

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/22/2024

I.P. 3200/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1319 DEL 25/06/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: EMERGENZA ALLUVIONE MAGGIO 2023. 2023VIMASMS37 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINA A CONTRATTARE E CONFERMA AFFIDAMENTO A COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA S.C.R.L. DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLA VIABILITÀ D'EMERGENZA A SEGUITO DI NUMEROSE FRANE INTERESSANTI INTERI VERSANTI (SP34 - GESSO) REALIZZATA DA EI E VVF IN VISTA DELLA STAGIONE AUTUNNALE, COMUNE DI CASALFIUMANESE - CUP C97H23002230001 - CIG A05D0F9E05 - IMPORTO CONTRATTUALE EURO 300.000,00 IVA COMPRESA

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 300.000,00 sul Cap. E 202460/0 - Trasferimenti correnti da amministrazioni centrali - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2010101003) ente debitore PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE (codice: 91132) per finanziamento progetto - codice PBM 2023VIMASMS37 - CUP C97H23002230001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 300.000,00 sul Cap. S 104320/3 - Altri beni di consumo - Appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030102999) in favore di COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA S.C.R.L. (codice: 1447) per fornitura di materiale volto al ripristino e consolidamento della viabilità d'emergenza - codice PBM 2023VIMASMS37 - CUP C97H23002230001 - CIG: A05D0F9E05;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;

- approva la spesa per la fornitura di materiale volto al ripristino e consolidamento della viabilità d'emergenza a seguito di numerose frane interessanti interi versanti che interrompono la viabilità sulla SP 34 "Gesso" nel Comune di Casalfiumanese, pari a € 300.000,00, come dettagliato nel Computo Metrico Estimativo in atti¹ al fascicolo 9.2.4/22/2024 - CUP C97H23002230001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 300.000,00 è finanziata mediante avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'Ente²;
- dà atto che l'impegno sopra riportato trova copertura sul capitolo 104320 Articolo 3 "Altri beni di consumo - Appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2024-2026³ (cod. SIOPE U.1.03.01.02.999), con previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2024 e che la spesa non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti. A seguito dell'emanazione dell'Ordinanza n. 19/2024⁴ del Commissario straordinario per la ricostruzione che finanzia il progetto di importo pari ad € 300.000,00, si procede, con il presente atto, ad accertare tale somma dando atto che confluirà in avanzo di amministrazione disponibile a conclusione dell'esercizio finanziario;
- all'esito del corrispettivo riconoscimento del debito fuori bilancio⁵, conferma l'affidamento della fornitura in oggetto a **Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l.**, con sede legale in Via Ca' Di Guzzo n. 1, 40026 - Imola (BO), C.F. 00287060370, P.IVA 00498341205, per l'importo di € **245.901,64** oltre IVA al 22% pari a € **54.098,36**, per complessivi € 300.000,00 - CIG A05D0F9E05;
- dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre, che la conclusione del relativo contratto, da stipulare a misura, avvenga sulla base della lettera commerciale in atti al fascicolo citato;
- nomina⁶ quale Responsabile Unico del Progetto del presente intervento l'Ing. Maurizio Martelli che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸.

MOTIVAZIONE

¹ PG 42217/2024.

² D.C. n. 23 del 15/5/2024 "Applicazione di avanzo accantonato per passività potenziali e di avanzo vincolato dall'ente - seconda variazione al bilancio di previsione 2024 - 2026 e contestuale riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e) del d. lgs. n. 267/2000. secondo provvedimento"

³ Approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023

⁴ "Finanziamento di ulteriori interventi eseguiti nei territori colpiti dall'emergenza, caratterizzati dal requisito di somma urgenza in esito alla ulteriore ricognizione degli interventi realizzati in regime di somma urgenza segnalati dalle Regioni Emilia-Romagna e Marche" (GU n.24 del 30-1-2024).

⁵ V. nota 2

⁶ Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023.

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023.

⁸ PG 41751/2024.

A partire dal giorno 1° maggio 2023, l'intero territorio della Città metropolitana di Bologna, al pari di quello delle province di Reggio-Emilia, di Modena, Ferrara, Ravenna e Forlì Cesena, è stato colpito da eccezionali fenomeni meteorologici di elevatissima intensità, che hanno determinato, fra l'altro, frane e smottamenti, con conseguenti blocchi e restrizioni alla percorribilità della rete stradale appenninica.

