

**AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

Fasc. 09.02.04/29/2023  
I.P. 1529/2024

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
SENZA IMPEGNO DI SPESA**

N. 524 del 25/03/2024

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** 2023VIMASMS32 - EMERGENZA ALLUVIONI MAGGIO 2023: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE ALLUVIONATA DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DI MAGGIO/GIUGNO 2023 SULLA S.P. 7 "IDICE" IN COMUNE DI MONTERENZIO, DAL KM 17 AL KM 19+500 E DETERMINA A CONTRATTARE - CUP C27H23001030003. IMPORTO DI PROGETTO EURO 700.000,00

**Il Dirigente/Funziario delegato**

**DECISIONE**

- approva<sup>1</sup> il progetto esecutivo dei lavori di ripristino della sede stradale alluvionata dagli eventi meteorologici di maggio/giugno 2023 sulla S.P. 7 "Idice" in Comune di Monterenzio, dal km 17 al km 19+500, dell'importo di € 700.000,00 e contenuto in atti<sup>2</sup> al fascicolo 09.02.04/29/2023 - CUP C27H23001030003;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 700.000,00 è così finanziata:
  - € 500.000,00 mediante risorse statali assegnate con Ordinanza n. 13 del 31/10/2023<sup>3</sup> che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023;
  - € 200.000,00 mediante contributo Fondazione del Monte di Bologna e Ravenna, per emergenza alluvione<sup>4</sup>;

<sup>1</sup> Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

<sup>2</sup> PG 64464/2023.

<sup>3</sup> Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - contributi a rendicontazione. Assunti con determinazione dirigenziale n. 2839 PG 72870 del 04/12/2023 accertamento n. 1402/2023 € 7.551,23 e n. 1403/2023 € 492.448,77 successivamente reimputati sul 2024 con il riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 49 del 27/2/2024 (rispettivamente n. 510/2024 e n. 511/2024)

<sup>4</sup> Contributi a investimenti - accertamento n. 1282/2023

- dà atto che la spesa complessiva - codice Siope U2.02.01.09.012 - grava sul capitolo 205100 Articolo 4 “Beni immobili - area B - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2024-2026<sup>5</sup>, la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è nell’anno 2024 e che l’investimento non comporta per l’Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- autorizza l’esecuzione dei lavori previsti nel progetto secondo le modalità e i criteri di seguito indicati<sup>6</sup>:
  - } affidamento mediante procedura negoziata senza bando in applicazione dell’art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo<sup>7</sup>, determinato mediante ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara;
  - } categoria prevalente delle opere: OG3 - Classifica II (incrementata del 20%) - Euro 558.425,00;
  - } contratto da stipulare a misura sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/29/2023;
- dà atto<sup>8</sup> che il Responsabile Unico del Progetto è il Geom. Davide Labbate, funzionario del Settore Strade e Sicurezza;
- nomina quale Direttore dei Lavori per l’intervento di cui trattasi il Geom. Davide Labbate, con i compiti specificati dall’art. 1, comma 2, dell’Allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023;
- dà atto che il gruppo di lavoro individuato ai fini della distribuzione dell’incentivo per funzioni tecniche, con l’attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo, è composto da:
  - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
    - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
    - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all’inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Maurizio Martelli, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*
    - ⊗ *Progettazione: esterna;*

**- gruppo 1-bis Verifica preventiva dei progetti**

<sup>5</sup> Approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023. Assunti con determinazione dirigenziale n. 2839 PG 72870 del 04/12/2023 impegno n. 4243/2023 € 7.551,23, prenotazione n. 4244/2023 € 492.448,77, prenotazione n. 4245/2023 € 200.000,00 successivamente reimputati sul 2024 con il riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 49 del 27/2/2024 (rispettivamente n. 2298/2024, 2299/2024 e n. 2300/2024)

<sup>6</sup> Art. 192 del D.Lgs. 267/2000.

<sup>7</sup> Art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016; il D.Lgs. 50/2016 è normativa applicabile alla procedura di cui trattasi per effetto dell’art. 229 del D.Lgs. 36/2023.

<sup>8</sup> Per effetto della determinazione dirigenziale n. 2839 del 04/12/2023.

