

CONSIGLIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

I convocazione in modalità videoconferenza

Seduta pubblica del 28/02/2024

Presiede il VICESINDACO METROPOLITANO PANIERI MARCO

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

Accorsi Sara	Larghetti Simona
Baccilieri Diego	Mantovani Dario
Bassi Emanuele	Panieri Marco
Bertoni Angela	Panzacchi Barbara
Bittini Loretta	Polazzi Mattia
Carapia Simone	Ruscigno Daniele
Cima Franco	Santoni Alessandro
Crescimbeni Paolo	Veronesi Giampiero
Fabbri Maurizio	

Sono assenti i Consiglieri:

Lepore Matteo (Sindaco metropolitano) (*)

Celli Davide

Presenti n. 17

Scrutatori: Santoni Alessandro, Accorsi Sara, Fabbri Maurizio.

Partecipa la VICESEGRETARIA MONARI FRANCESCA (**)

(*) assente giustificato

(**) presente presso la sede della Città metropolitana - Via Zamboni, 13 - Bologna, collegata in videoconferenza.

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto: SCHEMA DI ADDENDUM PER LA MODIFICA ALL'ACCORDO TERRITORIALE PER IL POLO FUNZIONALE INTEGRATO SELICE-A14 SOTTOSCRITTO L'8/07/2021

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Decisione

- 1) **Approva**, per le motivazioni e le considerazioni di seguito espresse, lo schema di “*Addendum* per la modifica all’Accordo Territoriale per il polo funzionale integrato Selice-A14 sottoscritto l’8/07/2021” corredato dal relativo allegato (Allegato 1), quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) **Dà atto** che l’oggetto dell’*Addendum* summenzionato, in coerenza con l’Accordo territoriale per il contenimento degli insediamenti con funzione logistica nel territorio metropolitano di Bologna, sottoscritto fra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, consiste nella modifica all’Accordo Territoriale per il polo funzionale metropolitano integrato “Selice - A 14”, sottoscritto l’8/07/2021, relativamente alle funzioni ammesse attraverso l’inserimento della grande logistica nell’ambito APF. 6, il dimensionamento con conseguente aumento di SU e il conseguente riaggiornamento del Masterplan/Tavola di assetto complessivo;
- 3) **Dà atto** che lo schema di *Addendum* in oggetto è stato approvato da parte del Comune di Imola¹ e del Nuovo Circondario Imolese² e verrà sottoscritto digitalmente dalle Parti;
- 4) **Stabilisce** che, in fase di sottoscrizione dell’Allegato suddetto, potranno essere apportate al testo modifiche di carattere formale e non sostanziale, qualora ritenute necessarie;
- 5) **Dà atto**, inoltre, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Città metropolitana, non essendo previsto alcun onere di carattere economico-finanziario a carico dell’Ente medesimo;
- 6) **Dà atto** che alla sottoscrizione dell’*Addendum* per la modifica dell’Accordo Territoriale in oggetto provvederà il Sindaco metropolitano;
- 7) **Dispone** la trasmissione della presente Deliberazione al Comune di Imola e al Nuovo Circondario Imolese;
- 8) **Conferisce** al presente atto l’immediata eseguibilità per le motivazioni di seguito espresse.

¹ Con Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 18 gennaio 2024.

² Con Deliberazione di Assemblea del Nuovo Circondario Imolese n. 6 del 05 febbraio 2024.

Motivazione

In data 8 luglio 2021 il Comune di Imola, la Città Metropolitana di Bologna e il Nuovo Circondario Imolese hanno sottoscritto l'*Accordo Territoriale per il polo funzionale metropolitano integrato "Selice - A 14"* che definisce l'assetto, i parametri generali, le opere infrastrutturali e le condizioni di sviluppo dei quattro ambiti del PSC vigente inclusi nel polo funzionale metropolitano integrato Selice-A14.

