

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 282 DEL 26/02/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 D.LGS. 36/2023 PER LA FORNITURA DI RASTRELLIERE MODULARI COMPONENTI PER IL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA AD EUROFORM K. WINKLER. CIG B071BA3E3C

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 170.748,86 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001) Ente debitore: MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per accertamento fornitura rastrelliere e incentivi EUROFORM. CUP: C52C21000730001;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 167.994,00 sul Cap. S 205470 - Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020109) in favore di EUROFORM K. WINKLER s.r.l. (codice: 44432) per Affidamento fornitura rastrelliere DM 344/2020 (acc. 286/2024), anno 2024. CIG: B071BA3E3C;
- 3) **Dispone l'impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 della somma di € 2.203,89 sul Cap. S. 205470 - Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020109) per Incentivi che confluiscono nel fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente (acc. 286/2024), anno 2024;

- 4) **Dispone l'impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 della somma di € 550,97 sul Cap. S. 205470 - Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020109) per Incentivi che confluiscono nel Fondo innovazione (acc. 286/2024), anno 2024;
- 5) **Affida**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D. Lgs. 36/202023, per le ragioni esposte in motivazione e per un importo di € 137.700,00 al netto di IVA al 22% (30.294,00) per un totale di € 167.994,00, la fornitura di rastrelliere modulari componibili per il territorio della Città metropolitana di Bologna all'operatore economico Euroform K. Winkler, Via Daimer n. 67 I-39032 Campo Tures (BZ), P.IVA 00123870214;
- 6) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula;
- 7) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 8) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Ai sensi dell'art. 1, comma 2, del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 344/2020, prorogato con Decreto n. 347/2023 al 31.12.2024, gli interventi finanziabili *"ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili devono essere effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS)..."*. A tal proposito si richiama il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna il quale nella strategia sulla mobilità ciclistica (par. 4.4.6) indica che: *"per agevolare la mobilità quotidiana, la diffusione di rastrelliere dovrà aumentare progressivamente, soprattutto presso le fermate del TPL (bus e Tram), gli attrattori urbani (scuole, uffici, aree ad elevata intensità di posti di lavoro) e nelle aree residenziali dense e caratterizzate da tipologie edilizie che non presentano adeguati spazi privati per il ricovero, su tutto il territorio metropolitano"*.

Le ciclostazioni, in qualità di spazi di sosta dedicati alle biciclette, si inseriscono nell'ampio proposito di proseguire non solo con la progettazione e realizzazione di piste ciclabili, ma anche con l'implementazione in modo diffuso di dotazioni per il posteggio delle bici a supporto della Bicipolitana e delle sue reti locali, anche a favore dell'interscambio modale.

L'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile ha ritenuto pertanto necessario procedere all'affidamento della fornitura di rastrelliere per il territorio della Città metropolitana di Bologna.

Per tale motivo si è reso necessario affidare il servizio citato ad un soggetto con capacità teoriche e tecniche specificamente idonee a realizzare detto servizio.

In data 08.02.2024 è stata avviata una indagine esplorativa per l'affidamento della fornitura citata con invio di richiesta di preventivo a due operatori economici¹.

In data 14.02.2024, sono giunte due proposte² da parte degli operatori EUROFORM K. WINKLER s.r.l. e FLY s.r.l. l'operatore. L'offerta dell'operatore Euroform K. Winkler è risultata del tutto in linea con quanto richiesto.

Considerato l'importo stimato dell'affidamento – sotto soglia, in base all'art. 50 D. lgs. 50/2023 – e le caratteristiche peculiari dei prodotti richiesti, pertanto, si è ritenuto di procedere mediante trattativa diretta tramite MEPA sulla piattaforma *Acquistinretepa.it* di CONSIP con l'operatore economico Eurofomr K. Winlker S.r.l. avente sede legale in Via Daimer n. 67 I-39032 Campo Tures (BZ), P.IVA 00123870214

In data 19 febbraio 2024, dunque, si avviava la trattativa diretta (Trattativa diretta n. 4074704), mediante Lettera di invito caricata sulla Piattaforma, invitando l'operatore citato, a presentare la migliore offerta in ordine alla procedura di affidamento della fornitura di cui al presente atto.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, fissato al 20.02.2024 ore 18:00, l'operatore economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di CONSIP, oltreché al fascicolo 08.01.06 – 2024/1), al prezzo di € 137.700,00 al netto di IVA (22% per € 30.294,00) per un importo complessivo di € 167.994,00, che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento della fornitura oggetto della presente determinazione all'operatore economico suddetto per l'importo complessivo di € 167.994,00, comprensivo di IVA (22% per € 30.924,00).

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026:

- Affidamento fornitura rastrelliere DM 344/2020 sull'annualità 2024 per € 167.994,00 sul Cap. S 205470 – Beni immobili – pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068;
- Incentivi che confluiscono nel fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente per € 2.203,89 sul Cap. S 205470 – Beni immobili – pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068;
- Incentivi che confluiscono nel Fondo innovazione per € 550,97 sul Cap. S 205470 – Beni immobili – pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068

Tale importo viene accertato con il presente atto sul Cap. E 400461 – Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (V. acc. 286/2024).

¹ P.G. 8032/2024 e 8034/2024.

² P.G. 9562/2024 e P.G. 9242/2024.

La spesa trova copertura mediante risorse finanziate dal Decreto Ministeriale n. 344/2020 (CUP C52C21000730001), prorogato con Decreto 347/2023. Tipologia di entrata: contributi a rendicontazione.

L'imputazione degli impegni, infatti, avviene sul Cap. S 205470 – Beni immobili – pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068 del PEG 2024-2026, di cui al presente atto, nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs. 118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs. 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

La previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è infatti nell'anno 2024.

Con il presente atto, inoltre, vengono assunti gli impegni relativi all'importo del fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, calcolato ai sensi dell'art. 2 del *Regolamento per la costituzione del fondo per le funzioni tecniche*, di cui all'art. 45 del D. lgs. 36/2023 (adottato con A.S. n. 226 del 25.11.2020).

Tale importo ammonta a complessivi Euro 2.754.86, di cui Euro 2.203,89 costituiscono, per l'appunto, il fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, da distribuirsi secondo le aliquote indicate nella Determinazione dirigenziale n. 222 del 16.02.2024; mentre Euro 550,97, costituiscono invece la quota destinata al "Fondo innovazione".

Il soggetto giuridico affidatario della fornitura in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti. Si dà atto che è stata acquisita agli atti di questa Città metropolitana la regolarità contributiva dell'operatore economico, mediante certificazione DURC con prot. INPS_39753691 valido fino al 17.06.2024, e sono già stati ricevuti gli esiti positivi delle verifiche di rito di cui artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 (documentazione conservata nel fascicolo 08.01.06 – 2024/1).

Il contratto sarà perfezionato con le modalità di stipula previste dalla piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di CONSIP, sulla base del documento di stipula generato (Foglio Condizioni) che contiene le prestazioni richieste e le condizioni contrattuali dell'affidamento, quali parti integranti e sostanziali del presente atto e produrrà i suoi effetti dal giorno della stipula ed avrà durata fino al 31.12.2024.

Responsabile Unico del presente procedimento è l'Ing. Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse (P.G. 9119/2024).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto la fornitura in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 26/02/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO³

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.