

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2705 DEL 22/11/2023

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER LA ESTENSIONE DELLA CONVENZIONE 2023-2024 TRA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E S.R.M. - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ LEGATE AL MONITORAGGIO DEL PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 60.000,00 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001) in favore di MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) annualità 2023 per Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari D.M. 215/2021. Tipologia entrata: contributi a rendicontazione. CUP: C52C21001100001;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 60.000,00 sul Cap. S 205232/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITA' S.R.L con sede legale in Bologna, via Alfredo Calzoni 1/3, Codice fiscale/Partita IVA 02379841204 Contributo a titolo di compartecipazione per lo svolgimento delle attività legate al Monitoraggio del PUMS (codice: 28331) CUP: C52C21001100001;
- 3) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 60.000,00 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc

068 (Cod. SIOPE 4020101001) in favore di MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) annualità 2024 per Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari D.M. 215/2021. Tipologia entrata: contributi a rendicontazione. CUP: C52C21001100001;

- 4) **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 60.000,00 sul Cap. S 205232/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITA' S.R.L con sede legale in Bologna, via Alfredo Calzoni 1/3, Codice fiscale/Partita IVA 02379841204 Contributo a titolo di compartecipazione per lo svolgimento delle attività legate al Monitoraggio del PUMS (codice: 28331) CUP: C52C21001100001;
- 5) **dà atto** che con Delibera di Consiglio metropolitano n. 39 del 27/07/2022 è stata approvata la Estensione della Convenzione 2023-2024 tra Città metropolitana di Bologna e S.R.M. – Società Reti e Mobilità per lo svolgimento delle attività legate al monitoraggio del PUMS della Città metropolitana di Bologna;
- 6) **dà atto** che l’erogazione del contributo da parte della Città metropolitana a favore della S.R.M. avverrà in più soluzioni, a rimborso delle sole spese effettivamente sostenute dalla S.R.M. (al netto dell’Iva salvo i casi di indetraibilità) per l’acquisto di beni, strumenti e servizi funzionali alla realizzazione delle attività oggetto della Convenzione;
- 7) **dà atto** che, invece, la liquidazione del corrispettivo avverrà, previa verifica di conformità delle prestazioni rese a quanto pattuito, entro 30 giorni dalla data di accettazione delle fatture riscontrate regolari;
- 8) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Con il Decreto Ministeriale n. 397 del 4 agosto 2017, il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile – MIMS) ha definito le Linee guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile che individuano i contenuti e le modalità di stesura ed approvazione dei piani, nonché gli obiettivi e le strategie da perseguire. Per valutare l'effettivo conseguimento degli obiettivi e l'efficacia delle strategie, il decreto prevede un sistema di monitoraggio volto alla misurazione nel tempo di diversi indicatori e supportato da un percorso partecipativo con enti, cittadini e portatori di interessi.

Con successivo Decreto Ministeriale n° 396 del 28 agosto 2019, il MIMS ha ridefinito gli indicatori di monitoraggio obbligatori da inserire nei piani di monitoraggio del PUMS.

Recependo le indicazioni del D.M. 397/2017 e del D.M. 396/2019, il PUMS di Bologna¹ contiene il Piano di Monitoraggio (illustrato nel suo allegato “Governance e monitoraggio”) che definisce le varie attività necessarie al monitoraggio e alla partecipazione e condivisione dei risultati e gli indicatori da utilizzare. In particolare, il Piano di Monitoraggio si dovrà sviluppare in diverse fasi:

- monitoraggio in itinere, con la redazione di Report di Monitoraggio a cadenza biennale;
- monitoraggio ex-post, con la redazione di un aggiornamento del PUMS a cinque anni dalla sua approvazione;
- la redazione di un nuovo PUMS a dieci anni dalla sua approvazione;

Con la finalità di conseguire gli obiettivi del monitoraggio sopra descritto, la Città metropolitana di Bologna ha inteso procedere alla stipula di una Convenzione, ai sensi dell’art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, con SRM – Reti e Mobilità, e di prevedere la corresponsione di un importo per le attività svolte finanziato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIMS) n. 171 del 10/05/2019 nell’ambito del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” (detto “Fondo Opere Prioritarie”). Detta Convenzione è stata sottoscritta in data 29.06.2021, previa approvazione da parte del Consiglio metropolitano con Delibera n. 19 del 26.05.2021, con durata dalla sua sottoscrizione sino al 31.12.2022. Tra i contenuti della Convenzione era prevista la possibilità di estenderne la durata anche più volte, fino a un massimo di 10 anni complessivi, con eventuali nuove risorse da definire.

Con Decreto Ministeriale n° 215 del 19/05/2021, il MIMS ha inteso proseguire col fine di fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, individuando un elenco di Enti beneficiari del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (detto “Fondo Opere Prioritarie” istituito dall’art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.) e la sua ripartizione tra essi.

