
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 609 DEL 05/04/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: INTEGRAZIONE AFFIDAMENTO CONTRATTO ATTUATIVO N° 1 - SERVIZIO DI MONITORAGGIO E MANUTENZIONE RETE STRADALE E SERVIZIO NEVE E ANTIGHIACCIO CIG DERIVATO A024C7A123 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LAVORI E SERVIZI INTEGRATI PER LA MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA. AFFIDATARIO RTI RAPPRESENTATO DA FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. NUOVO IMPORTO CONTRATTUALE EURO 2.629.990,02

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 295.001,94 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per censimento e Sistema informativo di gestione - CIG: A024C7A123;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 295.161,29 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale extra canone - CIG: A024C7A123;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 295.161,29 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE

1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio neve e antighiaccio extra canone - CIG: A024C7A123;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 7.770,97 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.942,74 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.870,97 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche servizio neve e antighiaccio;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 967,74 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica servizio neve e antighiaccio;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva l'integrazione dell'affidamento del contratto attuativo n.1¹ discendente dall'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna², delle ulteriori componenti del canone Servizio Strade (Voce A.1.a EPU a base di gara) relative al Censimento anagrafico e rilievo del patrimonio, e al Sistema informativo di gestione, come descritte nel Disciplinare Tecnico di esecuzione, al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368;
- approva la parziale rettifica dell'oggetto del contratto attuativo n.1, denominandolo **Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale** (anziché Servizio di

¹ Affidato con determinazione dirigenziale n. 2503 del 31/10/2023

² aggiudicato con determinazione dirigenziale n.1869 del 09/08/2023

manutenzione rete principale) e Servizio neve e antighiaccio, per una migliore aderenza alla descrizione del servizio agli elaborati progettuali;

- approva, conseguentemente, l'elenco prezzi unitari ridefinito sulla base delle integrazioni di cui sopra, che si allega al presente atto;
- dispone, pertanto, l'integrazione del contratto attuativo n.1, mediante affidamento delle ulteriori prestazioni a canone di cui sopra comprese nell'ambito del Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale, per un importo pari ad € 241.804,87 oltre IVA (53.197,07 €) per complessivi di € 295.001,94;
- dà atto, altresì, che risulta necessario, per dar seguito alle attività previste dal contratto attuativo in oggetto e come precisato in motivazione, integrare il quadro economico di spesa prevedendo lavorazioni extra canone per:
 - Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale per un importo di € 241.935,48 oltre Iva 22% pari a € 53.225,81 per complessivi € 295.161,29;
 - Servizio neve e antighiaccio per un importo di € 241.935,48 oltre Iva 22% pari a € 53.225,81 per complessivi € 295.161,29;
- dà atto, pertanto, che l'importo del contratto attuativo n.1 risulta integrato come segue:

A.1a Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale		
Prestazioni a canone		
A.1.a1	Servizio di monitoraggio e altri servizi,	372.007,50 €
	<i>di cui oneri della sicurezza</i>	18.750,00 €
A.1.b1	manutenzione rete principale	718.599,17 €
	<i>di cui Oneri della sicurezza</i>	36.218,99 €
	Totale netto	1.090.606,67 €
	IVA 22%	239.933,47 €
	Totale prestazioni a canone	
	A.1.a1+ A.1.b1 IVA compresa	1.330.540,14 €

A.1.a2	Censimento e Sistema informativo di gestione	241.804,87 €
	<i>IVA 22%</i>	53.197,07€
	Totale prestazioni a canone A.1.a2 IVA compresa	295.001,94€
	Totale prestazioni a canone A.1a al netto di IVA	1.332.411,54€
	Totale prestazioni a canone A.1a IVA compresa	1.625.542,08€
Prestazioni Extra Canone A.1a		
B.1	Strade Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale	323.902,69 €
	<i>Di cui oneri della sicurezza</i>	17.047,51 €
	IVA 22%	71.258,60€
	Totale prestazioni extra canone IVA compresa	395.161,29€
	Totale netto servizio A.1a + B1	1.656.314,23 €
	Iva 22% A.1a + B1	364.389,14 €
	TOTALE SERVIZIO A.1a + B1 al lordo di IVA	2.020.703,37 €