Con Delibera di Consiglio metropolitano n. 16/2021 è stato approvato il Piano Territoriale Metropolitano (PTM), il quale, all'art. 13, comma 4, menziona tale Accordo tra quelli in corso di svolgimento e coerenti con il PTM.

Il Comune di Imola, in data 4/07/2022, ha promosso un Accordo di programma ai sensi dell'art. 60 L.R. 24/2017 per la realizzazione di un polo logistico nell'Ambito di RUE APF6 Multisala³, sito in via Selice presso il casello autostradale, all'interno del Polo funzionale predetto.

Nell'ambito della Conferenza preliminare relativa al suddetto procedimento gli enti partecipanti hanno verificato, ai fini dell'assenso preliminare a tale Accordo di Programma, la necessità di elaborare un *Addendum* all'Accordo territoriale summenzionato.

Con Determina Dirigenziale n. 3086/2023 è stato istituito il Tavolo tecnico inter-istituzionale per la formulazione dell'*Addendum* all'Accordo territoriale per il polo funzionale metropolitano integrato "Selice - A 14", sottoscritto l'8/07/2021, da stipulare fra il Comune di Imola, il Nuovo Circondario Imolese e la Città metropolitana di Bologna.

In particolare, l'*Addendum*, in coerenza con l'*Accordo territoriale per il contenimento degli insediamenti con funzione logistica nel territorio metropolitano di Bologna*, sottoscritto in data 01.08.2022 fra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, apporta modifiche all'*Accordo Territoriale per il polo funzionale metropolitano integrato "Selice - A 14"*, sottoscritto l'8/07/2021, relativamente alle funzioni ammesse attraverso l'inserimento della grande logistica nell'ambito APF. 6, il dimensionamento con conseguente aumento di SU e il conseguente riaggiornamento del Masterplan/Tavola di assetto complessivo da intendersi comunque indicativo.

In particolare, in merito agli usi previsti dall'*Accordo Territoriale* summenzionato per l'intero quadrante del polo funzionale in oggetto, tale *Addendum* non interviene sugli usi commerciali contenuti nello stesso.

Il Comune di Imola e il Nuovo Circondario Imolese⁴ hanno approvato lo schema di *Addendum* per la modifica all'Accordo Territoriale per il polo funzionale integrato Selice-A14, sottoscritto l'8/07/2021.

³ Con nota acquisita agli atti con PG n. 42681 del 07/07/2022 è stata comunicata l'indizione della Conferenza preliminare da parte del Sindaco del Comune di Imola con proprio atto n. 1345 del 04/07/2022.

⁴ Rispettivamente con Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 18 gennaio 2024 e con Delibera di Assemblea del Nuovo Circondario Imolese n. 6 del 05 febbraio 2024.

Per tutto quanto sopra richiamato e considerato, la Città metropolitana di Bologna approva lo schema di *Addendum* all'Accordo Territoriale per il polo funzionale integrato Selice-A14.

Si richiama lo schema di *Addendum* annesso alla presente delibera, quale sua parte integrante e sostanziale, per tutto quanto non espressamente riportato nel presente atto.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Consiglio metropolitano è l'organo di indirizzo e controllo, propone alla Conferenza lo Statuto e le sue modifiche, approva regolamenti, piani e programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal Sindaco metropolitano; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto. Su proposta del Sindaco metropolitano, il Consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana.

Lo Statuto della Città metropolitana⁵ prevede all'articolo 27⁶, commi 1, 2, 3 le attribuzioni del Consiglio metropolitano. In particolare, al caso di specie trova applicazione il comma 2, lett. a), trattandosi di un Accordo territoriale.

Si rileva, altresì, l'opportunità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, al fine di ottemperare ai principi di buon andamento, efficacia, efficienza e celerità dell'azione amministrativa che si concretizzano, nel caso di specie, nella stipula e sottoscrizione dell'*Addendum* entro tempi non eccessivamente dilatati e al fine dell'attuazione di quanto ivi previsto.

