

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 3043 DEL 21/12/2023

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO INNOVATIVO DI TRASPORTO MERCI DI ULTIMO MIGLIO ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO DI BOLOGNA BASATO SU CENTRI MICRO-LOGISTICI SOSTENIBILI E SVOLTO PER MEZZO DI CARGO-BIKE E/O VEICOLI ELETTRICI NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO MOVE21. CIG Z703DD6F12 CUP C59B21000010006

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 7.158,67 sul Cap. E 204231/0 - Trasferimenti correnti dall'unione europea - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010501999) Ente debitore OSLO KOMMUNE (codice: 49037) per Servizio innovativo trasporto ultimo miglio MOVE21 - Anno 2024. CUP C59B21000010006;
- 2) Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 7.158,67 sul Cap. S 104495/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di SALERNO AUTOTRASPORTI S.R.L. (codice: 49097) per Servizio innovativo trasporto ultimo miglio - MOVE 21. Acc. 151/2024. CUP C59B21000010006; CIG Z703DD6F12;
- 3) Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.255,97 sul Cap. S 104495/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di SALERNO AUTOTRASPORTI S.R.L. (codice:

49097) per Servizio innovativo trasporto ultimo miglio - MOVE 21, annualità 2024, finanziato con FPV da avanzo vincolato (accertamento 898/2022) da trasferimenti derivanti dal progetto europeo Move 21 applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023. CUP C59B21000010006; CIG Z703DD6F12

- 4) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 7.716,92 al netto di IVA al 22%, per un totale di € 9.414,64 (IVA al 22% inclusa), il *Servizio innovativo di trasporto merci di ultimo miglio all'interno del centro storico di Bologna basato su centri micro-logistici sostenibili e svolto per mezzo di cargo-bike e/o veicoli elettrici nell'ambito del progetto europeo MOVE21*, all'Operatore Economico Salerno Trasporti s.r.l., con sede in Via Roberto Wenner, 69 84131 SALERNO (SA), C.F/P.IVA 04885720658
- 5) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula
- 6) **Dà atto** che lo scrivente è responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 7) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente”;
- 8) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna è partner del progetto europeo MOVE21 – “Multimodal and Interconnected Hubs for Freight and Passenger Transport Contributing to a Zero Emission 21st Century”, finanziato dalla Commissione Europea allo scopo di testare soluzioni innovative che contribuiscano a rendere le città europee nodi per la mobilità e la logistica a emissioni zero. Nell'ambito del progetto, la Città metropolitana ha quindi il compito di implementare e valutare

¹ Come risulta da Atto P.G. 76637/2023 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2023-2025, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

l'efficacia potenziale di misure sperimentali volte a favorire forme di mobilità sostenibile e rispettose dell'ambiente.

Le tematiche del progetto MOVE21 rientrano nella strategia dei due piani integrati PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Bologna Metropolitana e PULS – Piano Urbano della Logistica Sostenibile, approvati dalla Città metropolitana di Bologna nel 2019 e che prevedono misure e interventi per rendere la mobilità delle persone e delle merci più efficiente, più sicura e meno inquinante. Il PULS in particolare si articola in diverse strategie, tra le quali quella basata sul concetto di Spazio Logistico di Prossimità, area dedicata al trasferimento delle merci da furgoni convenzionali a cargo-bike e/o veicoli elettrici per il trasporto di ultimo miglio e le conseguenti consegne finali all'interno dell'area urbana, allo scopo di favorire una modalità di consegna innovativa e più sostenibile nell'area urbana.

