

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2759 DEL 27/11/2023

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO PER L'ORGANIZZAZIONE, L'ATTIVAZIONE E LA GESTIONE DI PARCHEGGI TEMPORANEI BICI E CARGOBIKE CUSTODITI IN OCCASIONE DI EVENTI A BOLOGNA, NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO MOVE21 DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA. (MISURA N. 3)

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 13.114,75 al netto di IVA al 22% per un totale di € 16.00,00 (IVA al 22% inclusa), il *servizio di supporto per l'organizzazione, l'attivazione e la gestione di parcheggi temporanei bici e cargobike custoditi in occasione di eventi a Bologna, nell'ambito del progetto europeo MOVE21 della Città metropolitana di Bologna* all'Operatore Economico Piazza Grande Società Cooperativa Sociale Via Stalingrado, 97/2, Bologna, C.F. e P.I. 01797101209 – CIG ZEA3D37C57;
- 2) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula
- 3) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.540,00 sul Cap. S 104495/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) annualità 2024, da accertamento 898/2022 finanziato con FPV da avanzo vincolato da trasferimenti risorse derivanti dal progetto europeo Move 21 applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023, in favore di Piazza Grande Società Cooperativa Sociale (codice:

91136) per l'acquisto del servizio di *“supporto per l'organizzazione, l'attivazione e la gestione di parcheggi temporanei bici e cargobike custoditi in occasione di eventi a Bologna, nell'ambito del progetto europeo MOVE21 della Città metropolitana di Bologna”* CIG ZEA3D37C57;

- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.460,00 sul Cap. S 104495/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999), annualità 2024, da accertamento 1326/2021 finanziato con FPV da avanzo vincolato da trasferimenti risorse derivanti dal progetto europeo Move 21 applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023, in favore di Piazza Grande Società Cooperativa Sociale (codice: 91136) per l'acquisto del servizio di *“supporto per l'organizzazione, l'attivazione e la gestione di parcheggi temporanei bici e cargobike custoditi in occasione di eventi a Bologna, nell'ambito del progetto europeo MOVE21 della Città metropolitana di Bologna”* CIG ZEA3D37C57;
- 5) **Dà atto** che al presente affidamento viene attribuito il Codice Identificativo della Gara (CIG): ZEA3D37C57 da parte dell'ANAC<sup>1</sup>;
- 6) **Dà atto** che la scrivente è responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>2</sup> rispetto all'aggiudicatario;
- 7) **Da atto** che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs n.36/2023;
- 8) **Informa** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto;
- 9) **Dispone** di provvedere al versamento della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

## MOTIVAZIONE

L'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna ha partecipato alla Call del programma europeo denominato Horizon 2020, finalizzato a favorire il trasferimento tecnologico sul territorio della attività di ricerca e innovazione, attraverso il progetto

---

<sup>1</sup> Ai sensi dell'art. 3 della legge 3 agosto 2010 n. 136 come modificato ed integrato al DL 12 novembre 2010 n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 17 dicembre 2010 n. 217.

<sup>2</sup> Come risulta da Atto P.G. 66950/2023 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2023-2025, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

MOVE 21 “*Multimodal and interconnected hubs for freight and passenger transport contributing to a zero emission 21<sup>st</sup> century*”.

L’adesione al progetto MOVE 21 ha ricevuto parere favorevole nella seduta *ex art.* 35 dello Statuto dell’Ente del 27 novembre 2019, in considerazione dell’attinenza delle attività del progetto con quelle della Città metropolitana sui temi di pianificazione della mobilità e in coerenza con il PUMS. In forza dell’Orientamento P.G. n. 16082/2021 assunto dai Consiglieri delegati riuniti *ex art.* 35 dello Statuto nella seduta del 10.03.2021, nella medesima data il Sindaco metropolitano ha siglato, per conto della Città metropolitana, il *Consortium Agreement* (Accordo di partenariato tra i partecipanti al progetto), avente per oggetto l’organizzazione del partenariato e la gestione dei rapporti tra il capofila e i *partner*, tramite la definizione degli obblighi e diritti reciproci e la definizione della struttura organizzativa della partnership in relazione al raggiungimento degli obiettivi del progetto.

Con successivo Atto del Sindaco metropolitano n. 99 del 21.04.2021 sono stati approvati i contenuti del *Grant Agreement* tra la Commissione Europea, tramite delega all’Agenzia INEA (*Innovation and Networks Executive Agency*), ed i *partner* del progetto, oltre ad essere approvata la firma del medesimo.

Nell’ambito di tale progetto, la Città metropolitana ha quindi il compito di implementare e valutare l’efficacia potenziale di misure sperimentali volte a favorire forme di mobilità sostenibile e rispettose dell’ambiente. Le tematiche del MOVE 21 rientrano, fra l’altro, nella strategia del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Bologna Metropolitana, approvato dalla Città metropolitana di Bologna nel 2019 e che prevede misure e interventi per rendere la mobilità più efficiente, più sicura e meno inquinante.

