

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 3035 DEL 20/12/2023
AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2024VIMASNC25: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DEI LAVORI DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA - CUP C51B23000440001 - CIG A03E824868.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 12.014.335,00 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESID. CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISS. STRAORD. RICOSTRUZ. (codice: 91132) per i lavori di ripristino del ponte crollato su S.P. 6 Km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella. Codice PBM 2024VIMASNC25 - CUP: C51B23000440001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 208.437,22 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di MC ENGINEERING S.R.L. (codice: 50820) per il servizio di ingegneria e architettura per la redazione del DOCFAP relativo ai lavori di ripristino del ponte crollato su S.P. 6 Km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella. Codice PBM 2024VIMASNC25 - CIG: A03E824868 - CUP: C51B23000440001;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 11.805.897,78 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per l'approvazione del progetto dei lavori di ripristino del ponte crollato su S.P. 6 Km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella. Codice PBM 2024VIMASNC25 - CUP: C51B23000440001;
- **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- affida¹, in applicazione dell'art. 3, c. 2, lett. f) punto 4 dell'Ordinanza del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche n. 13 del 31/10/2023, che consente l'affidamento diretto di servizi di ingegneria e architettura nei limiti delle soglie di cui all'articolo 14 del D. Lgs. n. 36/2023, in deroga a quanto previsto all'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, il servizio per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali per l'intervento di ripristino del ponte crollato sulla S.P. 6, al km 13, tra i comuni di Budrio e Molinella, alla Società Mc Engineering S.r.l., con domicilio fiscale in Viale Illic Uljanov Lenin, 45/C-D - 40138 Bologna, C.F./P.IVA 02431231204, per l'importo di € 164.279,02 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 6.571,16) e IVA al 22% (€ 37.587,04) per un totale complessivo di € 208.437,22 sulla base dello schema di contratto allegato al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale - CUP C51B23000440001 - CIG A03E824868;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D. Lgs.118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- dà atto che l'impegno e la prenotazione indicati nel dispositivo per una spesa complessiva di € 12.014.335,00 graveranno sul Cap. 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - cdc 011" articolo 7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - cdc 011" - cod. SIOPE U.2.02.01.09.012 - del bilancio di previsione 2023-2025² coerente con il Bilancio di previsione 2024/2026³, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024 e sono finanziati mediante risorse statali assegnate con Ordinanza n. 13 del 31/10/2023⁴ che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna,

¹Art. 107 D. Lgs. n. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

² Approvato con D.C. n. 65 del 21/12/2022 successivamente variato con D.C. n. 47 del 29/11/2023

³ proposta PG 55645 del 20/09/2023

⁴ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - contributi a rendicontazione

Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023;

- nomina come Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 il P.I.E. Stefano Romagnoli, che non si trova in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario⁵;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna e Forlì-Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della Protezione civile; successivamente il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante "Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023", convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 30 giugno 2024, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'Ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato⁶ ha quindi adottato l'Ordinanza n. 31 ottobre 2023, n. 13⁷, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli interventi elencati nel Piano è ricompreso⁸ anche quello in oggetto, denominato "Ripristino del ponte crollato su S.P. 6 km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella", inserito nel Programma

⁵ Come previsto nella sezione 2.3 del vigente PIAO, azione A5, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023. Dichiarazione in atti al PG 77098 del 20/12/2023

⁶ Con DPR del 10 luglio 2023.

⁷ Vedi nota 4

⁸ Con l'identificativo ID ER-URVI-000644.

Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 annualità 2024⁹ e coerente con l'aggiornamento del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2024/2026 con previsione nell'annualità 2024¹⁰ per l'importo di Euro 12.014.335,00.

Prima di procedere alla progettazione dell'intervento, stante la complessità dello stesso, si ritiene necessario selezionare tra le possibili alternative progettuali la soluzione più idonea dal punto di vista tecnico ed economico, mediante la redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'art. 2 dell'Allegato I.7 del D. Lgs 36/2023 (tenuto conto comunque delle deroghe previste dall'art. 3, c. 2, lett. c) della citata Ordinanza n. 13/2023).