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore (RUP) Davide Labbate;*
- **gruppo 2 Affidamento:**
  - ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Beatrice Bruni;*
  - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Giulia Massari;*
- **gruppo 3 Esecuzione: RUP:**
  - ⊗ *Attività del RUP: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliente, Beatrice Ferrari;*
  - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Ivo Giuliente, Altri collaboratori Cristina Teglia;*
- **gruppo 4 Esecuzione:**
  - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc. Direttore dei lavori/dell'esecuzione Davide Labbate;*
- **gruppo 5 CRE:**
  - ⊗ *Collaudo, Certificato di Regolare Esecuzione, Collaudo Statico, ecc. CRE Davide Labbate.*

## **MOTIVAZIONE**

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna e Forlì-Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della Protezione civile; successivamente il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante "Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023", convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 30 giugno 2024, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'Ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato<sup>9</sup> ha quindi adottato l'Ordinanza n. 31 ottobre 2023, n. 13<sup>10</sup>, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli interventi elencati nel Piano è ricompreso anche quello in oggetto, denominato "Lavori di ripristino della sede stradale alluvionata dagli eventi meteorologici di maggio/giugno 2023 sulla S.P. 7 'Idice' in Comune di Monterenzio, dal km 17 al km 19+500" e inserito nell'Elenco annuale<sup>11</sup> dei lavori pubblici della Città metropolitana di Bologna per l'anno 2023, per un importo di Euro 700.000,00 da prevedere, con la prima variazione utile, nel programma delle Opere pubbliche 2024/2026 ed elenco annuale dei lavori 2024<sup>12</sup> (tenuto conto comunque delle deroghe previste all'art. 3, comma 2, lett. c), della citata Ordinanza n. 13/2023).

Con determinazione dirigenziale n. 2839 del 04/12/2023, è stato incaricato della progettazione il professionista Ing. Gianluca Calzini<sup>13</sup>, che ha ora redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.03.02/29/2023), preordinato all'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

Il progetto è stato verificato e validato<sup>14</sup> in applicazione di quanto previsto dagli artt. 42 del D.Lgs. 36/2023 e 34, comma 2, lett. d), Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In relazione agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., si precisa che il progetto rientra nei casi previsti dall'art. 100, comma 6, dello stesso D.Lgs. 81/2008 e quindi non si rende necessario predisporre, in questa fase, il Piano di Sicurezza e Coordinamento, in quanto si prevede l'esecuzione immediata di lavorazioni indispensabili al fine di prevenire possibili incidenti imminenti, di garantire la continuità e fruibilità in condizioni di emergenza della rete stradale di proprietà e competenza della Città metropolitana di Bologna, oltre che di ripristinare le necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e l'incolumità pubblica.

Il progetto, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale
2. Computo metrico estimativo e quadro economico
3. Elenco prezzi unitari
4. Quadro incidenza costo del personale
5. Schema di contratto

risulta di importo complessivo pari a Euro 700.000,00 così suddiviso:

## **A) LAVORI IN APPALTO**

---

<sup>9</sup> Con DPR del 10 luglio 2023.

<sup>10</sup> Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023.

<sup>11</sup> Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 approvato dal Consiglio con delibera n. 64 del 21/12/2022 e aggiornato da ultimo con delibera di Consiglio n. 27 del 31/07/2023.

<sup>12</sup> Approvato con D.C. n. 59 del 20/12/2023

<sup>13</sup> Contratto PG 77166/2023.

<sup>14</sup> PG 16311/2024.

Importo lavorazioni	€ 463.526,34
Costo per il personale non soggetto a ribasso	€ 90.383,66
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.515,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€558.425,00</b>

## **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 45, comma 3, D.Lgs. 36/2023)	€ 8.870,17
Quota innovazione - 20% (art. 45, comma 5, D.Lgs. 36/2023)	€ 2.217,54
Spese tecniche (Servizio di ingegneria e architettura per la progettazione - IVA e oneri compresi)	€ 7.551,23
IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 122.853,50

**Totale somme a disposizione €141.492,44**

Arrotondamento € 82,56

**IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €700.000,00**

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e

b) prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

A seguito di apposita richiesta presentata ai sensi del R.D. 523/1904<sup>15</sup>, l'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna ha rilasciato il nulla osta idraulico in favore della Città metropolitana di Bologna per la realizzazione dei lavori in oggetto<sup>16</sup>.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso.

I lavori saranno affidati previo esperimento - su Piattaforma di Approvvigionamento Digitale certificata - di procedura negoziata senza bando in applicazione dell'art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo. L'estrema urgenza risiede nella necessità di ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e l'incolumità pubblica, minacciate dagli eventi alluvionali di maggio 2023 e ulteriormente deterioratesi per effetto delle successive precipitazioni.

<sup>15</sup> PG 40912/2023.

<sup>16</sup> PG 45749/2023.

*Bologna, 25/03/2024*

**Firmato digitalmente  
MARTELLI MAURIZIO <sup>17</sup>**

---

<sup>17</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.