

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2740 DEL 24/11/2023  
AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2023VIMASMS28: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, CSP, CSE E COLLAUDO STATICO NELL'AMBITO DEI PRIMI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DANNEGGIATA DA ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI LOTTO 1 SS.PP. 29-50-80 RIGUARDANTE IN PARTICOLARE I LAVORI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SU S.P. 80 KM 2+150, COMUNE DI IMOLA. CUP C97H23000450003

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 30.215,23 sul Cap. E 401664/1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali - manutenzione strade - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESID. CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISS. STRAORD. RICOSTRUZ. (codice: 91132) per il servizio di ingegneria e architettura per progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte sulla S.P. 80 Km 2+150 Comune di Imola. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.879,79 sul Cap. E 401664/1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali - manutenzione strade - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESID. CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISS. STRAORD. RICOSTRUZ.

(codice: 91132) per il servizio di ingegneria e architettura per il collaudo statico dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte sulla S.P. 80 Km 2+150 Comune di Imola. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CUP: C97H23000450003;

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 214.904,98 sul Cap. E 401664/1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali - manutenzione strade - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESID. CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISS. STRAORD. RICOSTRUZ. (codice: 91132) per prenotazione progetto. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 30.215,23 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di MARINO MARCELLO (codice: 90621) per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte sulla S.P. 80 Km 2+150 Comune di Imola. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CIG: Z043D1AC5B - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.879,79 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di MASSIMO SVETONI (codice: 91128) per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per il collaudo statico dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte sulla S.P. 80 Km 2+150 Comune di Imola. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CIG: ZEF3D20049 - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 214.904,98 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 - anno 2023 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione progetto. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone di provvedere al versamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- affida<sup>1</sup>, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, i seguenti servizi di ingegneria e architettura nell'ambito dei primi lavori di ripristino della viabilità danneggiata da eccezionali eventi meteorologici lotto 1 SS.PP. 29-50-80 riguardante in particolare i lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte su S.P. 80 KM 2+150:
  - per progettazione esecutiva, direzione lavori, CSP e CSE all'Ing. Marcello Marino (C.F. MRNMCL73E28A757Q e P.I. 02033180692) con studio in via del

---

<sup>1</sup> Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

Calcagno n.2, 40069 Zola Predosa (BO) per un importo di € 23.814,02 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 952,56) ed iva al 22% (€ 5.448,65) per un totale complessivo di € 30.215,23 sulla base dello schema di contratto allegato al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale - CUP C97H23000450003 - CIG Z043D1AC5B;

- per collaudo statico all'Ing. Massimo Svetoni (C.F. SVTMSM74P03I726A e P.I. 02735161206) con studio in via del Faggiolo n. 1/6, 40132 Bologna (BO) per un importo di € 3.845,99 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 153,84) ed iva al 22% (€ 879,96) per un totale complessivo di € 4.879,79 sulla base dello schema di lettera commerciale allegata al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale - CUP C97H23000450003 - CIG ZEF3D20049;
- dà atto che gli impegni e le prenotazioni di cui sopra - codice Siope U2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" Articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2023-2025<sup>2</sup>, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2023 e sono finanziati mediante risorse anticipate dalla Città Metropolitana di Bologna - avanzo di amministrazione disponibile - che ha tuttavia provveduto alla richiesta di inclusione dell'intervento nel novero di quelli finanziabili con l'Ordinanza n. 13 del 31 ottobre 2023<sup>3</sup>. Tale Ordinanza approva e finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023 e ricomprende il suddetto progetto. Si procede pertanto con il presente atto ad accertare le risorse che confluiranno in avanzo di amministrazione;
- nomina come Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 il Geom. Davide Labbate, che non si trova in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario<sup>4</sup>;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

## MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di

---

<sup>2</sup> approvato con D.C. n. 65 del 21/12/2022 e successivamente variato con D.C. n. 19 del 31/05/2023 e D.C. n. 24 del 26/07/2023

<sup>3</sup> Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023

<sup>4</sup> Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, Azione A.5 nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti. Dichiarazione in atti al PG 67542/2023.

Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile; successivamente il Consiglio dei ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante “Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023”, convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 30 giugno 2024, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato<sup>5</sup> ha quindi adottato l'Ordinanza del 31 ottobre 2023, n. 13<sup>6</sup>, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli interventi elencati nel Piano è ricompreso anche “Primi lavori di ripristino della viabilità danneggiata da eccezionali eventi meteorologici lotto 1: SS.PP.29-50-80”, inserito nell'Elenco annuale<sup>7</sup> dei lavori pubblici della Città metropolitana di Bologna per l'anno 2023, per un importo di Euro 250.000,00. Nelle more dell'adozione della suddetta Ordinanza, comunque, la Città metropolitana di Bologna aveva approvato apposita variazione di bilancio per la copertura anticipata della spesa a carico del bilancio dell'ente.

