

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

Fasc. 08.01.06/4/2023  
I.P. 4754/2023

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2171 DEL 25/09/2023  
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP DEL CONTRATTO PER LA PROGETTAZIONE DELLA RETE STRATEGICA DEL BICIPOLITANO METROPOLITANO E SUE INTEGRAZIONI, NELL'ANALISI E NELLA VALUTAZIONE DELLE POSSIBILI RICADUTE ED IMPATTI A LIVELLO SIA NORMATIVO SIA APPLICATIVO DEI CONTENUTI DEL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLA BICIPOLITANA

**Il Dirigente/Funziario delegato**

**DECISIONE**

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni espone in motivazione e per un importo pari a € 4.999,00 al netto di oneri al 4% e IVA al 22%, per un totale di Euro 6.342,73 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), il *servizio di supporto al RUP del contratto per la progettazione della rete strategica del Biciplan metropolitano e sue integrazioni, nell'analisi e nella valutazione delle possibili ricadute ed impatti a livello sia normativo sia applicativo dei contenuti del Manuale di Progettazione della Bicipolitana* al Professionista Ing. Francesco Seneci, Via Gaspare del Carretto, 2, 37136 Verona, C.F. SNCFNC69T24L781M, P.I. 02830550238 – CUP C52C21001090001;
- 2) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà secondo quanto previsto dall'art. 18, comma 1 del Codice<sup>1</sup> mediante scambio di corrispondenza

---

<sup>1</sup> Art. 18, comma 1, del D.lgs. 36/2023. Il contratto è stipulato, a pena di nullità [...] In caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del

- 3) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.342,73 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001) Ente Debitore MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) per Servizio di supporto al RUP del contratto per la progettazione della rete strategica del Biciplan metropolitano. Accertamento assunto ai sensi del D.M. 215/2021 che finanzia la spesa. Annualità 2023. Tipologia di contributi: a rendicontazione. CUP: C52C21001090001;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.342,73 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di FRANCESCO SENECCI (codice: 90564) per Servizio di supporto al RUP del contratto per la progettazione della rete strategica del Biciplan metropolitano. Annualità 2023. CUP: C52C21001090001 – CIG ZC93C3F282;
- 5) **Dà atto** che al presente affidamento viene attribuito il Codice Identificativo della Gara (CIG): ZC93C3F282 da parte dell'ANAC<sup>2</sup>;
- 6) **Dà atto** che la scrivente è responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>3</sup> rispetto all'aggiudicatario;
- 7) **Dato atto** del rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs 36/2023 in quanto ricorre la fattispecie di cui all'art. 49 comma 6 del 36/2023 a) in quanto trattasi di affidamento diretto di importo inferiore ad € 5.000;
- 8) **Da atto** che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del Dlgs n.36/2023;
- 9) **Informa** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto;

---

Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014. I capitoli e il computo metrico estimativo, richiamati nel bando o nell'invito, fanno parte integrante del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014. [...].

<sup>2</sup> Ai sensi dell'art. 3 della legge 3 agosto 2010 n. 136 come modificato ed integrato al DL 12 novembre 2010 n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 17 dicembre 2010 n. 217.

<sup>3</sup> Come risulta da Atto P.G. 50407/2023 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

10) **Dispone** di provvedere al versamento della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

## **MOTIVAZIONE**

La Città metropolitana di Bologna ha sviluppato, in coerenza con le previsioni di sviluppo e la finalità del PRIT2025, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Bologna Metropolitana<sup>4</sup> e il Piano Territoriale Metropolitanano<sup>5</sup> che al loro interno considerano la rete per la mobilità ciclistica come un'infrastruttura funzionale sia agli spostamenti quotidiani delle persone sia alla fruizione turistica e del tempo libero ed è costituita dalla rete strategica e dalla rete integrativa, compresi i collegamenti ciclabili di carattere locale e urbano che costituiscono la rete della mobilità quotidiana. Il PUMS in particolare attraverso la definizione del Biciplan metropolitanano assume le politiche legate all'uso della bicicletta come determinanti nell'abbattimento delle emissioni climalteranti previste dai suoi obiettivi.

Il Biciplan contenuto nel PUMS è dunque lo strumento pianificatorio di riferimento per le politiche metropolitane legate all'uso della bicicletta, questo anche in virtù della sua integrazione come componente strutturale del PTM e alla sua coerenza con il PSM (Piano Strategico Metropolitanano).

Con determina dirigenziale n. 332/2021 è stato disposto l'affidamento al Raggruppamento Temporaneo di Imprese aggiudicatario dei servizi per la Progettazione della Rete Strategica ciclabile metropolitana - BICIPLAN METROPOLITANO e sue integrazioni, che avevano ad oggetto la progettazione del Biciplan metropolitanano secondo diverse linee di azione (A1, A2, A3, B e C). In particolare, la linea di azione B prevede la "Definizione di criteri progettuali reiterabili, standard qualitativi omogenei e indicazioni tecniche di supporto per la progettazione della rete ciclabile metropolitana". Tra i prodotti della Linea di Azione B era previsto il Manuale per la progettazione della rete ciclabile metropolitana, redatto dai progettisti aggiudicatari con condivisione dei tecnici della Città metropolitana.

