

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/20/2024

I.P. 2970/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1233 DEL 17/06/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: EMERGENZA ALLUVIONI MAGGIO 2023. 2023VIMASMS36 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINA A CONTRATTARE E CONFERMA L'AFFIDAMENTO A COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI RIPRISTINI E BYPASS A SEGUITO DEL CROLLO DELLA SP 33 (DAL KM 2+000 AL KM 7+000) AL FINE DI CONSENTIRE IL TRANSITO DEGLI AUTOMEZZI PESANTI DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI ED AGRICOLE IN VISTA DELLA STAGIONE INVERNALE NEL COMUNE DI FONTANELICE - CUP C57H23002540001 - CIG A05C749F75 - IMPORTO CONTRATTUALE EURO 196.774,19

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 200.000,00 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE (codice: 91132) per finanziamento progetto - codice PBM 2023VIMASMS36 - CUP C57H23002540001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 196.774,19 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA S.C.R.L. (codice: 1447) per lavori in appalto - codice PBM 2023VIMASMS36 - CUP C57H23002540001 - CIG: A05C749F75;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.580,64 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2023VIMASMS36 - CUP C57H23002540001;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 645,17 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2023VIMASMS36 - CUP C57H23002540001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione di ripristini e bypass a seguito del crollo della SP 33 (dal km 2+000 al km 7+000) al fine di consentire il transito degli automezzi pesanti delle attività commerciali ed agricole in vista della stagione invernale nel Comune di Fontanelice, dell'importo di € 200.000,00 e contenuto in atti² al fascicolo 9.2.4/20/2024 - CUP C57H23002540001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 200.000,00 è finanziata mediante avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'Ente³;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 7 "Beni immobili - Appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2024-2026 (cod. SIOPE U.2.02.01.09.012), con previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2024 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti. A seguito dell'emanazione dell'Ordinanza n. 19/2024⁴ del Commissario straordinario per la ricostruzione che finanzia il progetto di importo pari ad € 200.000,00, si procede, con il presente atto, ad accertare tale somma dando atto che confluirà in avanzo di amministrazione disponibile a conclusione dell'esercizio finanziario;
- all'esito del corrispettivo riconoscimento del debito fuori bilancio⁵, conferma l'affidamento dei lavori in oggetto a **Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l.**, con sede legale in Via Ca' Di Guzzo n. 1, 40026 - Imola (BO), C.F. 00287060370, P.IVA 00498341205, per l'importo di € 161.290,32 oltre IVA al 22% pari a € 35.483,87, per complessivi € 196.774,19 - CIG A05C749F75;
- dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre, che la conclusione del

¹ Art. 107 D. Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 39344/2024.

³ D.C. n. 23 del 15/5/2024 "Applicazione di avanzo accantonato per passività potenziali e di avanzo vincolato dall'ente - seconda variazione al bilancio di previsione 2024 - 2026 e contestuale riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e) del d. lgs. n. 267/2000. secondo provvedimento"

⁴ "Finanziamento di ulteriori interventi eseguiti nei territori colpiti dall'emergenza, caratterizzati dal requisito di somma urgenza in esito alla ulteriore ricognizione degli interventi realizzati in regime di somma urgenza segnalati dalle Regioni Emilia-Romagna e Marche" (GU n.24 del 30-1-2024).

⁵ V. nota 3

relativo contratto, da stipulare a misura (categoria delle opere OG3), avvenga sulla base della lettera commerciale in atti al fascicolo citato;

- nomina⁶ quale Responsabile Unico del Progetto del presente intervento l'Ing. Maurizio Martelli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸;
- nomina quale Direttore dei Lavori per l'intervento di cui trattasi il Geom. Davide Labbate, con i compiti specificati dall'art. 1, comma 2, dell'Allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, escluse le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto che il gruppo di lavoro individuato ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo, è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Maurizio Martelli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
- ⊗ *Progettazione: Davide Labbate;*

- gruppo 2 Affidamento:

- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli, Primo Collaboratore Davide Labbate;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;*

- gruppo 3 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Davide Labbate, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliante, Giulia Massari;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Davide Labbate, Altri collaboratori*

⁶ Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023.

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023.

⁸ PG 39403/2024.

Ivo Giuliante, Cristina Teglia;

- gruppo 4 Esecuzione:

⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.*
Direttore dei lavori/dell'esecuzione Davide Labbate;

- gruppo 5 CRE:

⊗ *Collaudo, Certificato di Regolare Esecuzione, Collaudo Statico, ecc.* CRE
Davide Labbate.

MOTIVAZIONE

A partire dal giorno 1° maggio 2023, l'intero territorio della Città metropolitana di Bologna, al pari di quello delle province di Reggio-Emilia, di Modena, Ferrara, Ravenna e Forlì Cesena, è stato colpito da eccezionali fenomeni meteorologici di elevatissima intensità, che hanno determinato, fra l'altro, frane e smottamenti, con conseguenti blocchi e restrizioni alla percorribilità della rete stradale appenninica.

In conseguenza delle predette condizioni meteorologiche avverse e del loro effetto impattante registratosi su tali aree, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023⁹ del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile.

Il giorno successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha dichiarato¹⁰ lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi.

Nell'ambito di tale contesto emergenziale, a seguito di diversi sopralluoghi effettuati nel territorio metropolitano, si è riscontrata in numerose strade provinciali, specie nella SP 33 "Casolana", una situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, causata da frane di valle e di monte che hanno determinato l'interruzione della rete viaria.

Al fine di rimuovere tale situazione di pericolo, sussistendo le condizioni di somma urgenza di cui all'art. 163 D.Lgs. 50/2016, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e l'Esercito Italiano si sono resi disponibili a intervenire il più rapidamente possibile per l'esecuzione dei lavori urgenti, previo approvvigionamento del materiale inerte necessario a carico della Città Metropolitana di Bologna.

