

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 268 DEL 23/02/2024

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2023VIMASMS40: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E LA DIREZIONE LAVORI RELATIVO AI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO SERRA AL KM 11.148 DELLA SP 325 "VAL DI SETTA", LOCALITÀ MONZUNO - CUP C57H23001720008 - CIG A0304FB30A

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 850.000,00 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESID. CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISS. STRAORD. RICOSTRUZ. (codice: 91132) per i lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Serra al Km 11.148 della SP 325 "Val di Setta" località Monzuno. Codice PBM 2023VIMASMS40 - CUP: C57H23001720008;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 105.696,20 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di PAZZAGLIA TOMMASO (codice: 29248) per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione lavori relativo ai lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Serra al Km 11.148 della SP 325 "Val Di Setta" in località Monzuno. Codice PBM 2023VIMASMS40 - CIG: A0304FB30A - CUP: C57H23001720008;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 744.303,80 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed

espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per i lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Serra al Km 11.148 della SP 325 "Val di Setta", località Monzuno. Codice PBM 2023VIMASMS40 - CUP: C57H23001720008;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- affida¹, in applicazione dell'art. 3, comma 2, lett. f) punto 4 dell'Ordinanza del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche n. 13 del 31/10/2023, che consente l'affidamento diretto di servizi di ingegneria e architettura nei limiti delle soglie di cui all'articolo 14 del D. Lgs. n. 36/2023, in deroga a quanto previsto all'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, il servizio per progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione lavori relativo ai lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Serra al Km 11.148 della SP 325 "Val di Setta, in località Monzuno, al professionista Ing. Tommaso Pazzaglia (C.F. PZZTMS70L12A944L e P.IVA 02150891204) con studio e domicilio fiscale in Via Irnerio n. 12, 40126 Bologna;
- dà atto che l'importo dell'affidamento ammonta ad € 83.304,07 oltre oneri previdenziali al 4% (€ 3.332,16) ed iva al 22% (€ 19.059,97) per un importo complessivo pari ad € 105.696,20 sulla base dello schema di contratto allegato al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale - CUP C57H23001720008 - CIG A0304FB30A;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D. Lgs.118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- dà atto che l'impegno e la prenotazione indicati nel dispositivo - codice Siope U2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" art. 7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2024-2026², la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024 e sono finanziati mediante risorse statali assegnate con l'Ordinanza 13 del 31/10/2023³ che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1 maggio 2023;

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

² Approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023

³ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - contributi a rendicontazione

- dà atto che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, che non si trova in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario⁴;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile; successivamente il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante "Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023", convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 30 giugno 2024, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato⁵ ha quindi adottato l'Ordinanza n. 31 ottobre 2023 n. 13⁶, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli interventi elencati nel Piano è ricompreso⁷ anche quello in oggetto, denominato "progettazione e lavori di manutenzione straordinaria da danni da alluvione e precedenti", inserito nel Programma triennale delle Opere pubbliche della Città metropolitana di Bologna ed elenco annuale dei lavori 2023⁸ con la denominazione "Lavori di manutenzione straordinaria causa danni da alluvione e precedenti del ponte sulla S.P. 325 Km 12 loc. Bologna in Comune

⁴ Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, Azione A.5 nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023. Dichiarazione in atti al PG 78169/2023.

⁵ Con D.P.R. del 10 luglio 2023

⁶ Pubblicata in G.U. n. 264 del 11/11/2023

⁷ Con l'identificativo ER-URVI-000607

⁸ Approvato unitamente al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 con D.C. n. 64 del 21/12/2022 e successivamente variato con D.C. n. 47 del 29/11/2023

di Monzuno”, per un importo di Euro 850.000,00 da prevedere, con la prima variazione utile, nel programma delle Opere pubbliche 2024/2026 ed elenco annuale dei lavori 2024⁹, (tenuto conto comunque delle deroghe previste all’art. 3, comma 2, lett. c), della citata Ordinanza n. 13/2023).

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie deve provvedere alla realizzazione dell’intervento e procedere preliminarmente ad affidare il servizio di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Serra al Km 11.148 della SP 325 "Val di Setta" nel Comune di Monzuno.

Avendo accertato che trattasi di prestazioni di speciale complessità, avendo rilevato l’urgenza dell’intervento e avendo appurato di non riuscire a far fronte a tali tipologie di prestazioni per carenza di organico in relazione ai carichi di lavoro, si è ritenuto necessario procedere all’affidamento all'esterno¹⁰ delle stesse.

La spesa per l’affidamento del servizio di architettura e ingegneria di cui trattasi è stata determinata in € 85.880,48 ai sensi dell’art. 41 del D. Lgs. 36/2023 – Allegato I.13 e del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016), come da parcella in atti¹¹.

Per lo svolgimento del servizio di progettazione è stato pertanto interpellato il professionista Ing. Tommaso Pazzaglia che ha formulato un’offerta¹² con un ribasso del 3% sull’importo di € 85.880,48 oltre oneri previdenziali ed iva. A tal fine è stato acquisito il CIG A0304FB30A.

Si ritiene pertanto di affidare all’Ing. Tommaso Pazzaglia (C.F. PZZTMS70L12A944L e P.IVA 02150891204), in possesso dei necessari requisiti¹³, con studio e domicilio fiscale in via Irnerio 12 - 40126 Bologna, il servizio di ingegneria e architettura indicato in oggetto, sulla base dello schema di contratto da stipulare, per l’importo di € 83.304,07 oltre oneri previdenziali al 4% (€ 3.332,16) ed iva al 22% (€ 19.059,97) per un importo complessivo pari ad € 105.696,20.

La scadenza dell’obbligazione giuridica della prestazione è prevista nell’annualità 2024, gli importi gravano sul capitolo 205100 “Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011” Articolo 7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2024-2026¹⁴ e sono finanziati come indicato nel dispositivo.

⁹ Approvato con D.C. n. 59 del 20/12/2023

¹⁰ Come da richiesta in atti al PG 76580/2023.

¹¹ V. nota precedente

¹² PG 78078/2023.

¹³ Documentazione in atti al fascicolo 09.02.01.01/16/2023.

¹⁴ V. nota 2

L'onere relativo al presente affidamento trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto dell'intervento di cui trattasi in corso di redazione.

La presente determinazione è esclusa dalle disposizioni contenute nel Regolamento dell'ente per l'ordinamento degli uffici e dei servizi ai sensi dell'art. 60 comma 2 lettera b) del regolamento stesso.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Allegati: schema di contratto e parcella

L'imputazione del presente impegno e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 23/02/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁵

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.