Avendo accertato che trattasi di prestazioni di speciale complessità, avendo rilevato l'urgenza dell'intervento e avendo appurato di non riuscire a far fronte a tali tipologie di prestazioni per carenza di organico in relazione ai carichi di lavoro, si è ritenuto necessario procedere all'affidamento all'esterno delle stesse, nonché, per le stesse ragioni, del servizio di collaudo statico dell'opera da realizzare.

Per lo svolgimento del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione, è stato pertanto interpellato l'ing. Marcello Marino, che ha formulato un'offerta<sup>8</sup> con un ribasso del 27,326% sull'importo di € 32.768,28, quest'ultimo determinato con riferimento ai parametri ed ai

---

<sup>5</sup> Con DPR del 10 luglio 2023.

<sup>6</sup> V. nota 4

<sup>7</sup> Approvato unitamente al Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 con D.C. n. 64 del 21/12/2022 e successivamente variato con D.C. n. 18 del 31/05/2023 e D.C. n. 27 del 31/07/2023.

<sup>8</sup> PG 65866/2023, ove è contenuta anche la dichiarazione circa il possesso dei requisiti.

criteri individuati dal DM 17/ 06/2016, oltre oneri previdenziali ed iva. A tal fine è stato acquisito il CIG Z043D1AC5B.

Per lo svolgimento del servizio di collaudo statico, invece, è stato interpellato l'ing. Massimo Svetoni, che ha formulato un'offerta<sup>9</sup> con un ribasso del 25% sull'importo di € 5.127,99, quest'ultimo determinato con riferimento ai parametri ed ai criteri individuati dal DM 17/ 06/2016, oltre oneri previdenziali ed iva. A tal fine è stato acquisito il CIG ZEF3D20049.

Si ritiene pertanto di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'ing. Marcello Marino (C.F. MRNMCL73E28A757Q e P.IVA 02033180692), in possesso dei necessari requisiti<sup>10</sup>, libero professionista con studio a Zola Predosa in Via del Calcagno 2, CAP 40069, il servizio di ingegneria e architettura per la progettazione esecutiva, oltreché direzione lavori e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte su S.P. 80 KM 2+150, sulla base dello schema di contratto da stipulare nella forma di scrittura privata, per l'importo di € 23.814,02, oltre oneri previdenziali 4% (€ 952,56) ed IVA 22% (€ 5.448,65), per un importo complessivo di € 30.215,23.

Si ritiene altresì di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'Ing. Massimo Svetoni (C.F. SVTMSM74P03I726A e P.I. 02735161206), in possesso dei necessari requisiti<sup>11</sup>, libero professionista con studio a Bologna, in via del Faggiolo n. 1/6, CAP 40132, il servizio di ingegneria e architettura per il collaudo statico dei lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte su S.P. 80 KM 2+150, sulla base dello schema di contratto da stipulare nella forma della lettera commerciale, per l'importo di € 3.845,99, oltre oneri previdenziali 4% (€ 153,84) ed IVA 22% (€ 879,96), per un importo complessivo di € 4.879,79.

La scadenza dell'obbligazione giuridica delle prestazioni è prevista nell'annualità 2023, gli importi gravano sul capitolo 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" Articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011" del bilancio di previsione 2023-2025<sup>12</sup> e sono finanziati come indicato nel dispositivo - accertamenti disposti con il presente atto e le risorse confluiranno in avanzo di amministrazione.

Gli oneri relativi ai presenti affidamenti trovano copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto dell'intervento di cui trattasi che sarà redatto.

La presente determinazione è esclusa dalle disposizioni contenute nel Regolamento dell'ente per l'ordinamento degli uffici e dei servizi ai sensi dell'art. 60 comma 2 lettera b) del regolamento stesso.

---

<sup>9</sup> PG 68587/2023, ove è contenuta anche la dichiarazione circa il possesso dei requisiti.

<sup>10</sup> Documentazione in atti ai fascicoli 09.02.01.01/13/2023 e 09.01.02/2/2023

<sup>11</sup> Documentazione in atti ai fascicoli 09.02.01.01/14/2023 e 09.01.02/2/2023

<sup>12</sup> V. nota 3

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Allegati: schemi di contratto, lettera commerciale e parcelle

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 24/11/2023

**Firmato digitalmente**  
***Dott. MARTELLI MAURIZIO***<sup>13</sup>

---

<sup>13</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.