

Il giorno 03/10/2023, la CONSIGLIERA DELEGATA<sup>1</sup>Sara Accorsi, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 237**

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Fasc. 08.02.02.02/4/2023

---

<sup>1</sup> Delega di firma per la sottoscrizione di atti indifferibili e urgenti pg n. 9495/2023

## AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

### SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

**Oggetto:** *RETTIFICA ATTO SINDACO METROPOLITANO N. 226 DEL 26.09.2023 - COMUNE DI IMOLA PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 RELATIVO A UN INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'ATTIVITÀ PRODUTTIVA ESISTENTE "BECCA PAOLO S.N.C.", SITA IN VIA SAN VITALE - LOC. SESTO IMOLESE, IN VARIANTE AL PSC E RUE*

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### **Decisione:**

- 1) **Rettifica**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna e ai sensi di legge, l'atto sindacale n. 226 del 26.09.2023, nel quale per errore materiale nel testo dell'oggetto, nel punto 1 della decisione e nel primo capoverso della motivazione viene indicata "Via Montanara n. 116/A" anziché la "Via San Vitale", inoltre sempre per mero errore materiale le conclusioni sulla valutazione ambientale indicate nella motivazione sono da intendersi rettificate come segue: "la Città metropolitana di Bologna esprime una valutazione ambientale positiva sulla ValSAT della Variante al PSC e RUE, condizionata al recepimento delle riserve esposte nei documenti allegati al presente provvedimento";
- 2) **Dà atto** che la presente rettifica non inficia l'efficacia del predetto atto sindacale n. 226 del 26.09.2023 per le restanti parti del medesimo;
- 3) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;
- 4) **Dispone** la trasmissione del presente provvedimento al Comune di Imola per la conclusione del procedimento in esame.

#### **Motivazione:**

A seguito di mero errore materiale relativo all'erronea indicazione della Via del procedimento oggetto dell'Atto del Sindaco si procede a rettifica, ai sensi di legge, del medesimo atto con conseguente sostituzione delle parti in cui viene indicata la "Via Montanara n. 116/A" anziché la "Via San Vitale". Inoltre, sempre per mero errore materiale, le conclusioni sulla valutazione ambientale indicate nella motivazione sono da intendersi rettificate come segue: "la Città metropolitana di Bologna esprime una valutazione ambientale positiva sulla ValsAT della Variante al PSC e RUE, condizionata al recepimento delle riserve esposte nei documenti allegati al presente provvedimento". Precisamente, si fa riferimento alla relazione istruttoria allegata al provvedimento n. 226 del 26 settembre 2023, del parere in merito alla compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio (allegato B della predetta relazione istruttoria) e dei pareri degli Enti ambientali, con particolare riferimento alle considerazioni e prescrizioni ambientali indicate nella "proposta di parere motivato in merito alla valutazione ambientale" (di cui alla delibera di G.R. 1795/2016, punto 2.c.2.12) predisposta da AACM di ARPAE (allegato A della citata relazione istruttoria)

Si dà inoltre atto che la presente rettifica non inficia l'efficacia dell'atto sindacale n. 226 del 26.09.2023 per le parti non oggetto della presente modifica.

Si dispone, infine, la trasmissione del presente atto e del suo allegato al Comune di Imola.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto. Il vigente Statuto<sup>2</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Maurizio Fabbri.

Il presente provvedimento, avente contenuto tecnico-urbanistico, non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 3) del dispositivo.

---

<sup>2</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis;

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

omissis.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (RICCI MARIAGRAZIA - AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

*Bologna, lì 03/10/2023*

**LA CONSIGLIERA DELEGATA**

*Sara Accorsi<sup>3</sup>*

---

<sup>3</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).