

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1000 DEL 21/05/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2021VIMASMS29 - INTERVENTI URGENTI DI PRESIDIO E MESSA IN SICUREZZA DELLA PRIMA PILA SUL LATO SINISTRO DEL PONTE AL KM 0,202 DELLA SP 49 NEL COMUNE DI MOLINELLA E DI SOSTITUZIONE DEL MANUFATTO DI TOMBAMENTO AL KM 1+214 DELLA SP 50 IN FRAZIONE SANT'ANTONIO NEL COMUNE DI MEDICINA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 12 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 172.330,27. CUP C57H20001780001 - CIG DERIVATO A05A22CEFC

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 213.819,68 la prenotazione n. 2433/2024** assunta¹ ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 210.242,93 sul Cap. S 205100/3 - Beni immobili - area A - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2021VIMASMS29 - CUP C57H20001780001 - CIG: A05A22CEFC:

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 366 PG 15891 del 08/03/2024

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.861,40 sul Cap. S 205100/3 - Beni immobili - area A - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2021VIMASMS29 - CUP C57H20001780001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 715,35 sul Cap. S 205100/3 - Beni immobili - area A - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice PBM 2021VIMASMS29 - CUP C57H20001780001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva² il progetto esecutivo degli interventi urgenti di presidio e messa in sicurezza della prima pila sul lato sinistro del ponte al Km 0,202 della SP 49 nel comune di Molinella e di sostituzione del manufatto di tombamento dello Scolo Sant'Antonio al km 1+214 della SP 50 in frazione Sant'Antonio nel comune di Medicina, dell'importo di Euro 303.166,42, e contenuto in atti³ al fascicolo 09.02.04/17/2024 - CUP C57H20001780001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 303.166,42⁴ è finanziata mediante avanzo vincolato⁵ derivante da trasferimenti statali⁶;
- dà atto che gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 - sono finanziati come sopra specificato e graveranno sul capitolo 205100 Articolo 3 "Beni immobili - Area A - Cdc 11" - Bilancio di previsione 2024-20267 e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	05/2024

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

³ PG 33950/2024.

⁴ In cui sono ricomprese la prenotazione n. 2433/2024 di € 256.939,67 e l'impegno n. 2432/2024 di € 46.226,75 assunti con determinazione dirigenziale n. 366 PG 15891 del 08/03/2024

⁵ Applicato con l'approvazione del bilancio di previsione 2024/2026 approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023

⁶ Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 224 del 29/05/2020 - pubblicato nella G.U. n. 173 dell'11/07/2020, contributi a investimenti somma già erogata (accertamento n. 20200000987)

⁷ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 60 del 20/12/2023.

Affidamento contratto attuativo AQ	II trim. 2024
Consegna dei lavori	II trim. 2024
Durata lavori	140 gg.
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2024
Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	IV trim. 2024
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	210.242,93
Somme a disposizione	92.923,49
TOTALE	303.166,42

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A05A22CEFC;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 172.330,27, comprensivo di Euro 44.939,38 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 5.305,27 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 37.912,66, per complessivi Euro 210.242,93;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria di opere OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/17/2024, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli⁸ il quale non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁹ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹⁰;

⁸ Nomina con determinazione dirigenziale n. 366 PG 15891 del 08/03/2024 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁹ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

¹⁰ PG 33972/2024.

- dà atto che è stata affidata allo Studio Micheloni S.r.l.¹¹ la Direzione dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione);
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*
 - **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⊗ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Ing. Maurizio Martelli;*
 - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*
 - **gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
 - ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Andrea Del Furia, Altri collaboratori Stefano Romagnoli, Jonathan Manzi;*
 - **gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
 - ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Stefano Romagnoli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Beatrice Ferrari/ Andrea Del Furia/Jonathan Manzi;*
 - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Stefano Romagnoli; Altri collaboratori Giulia Massari/Ivo Giuliante/ Beatrice Ferrari/Cristina Teglia/Andrea Del Furia/Jonathan Manzi;*

¹¹ Nella persona dell'Ing. Michelangelo Micheloni giusta determina dirigenziale n. 366 dell'08/03/2024 - PG 15891/2024 e successivo contratto PG 33244 del 16/05/2024, con cui è stata altresì affidata la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:*
Direttore dei lavori esterno;

- gruppo 5 CRE:

- ⊗ CRE: esterno.

