

**SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

**SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA AMBIENTALE**

Fasc. 09.02.01.03/1/2024

I.P. 2250/2024

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 884 DEL 10/05/2024

**SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

**SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA  
AMBIENTALE**

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA DITTA OFFICINA ORI MARCO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE MACCHINE OPERATRICI E PANDA TARGATA FM249EH IN USO PRESSO IL SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE - CIG B16D88AF9D

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- approva l'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 nel testo vigente, del servizio in oggetto alla ditta OFFICINA ORI MARCO con sede legale in VIA ASSALONI N. 2 – 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO) (C.F. e P. IVA 02614391205) per € 4.644,16 (IVA 22% compresa);
- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto mediante buono d'ordine, ai sensi dell'art. 31, comma 3 dell'ultravigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- dà atto che il responsabile unico del progetto è il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli ai sensi del D.Lgs n. 36/2023 – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>1</sup> rispetto all'aggiudicatario;
- dispone l'impegno ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.644,16 sul Cap. S 104340/2 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - Servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209001) in favore di ORI MARCO (codice: 36687) per

---

<sup>1</sup> Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, Azione A.5 nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023. Dichiarazione in atti al PG 28253/2024.

il servizio di riparazione macchine operatrici e Panda targata FM249EH in uso presso il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie - CIG: B16D88AF9D;

- dispone di provvedere al pagamento della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

## **MOTIVAZIONE**

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie ha come compito istituzionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali e degli automezzi e macchine operatrici assegnate al Settore stesso. Per garantire tale attività si rende necessario acquisire il servizio in oggetto per un importo stimato in € 4.644,16<sup>2</sup>.

Si rende quindi necessario affidare il servizio di riparazione delle macchine operatrici targate ADP669, AAT808, BOAF894, CY375GV e Panda targata FM249EH in uso presso il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 nel testo vigente alla ditta OFFICINA ORI MARCO con sede legale in VIA ASSALONI N. 2 – 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO) (C.F. e P. IVA 02614391205) tenuto conto che risulta in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione del servizio da affidare.

La ditta individuata, in possesso dei necessari requisiti<sup>3</sup>, si è dichiarata disponibile a effettuare le prestazioni e per l'importo di € 3.806,69 oltre a IVA al 22% (pari ad € 837,47) per complessivi € 4.644,16 ritenuto congruo.

Il sottoscritto approva quindi l'affidamento del servizio in oggetto alla ditta citata.

L'onere relativo al presente affidamento trova copertura mediante imputazione sul Cap S 104340/2 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - Servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209001) del Bilancio di previsione 2024-2026. Tale spesa è finanziata con fondi della Città metropolitana di Bologna.

In ragione delle difficoltà di ricorso alle Piattaforme di Approvvigionamento Digitale (PAD) a disposizione di questa Amministrazione, il CIG relativo al presente affidamento è stato acquisito attraverso l'interfaccia *web* messa a disposizione dalla Piattaforma Contratti Pubblici (PCP) di ANAC<sup>4</sup>, anche per garantire il pieno rispetto del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. 36/2023.

---

<sup>2</sup> PG 28253/2024.

<sup>3</sup> Documentazione in atti ai fascicoli 09.01.02/2/2024 – 09.01.02/4/2024. PG 30118/2024.

<sup>4</sup> Come consentito per questo importo fino al 30 settembre 2024, in virtù del Comunicato del Presidente dell'ANAC del 10 gennaio 2024.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 10/05/2024

**Firmato digitalmente**  
***Dott. MARTELLI MAURIZIO***<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.