Al fine di procedere con celerità alla redazione del «DOCFAP» e avendo accertato la carenza in organico del personale tecnico in possesso della necessaria professionalità in relazione ai carichi di lavoro, si è ritenuto opportuno rivolgersi ad un professionista esterno¹¹ in possesso di adeguata e documentata esperienza in tale ambito.

Per la determinazione del corrispettivo per il servizio di ingegneria e architettura di cui trattasi, in assenza di specifiche indicazioni contenute nell'allegato I.14 del D. Lgs. 36/2023, si è ritenuto opportuno prendere come riferimento il DM 17/06/2016, individuando le prestazioni necessarie per la valutazione delle ipotesi di intervento sulla base delle caratteristiche geomorfologiche del terreno e delle relative caratteristiche geologiche, sismiche e geotecniche, nonché dell'interferenza delle componenti dell'opera d'arte con il corso d'acqua da attraversare e l'individuazione di tutti i vincoli e gli elementi necessari per una corretta valutazione economica delle soluzioni individuate. L'importo del servizio è stato pertanto determinato in € 182.532,24 (al netto di oneri e IVA), come da parcella in atti¹².

In applicazione dell'art. 3, c. 2, lett. f) PT 4 della citata Ordinanza n. 13 del 31/10/2023, che consente l'affidamento diretto di servizi di ingegneria e architettura nei limiti delle soglie di cui all'articolo 14 del D. Lgs. n. 36/2023, in deroga a quanto previsto all'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, si è provveduto quindi ad interpellare¹³, sulla base del curriculum allegato e nel rispetto del principio di rotazione, l'Ing. Mario Chinni, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna al n. 4776/A, direttore tecnico e legale rappresentante della Società Mc Engineering S.r.l. con sede in Bologna Viale Ilic Uljanov Lenin, 45/C-D (Part. IVA/C.F. 02431231204).

⁹ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 64 del 21/12/2022 successivamente variato con D.C. n. 47 del 29/11/2023

¹⁰ Proposta PG 62990 del 25/10/2023

¹¹ Come da proposta del Responsabile Unico di Progetto in atti al PG 77098/2023.

¹² Vedi nota precedente.

¹³ Richiesta di offerta PG 75914 del 15/12/2023.

L'Ing. Chinni ha formulato un'offerta¹⁴ per lo svolgimento delle prestazioni con un ribasso del 10% sull'importo indicato nella parcella, ritenuto congruo.

Si ritiene quindi di affidare il servizio di cui trattasi alla Società Mc Engineering S.r.l., con domicilio fiscale in Viale Ilic Uljanov Lenin, 45/C-D - 40138 Bologna, C.F./P.IVA 02431231204, nella persona dell'Ing. Mario Chinni che svolgerà direttamente le prestazioni sulla base dello schema di contratto allegato, per l'importo di € 164.279,02 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 6.571,16) e IVA al 22% (€ 37.587,04) per un totale complessivo di € 208.437,22.

L'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà¹⁵ il possesso dei necessari requisiti; il presente affidamento è subordinato all'esito della verifica che sarà effettuata successivamente all'aggiudicazione, in un termine congruo, comunque non superiore ai 60 giorni, in applicazione dell'art. 3, c. 2, lett. b) dell'Ordinanza n. 13/2023, in deroga a quanto previsto all'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023.

La presente determinazione è esclusa dalle disposizioni contenute nel Regolamento dell'Ente per l'ordinamento degli uffici e dei servizi ai sensi dell'art. 60, comma 2, lettera b) del Regolamento stesso.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Allegati: schema di contratto e parcella

L'imputazione del presente impegno e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 20/12/2023

¹⁴ In atti al PG 76153 del 18/12/2023.

¹⁵ Prodotta in allegato all'offerta in atti (v. nota precedente).

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁶

¹⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.