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Interventi di consolidamento e rifacimento delle opere d'arte relative alla rete idraulica minore funzionali alla viabilità dell'Area di Pianura della Città metropolitana di Bologna" è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, Elenco annuale 2024¹², per l'importo di Euro 303.166,42, ed è finanziato mediante trasferimento di fondi statali¹³.

La Società di ingegneria Studio Micheloni S.r.l. incaricata¹⁴ ha ora redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/17/2024) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nelle relazioni tecniche.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, l'Ing. Michelangelo Micheloni ha redatto e presentato i Piani di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato¹⁵ in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui agli elenchi allegati al presente atto, risulta di importo complessivo pari a Euro 303.166,42, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 173.532,47
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 46.690,27
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.305,27

Totale lavori in appalto € **178.837,74**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Rilievi, accertamenti indagini (IVA compresa)	€ 3.148,45
B2 Interferenze sottoservizi (IVA compresa)	€ 4.270,00
B3 Opere di pulizia alveo fluviale (IVA compresa)	€ 8.759,60

¹² Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2024/2026 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 20/12/2023. Nel presente atto vengono specificate le strade e le tratte oggetto di intervento

¹³ V. nota 6.

¹⁴ Nella persona dell'Ing. Michelangelo Micheloni; determina dirigenziale n. 366 dell'08/03/2024 - contratto PG 33244 del 16/05/2024.

¹⁵ PG 33958/2024.

B4 Imprevisti (IVA compresa)	€	16.233,43
B5.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	2.861,40
B5.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	715,35
B6 Spese tecniche (progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	46.226,75
B7 Accertamenti laboratorio (IVA compresa)	€	2.769,40
B8 IVA 22% su A	€	39.344,30
Totale somme a disposizione	€	124.328,68
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	303.166,42

Ai sensi dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal D.L. 76/2020), il progettista attesta l'avvenuto deposito del progetto nell'Archivio Informatico Nazionale delle opere pubbliche.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Il ponte sulla SP 49 oggetto di intervento non presenta i requisiti di interesse culturale ai sensi degli articoli 10, comma 1 e 12 del D.Lgs. 42/2004¹⁶, mentre in relazione al manufatto sulla SP 50 si dà atto che non è stato necessario richiedere pareri, nulla osta o autorizzazioni di alcun tipo.

Il progetto è stato predisposto con previsione di differenti tipologie di lavorazioni aventi ad oggetto due infrastrutture, caratterizzate da una diversità strutturale e da una diversa dislocazione sul territorio. Di conseguenza, il progetto si compone di elaborati diversificati per ciascuno dei due interventi.

Nello specifico, gli interventi avverranno sul ponte presente al km 0,202 della SP 49 nel comune di Molinella (lotto 1 - lavori per Euro 92.660,47) e sul manufatto di tombamento dello Scolo Sant'Antonio al km 1+214 della SP 50 nella frazione di Sant'Antonio nel comune di Medicina (lotto 2 - lavori per Euro 86.177,27).

Per quanto riguarda l'intervento sulla prima opera, il ponte al km 0,202 della SP 49 presenta una significativa lesione sul pulvino della prima pila sul lato sinistro della propria struttura, che deve dunque essere ricostruita e rinforzata.

¹⁶ Comunicazione del Ministero della Cultura - Commissione regionale per il patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna, PG 3216 del 18/01/2024.