Servizio sgombero neve e antighiaccio

A.3 Servizio sgombero neve e antighiaccio - Prestazioni a canone		
A.3	Servizio neve	649.773,10 €
	<i>Di cui oneri della sicurezza</i>	32.750,00 €

	Totale netto	649.773,10 €
	IVA 22%	142.950,08 €
	Totale prestazioni a canone IVA compresa	792.723,18€
B.3 Prestazioni Extra Canone		
B3	Servizio neve	323.902,69 €
	<i>Di cui oneri della sicurezza</i>	17.047,51 €
	IVA 22%	71.258,60 €
	Totale prestazioni extra canone IVA compresa	395.161,29 €
	Tale netto servizio	973.675,79 €
	IVA 22%	214.208,68 €
	TOTALE servizio al lordo di IVA	1.187.884,47 €

- dispone di procedere alla stipula del contratto applicativo, integrato come detto sopra, mediante scrittura privata³, redatta sulla base dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto che le funzioni di Responsabile del procedimento del presente contratto sono svolte dal sottoscritto Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie;
- integra, a parziale rettifica di quanto disposto con determinazione n. 2503 del 31/10/2023, gli Uffici di direzione dell'esecuzione dei servizi compresi nel contratto attuativo come di seguito specificato:

Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale

Geom. Davide Labbate funzioni di Direttore dell'esecuzione (DE)

³In applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di accordo quadro

Geom. Enrico Poli, Geom. Alessandro Mazza, Enrico Monti, Mauro Mignani, Fausto Casanova, Lorenzo Fuzzi, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Andrea Domenichini con funzioni di direttori operativi (DO);

Servizio Sgombero neve e antighiaccio:

Geom Davide Labbate funzioni di Direttore dell'esecuzione (DE)

Geom. Enrico Poli, Geom. Alessandro Mazza, Enrico Monti, Mauro Mignani, Davide Balli, Lorenzo Giorgi, Fausto Casanova, Roberto Giacchino, Lorenzo Fuzzi, Lucio Labanti, Luca Montaguti, Giuseppe Magaraci, Andrea Domenichini, con funzioni di direttori operativi (DO);

ai direttori operativi sono affidati i compiti specificati all'art. 101, comma 6 bis del D.Lgs. 50/2016;

- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, con determinazione dirigenziale n 236 del 10/02/2023 PG 7778/2023, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, si intende integrato con le figure dei sopra nominati Uffici di direzione dell'Esecuzione;
- dà atto, che la spesa complessiva relativa all'integrazione del contratto attuativo di cui trattasi - cod. SIOPE U.1.03.02.09.008 - pari a complessivi € 885.324,52 (IVA compresa) grava sul capitolo 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 del bilancio pluriennale 2024-2026⁴ con scadenza obbligazione giuridica anno 2024 e che con il presente atto, si procede ad assumere gli impegni di spesa, suddivisi come sotto riportato:
 - Servizi di Monitoraggio e manutenzione rete stradale per servizi a canone € 295.001,94 (IVA compresa) per extracanone € 295.161,29 (IVA compresa), per complessivi € 590.163,23 (IVA compresa);
 - Servizio Sgombero neve e antighiaccio per servizi extracanone € 295.161,29 (IVA compresa);
- dà atto, altresì, che risulta necessario assumere gli impegni di spesa per l'integrazione dell'incentivo relativo alle funzioni tecniche, avente scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2024, con riferimento al contratto attuativo, per complessivi € 14.552,42, di cui € 11.641,94 per funzioni tecniche di cui al comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 2.910,48 per innovazione tecnologica di cui al comma 4 D.Lgs 50/2016 sul Cap. 104340/3 Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 del Bilancio di

⁴ Approvato con D.C. n. 60 del 21/12/2023

previsione 2024/2026, così suddiviso:

Servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale € 9.713,71 - Cap.104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 011 scadenza obbligazione giuridica anno 2024, di cui € 7.770,97 per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 1.942,74 per innovazione tecnologica di cui all'art.113 comma 4 D.Lgs 50/2016;