La strategia del PUMS si articola in diversi ambiti, tra i quali assume un ruolo decisivo quello della mobilità ciclabile e quindi le azioni e gli interventi che possano migliorare, promuovere e favorire l’utilizzo della bicicletta per gli spostamenti a Bologna e nel territorio metropolitano.

Per la realizzazione delle misure sperimentali da testare a Bologna, già concordate con gli altri *partner* di progetto per quanto riguarda le tematiche di intervento e le linee generali, il progetto MOVE 21 rende disponibili delle risorse che consentono alla Città metropolitana di cercare forme di collaborazione con soggetti e realtà del territorio attivi nell’ambito della fornitura di servizi e promozione della mobilità ciclabile.

Per quanto riguarda la misura che prevede la sperimentazione di un servizio per la gestione dei parcheggi temporanei (Misura n.3), si è intenzionati a ricercare il supporto per l’organizzazione, l’attivazione e la gestione di parcheggi temporanei bici e cargobike custoditi in occasione di eventi a Bologna.

Per tale motivo si è reso necessario affidare il servizio citato ad un soggetto con capacità teoriche e tecniche specificamente idonee a realizzare detto servizio.

In data 27.09.2023 è stata avviata una indagine esplorativa per l'affidamento di un servizio sperimentale di mobilità sostenibile a supporto della logistica dei negozi e officine di riparazione delle biciclette, con pubblicazione sulla piattaforma di SATER di Intercenter<sup>3</sup>.

Entro la data del 19.10.2023, sono giunte due proposte<sup>4</sup> da parte degli operatori CSAPSA soc. coop. soc e Piazza Grande Società Cooperativa Sociale. Con verbale conservato agli atti al P.G. 66592/2023, il RUP ha valutato le offerte pervenute, ritenendo l'offerta di Cooperativa Sociale Piazza Grande, quella più idonea alle esigenze della Città metropolitana di Bologna.

Pertanto, considerato l'importo stimato dell'affidamento – sotto soglia, in base all'art. 50 D. lgs. 36/2023 –, pertanto, si è ritenuto di procedere con mediante trattativa diretta tramite la piattaforma SATER di Intercenter con l'operatore economico Piazza Grande Società Cooperativa Sociale avente sede legale in Bologna, via Stalingrado, 97/2, 40128, P.IVA: 01797101209.

In data 13/11/2023, dunque, si avviava la trattativa diretta (Trattativa diretta n. PI340887-23), mediante Lettera di invito (P.G. 67491/2023), invitando l'operatore Piazza Grande Società Cooperativa Sociale, a presentare la migliore offerta in ordine alla procedura di affidamento del servizio di cui al presente atto.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, fissato al 15/11/2023 ore 18:00, l'operatore economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale SATER di Intercenter, oltretutto al fascicolo 08.01.02 – 2023/5), al prezzo di € 13.114,75 al netto di IVA (IVA al 22% per 2.885,25) per un importo complessivo di € 16.000,00, che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento del servizio oggetto della presente determinazione all'operatore economico suddetto per l'importo complessivo di € 16.000,00, comprensivo di IVA (22% per € 2.885,25).

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2023-2025:

- sull'annualità 2024 per € 9.540,00 sul Cap. S 104495/0 - *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068* - (Cod. SIOPE 1030211999), annualità 2024, da accertamento 898/2022 finanziato con FPV da avanzo vincolato da trasferimenti risorse derivanti dal progetto europeo Move 21 applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023;
- sull'annualità 2024 € 6.460,00 sul Cap. S 104495/0 - *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068* - (Cod. SIOPE 1030211999), annualità 2024, da accertamento 1326/2021 finanziato con FPV da avanzo vincolato da trasferimenti risorse derivanti dal progetto europeo Move 21 applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023

---

<sup>3</sup> P.G. 57008/2023.

<sup>4</sup> P.G. 61263/2023 e 61601/2023.

L'imputazione degli impegni, infatti, avviene sul Cap. S 104495 - *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068* del PEG 2023-2025, di cui al presente atto, negli esercizi in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs. 118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs. 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

La previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024.

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

Si dà atto che è stata acquisita agli atti di questa Città metropolitana la regolarità contributiva dell'operatore economico, mediante certificazione DURC con prot. Durc\_INPS\_38475427 valido fino al 08/03/2024, e sono già stati ricevuti gli esiti positivi delle verifiche di rito di cui artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 (documentazione conservata nel fascicolo 08.01.02 – 2023/5).

Il contratto sarà perfezionato con le modalità di stipula previste dalla piattaforma elettronica SATER di Intercenter, sulla base del documento di stipula generato (Foglio Condizioni) che contiene le prestazioni richieste e le condizioni contrattuali dell'affidamento, quali parti integranti e sostanziali del presente atto e produrrà i suoi effetti dal giorno della stipula ed avrà durata fino al 31.12.2024.

Responsabile Unico del presente procedimento è l'Ing. Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse (P.G. 66950/2023).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 27/11/2023

**Firmato digitalmente**

***Dott. DELPIANO ALESSANDRO***<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.