Pertanto, a fronte della disponibilità di cave della Società Cooperativa Trasporti Imola SCRL sui diversi versanti interessati, è stato emesso un ordine di fornitura di materiali inerti¹¹ per un importo pari a € 300.000,00 (IVA inclusa).

L'esecuzione di tali interventi si è dimostrata essenziale, consentendo la riapertura dei tratti stradali, inizialmente interrotti, alla circolazione dei veicoli.

⁹ Pubblicato in G.U. n. 109 dell'11/05/2023.

¹⁰ Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

¹¹ PG 43881/2023.

Ciò posto, a prosecuzione ed integrazione dei primi interventi sopra citati, si è reso opportuno realizzarne altri volti a superare interruzioni della rete stradale (*rectius*, della SP 33 dal km 2+000 al km 7+000 e della SP 34 al km 10+000), in quel momento aggirabili unicamente con alternative non sostenibili nella stagione invernale.

Di conseguenza, tali nuovi interventi sono stati segnalati al Commissario straordinario alla ricostruzione sul territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Generale di Corpo d’Armata Francesco Paolo Figliuolo – frattanto nominato¹², che ha provveduto a ricomprenderli nell’Ordinanza n. 19/2024¹³, integrativa della precedente Ordinanza n. 6 del 25 agosto 2023¹⁴. L’intervento in oggetto rientra tra essi¹⁵ ed è previsto nel Porgramma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 ed Elenco annuale 2023¹⁶, anno di esecuzione dei lavori, per un importo di Euro 200.000,00.

Il progetto è stato verificato e validato¹⁷ in applicazione di quanto previsto dagli artt. 42 del D.Lgs. 36/2023 e 34, comma 2, lett. d), Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In relazione agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., si precisa che il progetto rientra nei casi previsti dall’art. 100, comma 6, dello stesso D.Lgs. 81/2008; non si rende dunque necessario predisporre, in questa fase, il Piano di Sicurezza e Coordinamento, in quanto trattasi di esecuzione di lavorazioni indispensabili al fine di prevenire possibili incidenti imminenti, di garantire la continuità e fruibilità in condizioni di emergenza della rete stradale di proprietà e competenza della Città metropolitana di Bologna, oltre che di ripristinare le necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e l’incolumità pubblica.

Il progetto, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Scheda di progetto (schema di contratto);
4. Elenco prezzi unitari;
5. Quadro incidenza costo del personale,

risulta di importo complessivo pari a Euro 200.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

Importo lavorazioni	€ 135.840,65
Costo per il personale non soggetti a ribasso	€ 24.159,35
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.290,32
Totale lavori in appalto	€161.290,32

¹² Con D.P.R. del 10 luglio 2023.

¹³ Pubblicata in G.U. n. 24 del 30/01/2024 e recante la disciplina delle modalità con cui provvedere al finanziamento degli interventi eseguiti nei territori colpiti dall'emergenza e caratterizzati dal requisito della «somma urgenza».

¹⁴ Vedi nota 6.

¹⁵ Con l’identificativo ER-SOUR-002865.

¹⁶ Approvato unitamente al Programma triennale 2023/2025 dal Consiglio con D.C. n. 64 del 21/12/2022, variato da ultimo con D.C. n. 47 del 29/11/2023

¹⁷ PG 40160/2024.

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Incentivo funzioni tecniche art. 45, comma 3 D.Lgs. 36/2023 - 80%	€	2.580,64
Imprevisti	€	645,17
IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	35.483,87
Totale somme a disposizione	€	38.709,68
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€	200.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e

b) prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

Ai sensi dell'art. 41, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, la progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase, trattandosi di intervento urgente e per il quale non è necessario ricorrere a distinte fasi autonome di approfondimento: il presente progetto contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso.

Ricorrendo le condizioni di urgenza sopra viste che non consentono l'attivazione di procedure comparative tra diversi soggetti, è stato individuato e contattato l'operatore economico **Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l.**, con sede legale in Via Ca' Di Guzzo n. 1, 40026 - Imola (BO), C.F. 00287060370, P. IVA 00498341205, che ha già svolto lavori analoghi con buon esito in situazioni di emergenza, particolarmente specializzata in interventi di consolidamento di scarpate stradali, movimenti franosi e lavori di escavazione in genere, come nel caso di specie, e disponibile a intervenire immediatamente, oltre che in grado di garantire il risultato nel minor tempo possibile. L'Impresa ha presentato offerta economica per un importo corrispondente al valore dei lavori di appalto¹⁸.

Tuttavia, a causa del contesto emergenziale di cui sopra e della necessità di un intervento immediato sulle zone colpite, è risultato impossibile avviare e concludere l'iter di affidamento in tempi brevi¹⁹.

In considerazione di ciò e dello stato di esecuzione dei lavori ormai concluso, la Città metropolitana di Bologna ha provveduto, a mezzo di deliberazione del Consiglio metropolitano n. 23 del 15 maggio 2024, al riconoscimento di debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194, comma 1, lett. e) del TUEL, nei confronti della suddetta Impresa.

¹⁸ PG 39153/2024.

¹⁹ Relazione del Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie in atti al PG 26997/2024.

Si ritiene pertanto di confermare l'affidamento a Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l., per le motivazioni di cui sopra, per l'importo di € 161.290,32 oltre IVA al 22% pari a € 35.483,87, per complessivi € 196.774,19.

Alla luce di quanto sopra, il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari a € 200.000,00, si intende confermato in ogni sua voce.

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 17/06/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO ²⁰

²⁰ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.