In conseguenza delle predette condizioni meteorologiche avverse e del loro effetto impattante registratosi su tali aree, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023⁹ del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile.

Il giorno successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha dichiarato¹⁰ lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi.

Nell'ambito di tale contesto emergenziale, a seguito di diversi sopralluoghi effettuati nel territorio metropolitano, si è riscontrata in numerose strade provinciali, specie nella SP 33 "Casolana", una situazione di pregiudizio per la pubblica incolumità, causata da frane di valle e di monte che hanno determinato l'interruzione della rete viaria.

Al fine di rimuovere tale situazione di pericolo, sussistendo le condizioni di somma urgenza di cui all'art. 163 D.Lgs. 50/2016, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e l'Esercito Italiano si sono resi disponibili a intervenire il più rapidamente possibile per l'esecuzione dei lavori urgenti, previo approvvigionamento del materiale inerte necessario a carico della Città Metropolitana di Bologna.

Pertanto, a fronte della disponibilità di cave della Società Cooperativa Trasporti Imola s.c.r.l. sui diversi versanti interessati, è stato emesso un ordine di fornitura di materiali inerti¹¹ per un importo pari a € 300.000,00 (IVA inclusa).

L'esecuzione di tali interventi si è dimostrata essenziale, consentendo la riapertura dei tratti stradali, inizialmente interrotti, alla circolazione dei veicoli.

Ciò posto, a prosecuzione ed integrazione dei primi interventi sopra citati, si è reso opportuno realizzarne altri e nella fattispecie affidare una nuova fornitura, indispensabile per ripristinare la viabilità sulla SP 34 nel territorio del Comune di Casalfiumanese.

Di conseguenza, tali nuovi interventi sono stati segnalati al Commissario straordinario alla ricostruzione sul territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Generale di Corpo d'Armata Francesco Paolo Figliuolo – frattanto nominato¹², che ha provveduto a ricomprenderli nell'Ordinanza n. 19/2024¹³, integrativa della precedente

⁹ Pubblicato in G.U. n. 109 dell'11/05/2023.

¹⁰ Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

¹¹ PG 43881/2023.

¹² Con D.P.R. del 10 luglio 2023.

¹³ Pubblicata in G.U. n. 24 del 30/01/2024 e recante la disciplina delle modalità con cui provvedere al finanziamento degli interventi eseguiti nei territori colpiti dall'emergenza e caratterizzati dal requisito della «somma urgenza».

Ordinanza n. 6 del 25 agosto 2023¹⁴.

L'importo della fornitura è pari a € 245.901,64, oltre IVA al 22% pari a € 54.098,36, per un totale di € 300.000,00.

Ricorrendo le condizioni di urgenza sopra viste che non consentono l'attivazione di procedure comparative tra diversi soggetti, è stato individuato e contattato l'operatore economico **Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l.**, con sede legale in Via Ca' Di Guzzo n. 1, 40026 - Imola (BO), C.F. 00287060370, P. IVA 00498341205, che ha già svolto lavori analoghi con buon esito in situazioni di emergenza, particolarmente specializzata in interventi di consolidamento di scarpate stradali, movimenti franosi e lavori di escavazione in genere, come nel caso di specie, e disponibile a intervenire immediatamente, oltre che in grado di garantire il risultato nel minor tempo possibile. Tuttavia, a causa del contesto emergenziale di cui sopra e della necessità di un intervento immediato sulle zone colpite, è risultato impossibile avviare e concludere l'*iter* di affidamento in tempi brevi.

In considerazione di ciò e dello stato di esecuzione del contratto, la Città metropolitana di Bologna ha provveduto, a mezzo di deliberazione del Consiglio metropolitano n. 23 del 15 maggio 2024, al riconoscimento di debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194, comma 1, lett. e) del TUEL, nei confronti della suddetta Impresa.

Si ritiene pertanto di confermare l'affidamento a Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l., per le motivazioni di cui sopra, per l'importo di € 245.901,64, oltre IVA al 22% pari a € 54.098,36, per complessivi € 300.000,00.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 25/06/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO ¹⁵

¹⁴ Vedi nota 4.

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.