La presente deliberazione, avente contenuto tecnico urbanistico, non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Pareri

Si è espresso favorevolmente, acquisendo in atti il parere, il Dirigente DELPIANO ALESSANDRO dell'AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE in relazione alla regolarità tecnica.

⁵ approvato dalla Conferenza metropolitana il 23/12/2014, pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione E.R. n. 365 del 29/12/2014 ed efficace il 23 gennaio 2015, s.m.i.

⁶ L'articolo 27 dello Statuto prevede che:

1. *Il Consiglio metropolitano è organo con funzioni normative e deliberative, nonché di indirizzo, programmazione e controllo sull'attività politico-amministrativa della Città metropolitana.*
2. *Spettano al Consiglio metropolitano le seguenti competenze:*
 - a) *deliberare gli atti fondamentali che la legge riserva alla competenza dei Consigli comunali, con particolare riferimento a regolamenti, piani e programmi;*
 - b) *proporre alla Conferenza metropolitana lo Statuto e le sue modifiche;*
 - c) *approvare gli atti di organizzazione dei servizi pubblici di ambito metropolitano;*
 - d) *adotta, su proposta del Sindaco metropolitano, gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana e approvare le variazioni agli stanziamenti di competenza delle missioni e dei programmi;*
 - e) *approvare l'adesione e la partecipazione a istituti, associazioni e altre organizzazioni pubbliche e private, nonché il relativo recesso;*
 - f) *deliberare i criteri per la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati;*
 - g) *definire le delimitazioni territoriali e le perimetrazioni di competenza della Città metropolitana;*
 - h) *adottare ogni atto che sia sottoposto dal Sindaco metropolitano;*
 - i) *esercitare le altre funzioni a esso attribuite dallo statuto.*
3. *Il Consiglio si esprime, con proprio parere motivato, sulle dichiarazioni e sulle linee programmatiche presentate dal Sindaco e sugli eventuali adeguamenti successivi.*

Si dà conto che il presente atto è stato proposto dal Consigliere delegato Maurizio Fabbri competente per materia.

Sentite le competenti Commissioni consiliari I e II nella seduta congiunta del 28 febbraio 2024.

Allegato

- 1) Schema di *Addendum* per la modifica all'Accordo Territoriale per il polo funzionale integrato Selice-A14 corredato dal relativo allegato.

Per quanto concerne i contenuti della discussione svoltasi in ordine alla proposta di deliberazione in esame, si fa rinvio al resoconto integrale della seduta trascritto nel processo verbale conservato agli atti d'ufficio.

Numero presenti 16: esce il consigliere Veronesi Giampiero.

Messa ai voti dal Vicesindaco metropolitano PANIERI MARCO, la presente deliberazione è approvata con voti favorevoli n. 11 (Ruscigno Daniele, Accorsi Sara, Bassi Emanuele, Bittini Loretta, Cima Franco, Crescimbeni Paolo, Fabbri Maurizio, Larghetti Simona, Mantovani Dario, Panieri Marco, Panzacchi Barbara), contrari n. 5 (Santoni Alessandro, Baccilieri Diego, Bertoni Angela, Carapia Simone, Polazzi Mattia) e astenuti n. 0, resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico.

Il Consiglio metropolitano, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, con voti favorevoli n. 11, (Ruscigno Daniele, Accorsi Sara, Bassi Emanuele, Bittini Loretta, Cima Franco, Crescimbeni Paolo, Fabbri Maurizio, Larghetti Simona, Mantovani Dario, Panieri Marco, Panzacchi Barbara), contrari n. 5 (Santoni Alessandro, Baccilieri Diego, Bertoni Angela, Carapia Simone, Polazzi Mattia) e astenuti n. 0, resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico,

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma del T.U. n. 267 del 18/08/2000.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Città metropolitana per 15 giorni consecutivi.

Bologna, 28/02/2024

LA VICESEGRETARIA ⁷
Francesca Monari

IL VICESINDACO METROPOLITANO ⁷
Marco Panieri

⁷ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n. 39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).