

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 1060 DEL 29/05/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023, DEI SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE DEL BICIPOLITANO METROPOLITANO E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE (C.D. PROGETTO DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLA BICIPOLITANA BOLOGNESE) E DEI RISULTATI DEL PROGETTO EUROPEO MOVE 21.  
CUP C59B21000010006 E C52C21001090001

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 81.488,46 al netto di oneri al 4% e IVA al 22% (IVA per € 18.644,56) , per un totale di Euro 103.392,56 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), i *Servizi per la realizzazione delle attività di comunicazione del Biciplan metropolitano e promozione della mobilità ciclabile (c.d. Progetto di comunicazione e promozione della Bicipolitana Bolognese) e dei risultati del progetto europeo MOVE 21* (CUP C59B21000010006 e C52C21001090001) all'operatore economico PRAGMATIKA s.r.l., con sede in San Lazzaro di Savena (BO), Via Vittoria n. 5/B, C.F./P.IVA IT02088551201;
- 2) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 89.332,52 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 4020101001) Ente debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI

TRASPORTI (codice: 38466) per Accertamento risorse Servizi comunicazione Biciplan metropolitano e relativi incentivi per funzioni tecniche DM 215/2021. CUP: C52C21001090001;

- 3) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 15.755,00 sul Cap. E 204231/0 - Trasferimenti correnti dall'unione europea - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010501999) Ente debitore OSLO KOMMUNE (codice: 49037) per accertamento servizi di comunicazione dl Biciplan metropolitano MOVE21. CUP: C59B21000010006;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 15.755,00 sul Cap. S 104495/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di PRAGMATIKA S.R.L. (codice: 91261) per l'affidamento dei Servizi per la realizzazione delle attività di comunicazione del Biciplan metropolitano e promozione della mobilità ciclabile (c.d. Progetto di comunicazione e promozione della Bicipolitana Bolognese) e dei risultati del progetto europeo MOVE 21. CUP: C59B21000010006;
- 5) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 87.637,56 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di PRAGMATIKA S.R.L. (codice: 91261) per l'affidamento dei Servizi per la realizzazione delle attività di comunicazione del Biciplan metropolitano e promozione della mobilità ciclabile (c.d. Progetto di comunicazione e promozione della Bicipolitana Bolognese) e dei risultati del progetto europeo MOVE 21. CUP: C52C21001090001;
- 6) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.355,97 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di PERSONALE (codice: 45) per Incentivi che confluiscono nel fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente v. acc. 1010/2024.
- 7) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 338,99 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) per Incentivi che confluiscono nel Fondo innovazione v. acc 1010/2024.
- 8) **Dà atto** che con documentazione agli atti al fascicolo 08.01.06/3/2024 è stato realizzato un sondaggio esplorativo di mercato per l'affidamento dei servizi di cui in oggetto, mediante richiesta di preventivo a tre operatori economici<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> P.G. 30860/2024; 30858/2024; 30855/2024

- 9) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula;
- 10) **Dà atto** che la Responsabile Unico di Progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Dott.ssa Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>2</sup> rispetto all'aggiudicatario;
- 11) **Dà atto** che per l'esecuzione del servizio in oggetto si individua il Direttore dell'Esecuzione, nella figura della dott.ssa Silvia Basenghi, Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile;
- 12) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 13) **Dà atto** che la scadenza dell'obbligazione giuridica è prevista nell'annualità 2024;
- 14) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

## MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna intende perseguire l'obiettivo strategico di promuovere e divulgare nei modi più efficaci:

- la cultura della bicicletta mediante un approccio strategico e complessivo, ovvero la veicolazione di un cambio culturale in essere a livello territoriale, di comportamenti corretti e virtuosi legati alla mobilità ciclistica e all'uso dello spazio stradale anche in un'ottica di spazio condiviso e inclusivo;
- la diffusione della brand identity della Bicipolitana e delle informazioni legate allo sviluppo della rete ciclabile metropolitana e dei suoi tratti esistenti;
- la diffusione di una adeguata ed omogenea cultura e pratica della progettazione dello spazio ciclabile e stradale, nell'ottica sia delle nuove realizzazioni sia della riqualificazione e adeguamento dei tratti esistenti della rete.

---

<sup>2</sup> Come risulta da Atto P.G. 31623/2024 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

Si intende infatti realizzare la progettazione e l'attuazione di una campagna comunicativa su più livelli che, ponendosi in continuità con la campagna di comunicazione già realizzata dell'Amministrazione nelle annualità 2022 e 2023, contribuisca in maniera innovativa e includente alla creazione di una "cultura" della bicicletta e, più in generale, della mobilità sostenibile.

Parimenti, di uguale rilevanza appaiono le attività di formazione e divulgazione che si pongano in continuità con il manuale d'uso della segnaletica, del manuale di progettazione della Bicipolitana redatto da parte dell'Amministrazione e con le attività dell'Ente in materia di promozione della mobilità sostenibile.