Quanto invece alla seconda opera, nel manufatto di tombamento dello Scolo Sant'Antonio al km 1+214 della SP50, anch'esso collabente, appare lesionato il frontalino di contenimento a valle, ribaltatosi assieme ad una parte del fronte scarpata a lato della strada, determinando l'insorgere di rilevanti precarie condizioni, nonché alcuni cedimenti della soprastante strada SP50. Pertanto, in entrambi i casi gli interventi si rendono necessari per porre rimedio alle carenze strutturali delle due opere sopra citate e per il ripristino totale della circolazione in sicurezza sulla SP 49 e sulla SP 50, attualmente chiuse al traffico in corrispondenza di tali infrastrutture, con aggravio del traffico sulla rete stradale attigua.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, entrambi i lotti di cui si compone tale opera verranno affidati al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 (PG 7778/2023) veniva approvato il progetto di Accordo Quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, costituito da tutti gli elaborati in atti al PG 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368.

Medio tempore l'operatore economico risultato secondo in graduatoria a seguito della procedura di gara¹⁷ notificava¹⁸, contro la Città metropolitana e nei confronti del RTI Frantoio Fondovalle, ricorso avanti il TAR Emilia Romagna. Il giudizio di primo grado si concludeva con sentenza n. 776 del 29/12/2023 con cui il TAR Emilia Romagna,

¹⁷ Indetta con determinazione n. 236 del 10/02/2023

¹⁸ Ricorso PG 56580 del 26/09/2023 notificato dal Consorzio CMF

pronunciandosi sul ricorso, lo rigettava integralmente. Avverso la pronuncia del giudice di prime cure veniva proposto appello al Consiglio di Stato¹⁹, dando avvio ad un giudizio di secondo grado tuttora pendente.

Ciò posto, si rileva che, a seguito dell'esito positivo²⁰ delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, ivi comprese quelle relative alla normativa antimafia, nonché dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, con determinazione n. 687 del 16/04/2024 veniva disposta l'efficacia dell'aggiudicazione a favore dell'RTI Frantoio Fondovalle di cui alla determinazione n. 1869/2023.

In data 23 aprile 2024 veniva stipulato l'Accordo quadro²¹ con l'RTI aggiudicatario.

I lavori previsti nel progetto ora in approvazione sono affidati al RTI Frantoio Fondovalle, nell'ambito dell'Accordo Quadro di cui appena si è detto.

Si ritiene opportuno, in pendenza della stipula del contratto attuativo, procedere alla consegna dei lavori indispensabili ad assicurare la sicurezza sulle strade provinciali, tra i quali rientrano le opere previste nel progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8, comma 1 lett. a) del DL. 76/2020 "Decreto semplificazioni" come convertito in legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

Il contratto attuativo, stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello schema di contratto di Accordo Quadro, sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad Euro 172.330,27, di cui Euro 44.939,38 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 5.305,27 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 37.912,66), per complessivi Euro 210.242,93.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 3.576,75 (di cui Euro 2.861,40 per funzioni tecniche di cui al comma 3 D.Lgs. 50/2016 e Euro 715,35 per innovazione tecnologica di cui al comma 4 D.Lgs. 50/2016).

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite trasferimento di fondi statali (DM MIT n. 224 del 29/05/2020).

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 303.166.42, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

¹⁹ Notificato in data 20/01/2024

²⁰ PG 77507/2023.

²¹ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€167.025,00
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 44.939,38
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.305,27

Totale lavori in appalto **€ 172.330,27**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Rilievi, accertamenti indagini (IVA compresa)	€ 3.148,45
B2 Interferenze sottoservizi (IVA compresa)	€ 4.270,00
B3 Opere di pulizia alveo fluviale (IVA compresa)	€ 8.759,60
B4 Imprevisti (IVA compresa)	€ 16.233,43
B5.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 2.861,40
B5.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€ 715,35
B6 Spese tecniche (progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 46.226,75
B7 Accertamenti laboratorio (IVA compresa)	€ 2.769,40
B8 IVA 22% su A	€ 37.912,66
B9 Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€ 7.939,11

Totale somme a disposizione **€ 130.836,15**

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA **€ 303.166,42**

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo

di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 21/05/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO²²

²² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.