Il predetto Manuale, una volta definitivo, verrà condiviso con i tecnici dei comuni metropolitani e con il Tavolo metropolitanano della Mobilità Attiva, luogo permanente per il dibattito e il confronto costruttivo sulle tematiche della mobilità pedonale e ciclabile, dello spazio e della sicurezza. Non solo: l'intenzione della Città metropolitana è quella di divulgare il Manuale anche a livello nazionale. La condivisione alla scala nazionale è resa necessaria dal fatto che le tematiche affrontate dal Manuale sono state negli ultimi anni oggetto di dibattito e di legislazione, spesso parziale, da parte degli organi governativi. La stratigrafia normativa e di indirizzo è, quindi, ad oggi molto complessa, in divenire e, talvolta, di difficile interpretazione.

---

<sup>4</sup> Approvato con Delibera di Consiglio n. 54 del 27/11/2019.

<sup>5</sup> Assunto con Atto del Sindaco n. 133 del 15/07/2020.

Per tale motivo si è reso necessario affidare il servizio di valutazione del documento mediante un'approfondita analisi degli impatti normativi e applicativi delle soluzioni progettuali e dei contenuti proposti all'interno del documento. La prestazione richiesta prevede il supporto al RUP nell'analisi e valutazione specifica del Manuale di progettazione della Bicipolitana Bolognese, oltre alla condivisione dei contenuti dello stesso a livello nazionale al fine di valutarne gli effetti sulla realtà normativa italiana. Viene richiesto in particolare un supporto nella valutazione della compatibilità dei contenuti del manuale di progettazione della Bicipolitana alle norme vigenti di rango nazionale o al dibattito in essere, nonché l'individuazione di eventuali proposte migliorative rispetto alle soluzioni applicative proposte dal Manuale.

L'esperto individuato è l'Ing. Francesco Seneci, Via Gaspare del Carretto, 2, 37136 Verona, C.F. SNCFNC69T24L781M, P.I. 02830550238. Egli detiene una comprovata esperienza sui temi della ciclabilità a livello nazionale, oltre ad aver costruito un osservatorio privilegiato di come la stratigrafia normativa di cui sopra si declini nelle diverse realtà italiane attraverso la sua professione all'interno dello studio di progettazione NetMobility srl. Ha, inoltre, partecipato, insieme ad altri esperti del settore, alla redazione dell'Allegato B "Progettare ciclabilità sicura – Guida all'applicazione del D.L.76/2020" e più in generale del "Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana 2022-2024". Con gli altri autori intrattiene numerose relazioni professionali sia di tipo tecnico sia intellettuale.

Trattandosi di appalto d'importo inferiore ad euro 5.000,00, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, si è proceduto direttamente e autonomamente al di fuori dalla piattaforma Mepa/Intercenter all'acquisizione del servizio in oggetto secondo la disciplina dell'affidamento diretto di cui all'art. 50 D.Lgs. 36/2023. Il professionista ha quindi trasmesso la propria offerta economica, corredata dalla documentazione richiesta, alla scrivente Amministrazione con comunicazione P.G. 52374/2023.

Si procede, pertanto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b del Dlgs n.36/2023 che stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, all'affidamento del servizio di formazione sopra descritto a Ing. Francesco Seneci, C.F. SNCFNC69T24L781M, P.I. 02830550238, con sede legale in Via Gaspare del Carretto, 2, 37136 Verona, che risulta in possesso dei necessari requisiti di legge<sup>6</sup>, i cui prezzi risultano congrui rispetto al mercato e sulla quale graveranno gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3, legge n. 136/2010.

---

<sup>6</sup> Verifiche acquisite agli atti nel fascicolo 08.01.06/4/2023

La spesa per l'acquisto del servizio di formazione viene pertanto quantificata in € 6.342,73 di cui oneri al 4% per € 199,96 e IVA € 1.143,77 e graverà sul capitolo S 205460/0 "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068- (Cod. SIOPE 2020305), di cui 6.342,73 sull'annualità 2023 da finanziamento di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile n. 215/2021.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

La scadenza dell'obbligazione giuridica è prevista nell'annualità 2023.

L'importo è accertato con il presente atto sul Cap. E. 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068, accertamento n. 1097/2023, annualità 2023. La tipologia di finanziamento è a rendicontazione e la fonte di finanziamento è rinvenibile nel D.M. n. 215/2021 - Fondo Progettazione Opere Prioritarie risorse del triennio 2021- 2023.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs.97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 25/09/2023

**Firmato digitalmente**  
**Dott. CHIUSAROLI CATIA**<sup>7</sup>

---

<sup>7</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.