Servizio Neve e antighiaccio € 4.838,71 - Cap.104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 011 scadenza obbligazione giuridica anno 2024, di cui € 3.870,97 per funzioni tecniche di cui all'art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 967,74 € per innovazione tecnologica di cui all'art 113 comma 4 D.Lgs 50/2016;

- autorizza la consegna in via d'urgenza ai sensi all'art. 32, comma 13, del D.Lgs. n.50/2016 e come previsto all'art.3 del contratto di Accordo quadro, per le ragioni riportate in motivazione, nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del DL76/2020 "Decreto semplificazioni" come convertito in legge 11/09/2020 n.120, ricorrendone le condizioni.
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Con determinazione dirigenziale n 236 del 10/02/2023 PG 7778/2023 veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale

di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, costituito da tutti gli elaborati in atti al PG 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 PG 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368.

Successivamente, nelle more della verifica di legge sul possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale, con determinazione dirigenziale n. 2503 del 31/10/2023 veniva approvato l'affidamento del contratto attuativo n.1 avente ad oggetto il servizio di "Sgombero neve e antighiaccio, nonché il servizio di "Manutenzione della rete stradale". Si riteneva opportuno procedere alla consegna dei soli servizi indispensabili ad assicurare la sicurezza sulle strade provinciali in vista della stagione invernale per un anno, prudenzialmente, anche in considerazione della pendenza di ricorso avanti il TAR Emilia Romagna, sede di Bologna, R.G. n. 638/2023, promosso dall'operatore economico risultato secondo in graduatoria⁵, a seguito della procedura di gara⁶, contro la Città metropolitana e nei confronti del RTI Frantoio Fondovalle.

Dal servizio veniva esclusa la componente legata al Censimento anagrafico e rilievo del Patrimonio nonché il Sistema informativo di gestione, descritti nell'elaborato E02, per le motivazioni sopra riportate e legate all'opportunità di affidare i soli servizi a quella data ritenuti essenziali.

L'importo del contratto applicativo veniva definito come segue, sulla base dei servizi affidati:

Manutenzione rete principale, con il presente atto rinominato più correttamente Servizio di **Monitoraggio e manutenzione rete stradale**, come da elaborati progettuali, per un importo complessivo pari ad € 1.172.573,88 di cui € 56.608,99 per oneri della sicurezza oltre Iva 22% pari ad € 257.966,26, per complessivi € 1.430.540,14.

Servizio sgombero neve e antighiaccio, per un importo complessivo pari ad € 731.740,31 di cui € 34.390,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva 22% pari ad € 160.982,87, per complessivi € 892.723,18.

In data 14/11/2023 veniva dunque firmato il verbale per l'avvio in urgenza del contratto attuativo n. 1, così come su definito, in pendenza della stipula contrattuale e data la pendenza, come detto, di impugnazione avanti al TAR Emilia-Romagna sede di Bologna, R.G. n. 638/2023.

Successivamente il TAR Emilia-Romagna, pronunciandosi sul predetto ricorso, lo rigettava integralmente, con sentenza n. 776 del 29/12/2023. Ancora successivamente, veniva proposto appello avverso la citata sentenza di primo grado avanti il Consiglio di Stato⁷, R.G. n. 492/2024; giudizio ad oggi ancora pendente.

Ciò posto, ad oggi, si rileva che sono ancora in corso le verifiche di legge sul possesso, da parte dell'aggiudicatario, dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del

⁵ Ricorso Pg 56580 del 26/09/2023 notificato dal Consorzio CMF

⁶ Indetta con determinazione N. 236 del 10/02/2023

⁷ Notificato in data 20/01/2024.

D.Lgs. n. 50/2016, ivi comprese quelle relative alla normativa antimafia, nonché dei requisiti di ordine speciale, di cui all'articolo 83 del Codice dei Contratti.