Alla Città metropolitana sono stati assegnati complessivi € 1.617.460,07. Con Atto del Sindaco metropolitano, n. 263 del 29/09/2021, sono stati approvati gli interventi da candidare a finanziamento nell’ambito del cd. "Fondo Opere Prioritarie".

Tra questi, l’Ente metropolitano ha deciso di proporre a finanziamento il seguente progetto: Aggiornamento/Monitoraggio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: costo totale stimato dell’intervento € 120.000,00 – CUP C52C21001100001, con la seguente descrizione “*Il monitoraggio*

¹Approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27/11/2019

del PUMS, già previsto in maniera dettagliata nel Documento allegato al PUMS “Allegato 1 – Governance e Monitoraggio” richiede una serie di attività che l’amministrazione deve affinare a seguito del I monitoraggio e di dati da reperire. L’obiettivo è quindi di avere le risorse per produrre il secondo report di monitoraggio biennale previsto e il report sintetico di comunicazione creando, nel contempo, le condizioni per standardizzare le successive fasi e per avviare la fase di aggiornamento del Piano”.

Di conseguenza, veniva riproposto l’obiettivo di adempiere alle previsioni del predetto D.M. 397 del 4 agosto 2017, con riferimento all’attività di monitoraggio del PUMS della Città metropolitana di Bologna.

L’attività di monitoraggio può ritenersi conforme, nei modi e nella misura, alle finalità istituzionali di SRM, secondo quanto previsto dall’art. 4.3 del relativo Statuto. La SRM, infatti, nell’ambito delle funzioni ad essa assegnate che trovano coperture nelle risorse destinatele, già svolge attività di monitoraggio e rendicontazione dei dati relativi ai servizi di mobilità (TPL, Sosta, Permessi/contrassegni, bike sharing, car sharing, NCC bus, People Mover) e raccoglie dagli Enti locali (Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, e Comune di Imola) informazioni relative alle elaborazioni di piani, investimenti e attività, programmati e attuati, inerenti la gestione complessiva della mobilità, integrando tutte le informazioni nel Rapporto consuntivo annuale previsto dalla Regione negli Atti di indirizzo triennali in materia di programmazione del Trasporto pubblico locale e in altri documenti analoghi secondo le necessità.

Proprio in relazione alle competenze di SRM sul tema, che contribuiscono ad incrementare il patrimonio di conoscenza e competenza sul sistema della mobilità metropolitana e a creare le condizioni ottimali per la condivisione con gli enti locali delle informazioni e la divulgazione pubblica delle stesse, la Città metropolitana ha deciso di continuare a conferire ad SRM lo svolgimento delle attività mediante estensione della Convenzione già in essere², che è stata approvata con Delibera di Consigli metropolitano n. 39 del 27.07.2022.

La Convenzione ha durata a partire dalla sottoscrizione fino alla data del 30.12.2024, ed è finanziata con risorse derivanti dal finanziamento del progetto di cui in premessa denominato “Approfondimento/Monitoraggio PUMS” e concesso dal MIMS nell’ambito del “Fondo Opere Prioritarie” di cui al D.M. 215/2021, per un importo totale di € 120.000,00.

La Convenzione prevede l’erogazione di un contributo da parte della Città metropolitana a favore di SRM, pari al massimo di complessivi € 98.360,00, in più soluzioni e ripartiti in parti uguali sulle due annualità 2023 e 2024, a rimborso delle sole spese effettivamente sostenute (al netto dell’Iva salvo i casi di indetraibilità) per l’acquisto di beni, strumenti e servizi funzionali alla realizzazione delle attività oggetto della Convenzione. Per l’erogazione del contributo la SRM dovrà consegnare alla

² Stipulata il 29.06.2021

Città metropolitana delle Note di rendicontazione contenenti una breve relazione illustrativa delle attività svolte e un elenco delle spese sostenute nel periodo di riferimento, supportate dai relativi giustificativi e mandati di pagamento.

E' inoltre prevista la corresponsione di un corrispettivo omnicomprensivo forfettario per attività amministrative, gestionali e di coordinamento e per ogni altra attività collegata ma non esplicitamente ricompresa tra i servizi e i prodotti indicati in Convenzione pari a € 21.640,00 (comprensivo di IVA al 22%), ripartito in parti uguali tra le due annualità 2023 e 2024. Per il pagamento del corrispettivo la SRM trasmetterà regolare fattura alla Città metropolitana.

L'imputazione degli impegni, assunti sul Capitolo di spesa 205232 "Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 068" (Codice SIOPE U.2.03.03.02) del PEG 2023-2024, finanziata con fondi trasferiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 215 del 19.05.2021 (annualità 2023 per € 60.000,00 e annualità 2042 per € 60.000,00), di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 successivamente modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 126 del 10/08/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5/05/2009 n. 42. Tipologia di contributi: a rendicontazione.

Responsabile del presente procedimento è l'ing. Alessandro Delpiano dell'Area Pianificazione Territoriale.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 22/11/2023

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO³

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica

sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.