Il progetto MOVE21 rende disponibili un ammontare di risorse che consentono alla Città metropolitana di attivare forme di collaborazione con soggetti e realtà operanti nel territorio e per realizzare alcune misure specifiche. Tra queste, si elenca il servizio innovativo di trasporto merci di ultimo miglio all'interno del centro storico di Bologna. Per realizzare tale servizio, la Città metropolitana intende infatti seguire quanto il Comune di Bologna sta valutando rispetto all'efficacia della modalità dello Spazio Logistico di Prossimità, attraverso la sperimentazione di un servizio innovativo di trasporto merci di ultimo miglio all'interno del centro storico di Bologna basato su centri micro-logistici sostenibili e svolto per mezzo di cargo-bike e/o veicoli elettrici. Il Comune di Bologna, mediante Fondazione ITL, avvierà la sperimentazione nell'ambito del progetto europeo URBANE di cui entrambi sono partner. A questo scopo, con risorse provenienti dal progetto URBANE, il Comune di Bologna sta provvedendo all'acquisto di tre Locker che fungano da micro-hubs automatizzati, i due operatori di trasporto Due Torri e TYP (anch'essi inclusi nel consorzio del progetto URBANE) forniranno il servizio di logistica di lunga distanza, mentre la fondazione ITL sta affidando all'azienda Salerno Trasporti S.r.l. il servizio di trasporto conto terzi di ultimo miglio (con le relative soluzioni tecnologiche necessarie per l'iniziale start up) per la durata della prima fase di sperimentazione.

Tramite il servizio oggetto del presente affidamento, finanziato da risorse del MOVE21, la Città metropolitana intende continuare tale sperimentazione, una volta conclusa la Fase gestita dal Comune di Bologna, nel periodo che va indicativamente dal 30/04/2024 al 30/09/2024.

Si rende quindi necessario affidare il predetto servizio innovativo di trasporto merci di ultimo miglio all'interno del centro storico di Bologna, per l'esecuzione del quale è stato individuato l'Operatore Economico Salerno Trasporti s.r.l.. L'Operatore è stato valutato in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche nello specifico ambito del trasporto conto terzi di ultimo

miglio, e ritenuto idoneo alla realizzazione del servizio in ragione della continuità con il servizio affidato dal Comune di Bologna.

Nel dettaglio, per la realizzazione del servizio di cui in oggetto, l'Operatore viene chiamato alla realizzazione del consolidamento e finalizzazione della sperimentazione del servizio di trasporto conto terzi di ultimo miglio.

Pertanto, in data 19/12/2023 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. PI378128-23) mediante Lettera di Invito P.G. 76646/2023, con cui veniva invitato l'Operatore Economico Salerno Trasporti s.r.l. a presentare la sua migliore offerta entro la data del 29/11/2023.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *SATER* di INTERCENTER, oltrech  al fascicolo 08.01.06/9/2023), al prezzo di € 7.716,92 al netto di IVA al 22%, per un totale di € 9.414,64 (IVA al 22% inclusa), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento del *Servizio innovativo di trasporto merci di ultimo miglio all'interno del centro storico di Bologna basato su centri micro-logistici sostenibili e svolto per mezzo di cargo-bike e/o veicoli elettrici nell'ambito del progetto europeo MOVE21 (CIG Z703DD6F12)* all'Operatore Economico Salerno Trasporti s.r.l., con sede in Via Roberto Wenner, 69 84131 SALERNO (SA), C.F/P.IVA 04885720658, per l'importo di € 9.414,64 IVA al 22% inclusa.

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attivit  lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Citt  metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

In data 02/11/2023 sono inoltre stati avviati i controlli per la verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023, che si sono conclusi positivamente. La documentazione fornita   conservata agli atti al fascicolo 08.01.06/9/2023.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2023-2025, annualit  2024 in coerenza con Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con Delibera consiliare n. 60 del 20/12/2023, per € 9.414,64 e sul Cap. S 104495 *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 U.1.03.02.11.000*, rispettivamente per € 2.225,97 finanziato con FPV da avanzo vincolato da trasferimenti risorse derivanti dal progetto europeo Move 21 (acc. 898/2022) applicato con Delib. Cons. n. 27 del 31.07.2023, e da Accertamento 151/2024 per € 7.158,67. Tipologia di entrata: contributi a rendicontazione.

L'imputazione degli impegni, assunti sul S 104495 *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068*, di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia

di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Responsabile Unico del presente procedimento, nonché Direttore di esecuzione del contratto che verrà stipulato, è l'Ing. Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell'art. 42 del D. lgs. 50/2016 (P.G 76637/2023).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali”.

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 65 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 312 della seduta del 21/12/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025.

Bologna, 21/12/2023

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.