pervenire tra la Città Metropolitana di Bologna e il Comune di Sala Bolognese (BO), alla preliminare sottoscrizione di apposito Accordo di Programma che disciplina i rispettivi obblighi per addivenire alla realizzazione della pista ciclabile per il collegamento tra Padulle e Bagno di Piano.

L'opera, dell'importo complessivo di € 1.900.000,00 (Euro unmilionenovecentomila/zero), sarà finanziata dal Comune di Sala Bolognese che si riserva di finanziare l'opera con risorse proprie e/o con la partecipazione a bandi metropolitani, regionali, nazionali e Pnrr.

In tal senso il Comune intende presentare domanda per concorrere al Bando regionale PR FESR 2021-2027 - Azione 2.8.1: Bando per favorire la realizzazione di Piste Ciclabili e Progetti di Mobilità dolce e Ciclopedonale, avente scadenza il prossimo 15 settembre.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁶ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Simona Largetti.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 2) del dispositivo.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (BIAGETTI MASSIMO - SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE) e il parere di regolarità contabile (GARBATO KARIN - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

⁴ Corrispondente ad un'area di circa 2500 mq

⁵ Come si evince dalla Relazione tecnica illustrativa di progetto

⁶ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Accordo di Programma
- 2) Progetto di Fattibilità

Bologna, li 12/09/2023

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore⁷

⁷ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).