Si rende quindi necessario affidare i Servizi per la realizzazione delle attività di comunicazione del Biciplan metropolitano e promozione della mobilità ciclabile (c.d. Progetto di comunicazione e promozione della Bicipolitana Bolognese) e dei risultati del progetto europeo MOVE 21 all'Operatore Economico PRAGMATIKA s.r.l., con sede in San Lazzaro di Savena (BO), Via Vittoria n. 5/B, C.F./P.IVA IT02088551201.

A seguito dell'espletamento di un sondaggio esplorativo, finalizzato alla richiesta dei preventivi per la realizzazione dei servizi di cui in oggetto, si è ritenuto adeguato procedere ad effettuare una Trattativa Diretta con l'Operatore Economico PRAGMATIKA s.r.l. L'Operatore è stato infatti valutato in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche nello specifico ambito della divulgazione e delle strategie di comunicazione. L'Operatore è infatti risultato rispondente alle qualità professionali ricercate per l'esecuzione del servizio e relative alla analisi di mercato, allo sviluppo delle strategie di comunicazione adeguate e alla implementazione delle stesse anche in considerazione della conoscenza del territorio che lo stesso ha maturato con la propria esperienza.

Pertanto, in data 22/05/2024 veniva avviata la Trattativa diretta (PI199392-24) mediante Lettera di Invito P.G. 34257/2024, con cui veniva richiesto all'Operatore Economico PRAGMATIKA s.r.l. di presentare la sua migliore offerta entro la data del 24/05/2024.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico PRAGMATIKA s.r.l., formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *SATER* di INTERCENTER, oltretutto al fascicolo 08.01.06/3/2024), al prezzo di € 81.488,46 al netto di oneri al 4% e IVA al 22% (IVA pari ad € 18.644,56), per un totale di Euro 103.392,56 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento dei Servizi per la realizzazione delle attività di comunicazione del Biciplan metropolitano e promozione della mobilità ciclabile (c.d. Progetto di comunicazione e promozione della Bicipolitana Bolognese) e dei risultati del progetto europeo MOVE 21 all'Operatore Economico PRAGMATIKA s.r.l., con sede in San Lazzaro di Savena (BO), Via Vittoria n. 5/B, C.F./P.IVA IT02088551201, per l'importo di € 103.392,56 oneri al 4% e IVA al 22% inclusi (IVA pari ad € 18.644,56).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

Sono inoltre stati avviati i controlli per la verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023, che si sono conclusi positivamente. La documentazione fornita è conservata agli atti al fascicolo 08.01.06/3/2024. E' stato infine acquisito il DURC riferito all'Operatore, INPS\_39486360.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, sull'annualità 2024, per € 15.755,00 sul Cap. S 104495 *Prestazioni professionali e specialistiche - progetto move 21 - Cdc 068 U. 1.03.02.11.999*, finanziata da prelievo dal Fondo di Riserva, autorizzato con Atto del Sindaco n. 115 del 21/05/2024, e per € 87.617,56 sul Cap. S 205460 *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 U.2.02.03.05.001* finanziato da Decreto Ministeriale n. 215/2021.

La disponibilità del prelievo fondo di riserva sarà reintegrata con il trasferimento delle risorse riferite al progetto ed in occasione della prima variazione di bilancio utile.

Con il presente atto, inoltre, vengono assunti gli impegni relativi all'importo del Fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, nonché del Fondo Innovazione, calcolati ai sensi dell'art. 2 del *Regolamento per la costituzione del fondo per le funzioni tecniche*, di cui all'art. 45 del D. lgs. 36/2023 (adottato con Atto del Sindaco n. 226 del 25.11.2020) e finanziati da Decreto Ministeriale n. 215/2021.

Tale importo ammonta a complessivi Euro 1.694,96, di cui Euro 1.355,97 costituiscono, per l'appunto, il Fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, da distribuirsi secondo le aliquote indicate nella Determinazione dirigenziale prop. 2563 del 21.05.2024; mentre Euro 338,99, costituiscono invece la quota destinata al "Fondo innovazione".

Si dà atto che per motivi informatici legati all'impostazione e al funzionamento della piattaforma SATER di Intercenter, non è stato possibile acquisire il CIG della presente procedura e che, con successiva determinazione, si provvederà ad integrare e dare atto del suddetto CIG.

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Dott.ssa Urb. Catia Chiusaroli, Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse (P.G 31623/2024). Il Direttore dell'Esecuzione del contratto è la Dott.ssa Silvia

Basenghi, Funzionario competente del Servizio Pianificazione della Mobilità dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Si dà atto che il Dott. Fabrizio Boccola, Dirigente del Settore Innovazione digitale comunicazione patrimonio e provveditorato, agisce in delega del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano ai sensi della delega ad egli conferita e acquisita agli atti con P.G. 9869/2022.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 29/05/2024

**Firmato digitalmente**  
**Dott. DELPIANO ALESSANDRO<sup>3</sup>**

---

<sup>3</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.