Si rileva⁸ inoltre come non risulti ulteriormente procrastinabile l'affidamento all'aggiudicatario, nell'ambito del contratto attuativo n.1, anche della componente legata al Censimento anagrafico e rilievo del Patrimonio nonché il Sistema informativo di gestione, descritti nell'elaborato E02, in quanto essenziali per l'Amministrazione affinché venga assicurata, anche per la sicurezza dell'utenza delle strade provinciali, la pianificazione, gestione e consuntivazione delle attività che compongono i servizi erogati e/o presi in carico dall'Appaltatore, nonché la piena conoscenza dello stato di consistenza e di conservazione del patrimonio immobiliare e degli impianti cui sono rivolti i servizi erogati e/o presi in carico dall'Appaltatore, oltre che per una più corretta ed efficiente gestione del Servizio che, ad oggi, stante la mole di informazioni e dati da trattare, non è più possibile garantire tramite canali di comunicazione quali mail o messaggistica su cellulare.

Si ritiene pertanto necessario, allo stato, procedere alla consegna dei servizi integrativi in oggetto in via d'urgenza, in pendenza della stipula contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D.Lgs. n.50/2016 e dell'art.5 del contratto di Accordo quadro nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del DL.76/2020 "Decreto semplificazioni" come convertito in legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

Si procede quindi ad integrare l'affidamento del contratto attuativo in oggetto, con la componente relativa al Censimento anagrafico e rilievo del patrimonio e con il Sistema informativo di gestione, per un importo pari ad € 241.804,87 oltre IVA (53.197,07 €) per complessivi di € 295.001,94. Tale componente è riportata nell'elaborato E02 paragrafi 7.1 e 7.3, ulteriormente dettagliata e in parte modificata dalle migliorie offerte riportate nell'elaborato "A. Sistema informativo e gestionale", e parzialmente citata anche negli elaborati "B.1 Proposta organizzativa servizio manutenzione strade" e "C. Miglioramento delle attività di riparazione buche/garanzia di durabilità dell'intervento". Sono compresi e compensati con il prezzo di cui sopra, tutte le attività (comprehensive di quanto necessario per dare seguito al servizio nel rispetto di quanto indicato nel Disciplinare Tecnico di esecuzione) relative alle attività di:

- a) Censimento anagrafico e rilievo del patrimonio: per le componenti anagrafe strade, barriere stradali di sicurezza, barriere fonoassorbenti, opere di sostegno sull'intera rete di competenza dell'Ente
- b) Predisposizione e fornitura del Sistema informativo di gestione.

Risulta altresì necessario, per dar seguito alle attività previste dal contratto attuativo in

⁸ Come da Relazione in atti al Pg 19204 del 21/03/2024

oggetto, integrare il quadro economico di spesa prevedendo lavorazioni extra canone per un importo di € 483.870,96 oltre Iva 22% pari a € 106.451,62, per complessivi € 590.322,58.

Ciò premesso, il Servizio a canone "A.1 Strade", come quantificato nell'elaborato E05 Quadro economico posto a base di gara, risulta rideterminato in funzione delle attività comprese nel contratto attuativo come sopra specificato ed integrato. Si riportano, quindi, nell'allegato Elenco prezzi unitari i prezzi come ridefiniti in funzione dei servizi affidati. Restano invariati i prezzi unitari riportati all'elaborato E04 a base di gara per le prestazioni relative al servizio neve.

Il contratto attuativo, sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di accordo quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Gli importi sono comprensivi sia delle prestazioni remunerate a canone, ridefinito per effetto di quanto sopra detto, che delle eventuali prestazioni extracanone, remunerate a misura sulla base dell'elenco prezzi (E04) facente parte degli atti di gara, dedotto il relativo ribasso, che la Città metropolitana ritenesse di ordinare all'appaltatore in considerazione delle necessità riscontrate.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, con riferimento all'integrazione del contratto applicativo affidato, è pari a complessivi € 14.552,42, come dettagliato in dispositivo.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite somme stanziare sui capitoli di parte corrente del Bilancio di previsione 2024-2026, con finanziamento tramite fondi della Città metropolitana di Bologna, e grava sul cap. 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 11"⁹.

La durata dei servizi integrativi segue quella del contratto principale e, pertanto, avranno scadenza a novembre 2024.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

⁹ Vedi nota 4

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 05/04/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁰

¹⁰ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.