

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/108/2022

I.P. 3155/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1389 DEL 04/07/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: FSC 2021VIMASMS41 - SSPP VARIE - LAVORI DI RIPRISTINO DANNI DERIVANTI DA EVENTI METEOROLOGICI STRAORDINARI, RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO, MIGLIORAMENTO SICUREZZA NELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 14 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 1.324.375,00. CUP C57H21000880003 - CIG DERIVATO A05CFF0359

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 850.000,00 sul Cap. E 401665/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 245.399,36 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003 - CIG A05CFF0359;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 757.300,14 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003 - CIG A05CFF0359;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.612,29 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.150,09 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 17.590,48 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 787,52 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.397,62 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 11.050,74 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 70.711,76 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 613.038,00 sul Cap. E 401665/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 613.038,00 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri,

ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2021VIMASMS41 - CUP C57H21000880003 - CIG A05CFF0359;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che le prenotazioni sono assunte nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di ripristino dei danni derivanti da eventi meteorologici straordinari, di riduzione dell'inquinamento acustico e di miglioramento della sicurezza nella rete stradale di competenza, dell'importo di Euro 1.725.038,00, e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/108/2022 - CUP C57H21000880003. I lavori si svolgeranno presso le seguenti strade provinciali:
 - SP 61 "Val di Sambro", dal km 0+600 al km 11+000, in varie tratte e SP 60 "S. Benedetto Val di Sambro", dal km 14+700 al km 17+500, in varie tratte a Monzuno e S. Benedetto Val di Sambro; SP 60 "S. Benedetto Val di Sambro" km 16+030 a San Benedetto Val di Sambro; SP 79 "Pian di Balestra" km 3+500 a Monzuno; SP 60 "S. Benedetto Val di Sambro" km 17+700 a S. Benedetto Val di Sambro; SP 325 "Val di Setta" km 31+400 e km 33+600 a Castiglione dei Pepoli, Camugnano; SP 8 "Castiglione - Baragazza - Campallorzo", SP 61 "Val di Sambro", SP 81 "Campeggio" in varie tratte presso Castiglione dei Pepoli, S. Benedetto Val di Sambro e Monghidoro; SP 74 "Mongardino" Km 2+450 km 6+800 km 8+900 a Sasso Marconi; SP 71 "Cavone" - I tronco km 6+500 a Lizzano in Belvedere; SP 57 "Madolma" dal km 3+550 al km 10+350 in varie tratte ad Alto Reno Terme; SP 67 "Marano - Canevaccia" dal km 8+000 al km 10+000 in varie tratte presso Gaggio Montano; SP 23 "Ponte Verzuno - Suviana" dal km 2+000 al km 3+000 presso Castel di Casio; SP 40 "Passo Zanchetto - Porretta Terme" dal km 7+000 al km 9+000 Camugnano; SP 55 "Case Forlai" - I tronco km 5+400 e Il tronco km 0+500 ad Alto Reno Terme; SP 27 "Valle del Samoggia" km 25+000 a Valsamoggia; SP 75 "Montemaggiore" dal km 1+500 al km 3+000 in varie tratte a Monte San Pietro;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 1.725.038,00 grava sul Bilancio di previsione 2024-2026³ -codice Siope U2.02.01.09.012 - ed è così finanziata:
 - € 1.463.038,00 mediante trasferimento da parte della Regione Emilia

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 44821/2024.

³ Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con Delibera di Consiglio n. 25 del 29/5/2024

Romagna di fondi FSC⁴ capitolo 205100 Articolo 7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011;

- € 262.000,00 mediante fondi propri dell’Ente - avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall’Ente⁵ capitolo 205100 Articolo 1 “Beni immobili - Cdc 011”;
- dà atto che per gli impegni e le prenotazioni sopra riportati la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica e la modalità di finanziamento sono le seguenti:
 - € 245.399,36 lavori in appalto, mediante fondi Città metropolitana di Bologna, capitolo 205100 Articolo 1, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 757.300,14 lavori in appalto, mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi FSC, capitolo 205100 Articolo 7, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 613.038,00 lavori in appalto, mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi FSC, capitolo 205100 Articolo 7, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2025;
 - € 1.612,29 accertamenti di laboratorio mediante fondi Città metropolitana di Bologna, capitolo 205100 Articolo 1, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 3.150,09 incentivo funzioni tecniche, mediante fondi Città metropolitana di Bologna, capitolo 205100 Articolo 1, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 17.590,48 incentivo funzioni tecniche, mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi FSC, capitolo 205100 Articolo 7 previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 787,52 innovazione tecnologica, mediante fondi Città metropolitana di Bologna, capitolo 205100 Articolo 1, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 4.397,62 innovazione tecnologica, mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi FSC, capitolo 205100 Articolo 7, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - € 11.050,74 prenotazione fondi progetto mediante fondi Città metropolitana di Bologna, capitolo 205100 Articolo 1, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;

⁴ Fondi assegnati con Delibera CIPESS 22/12/2021 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027). (Delibera n. 79/2021)”.
Assegnazione fondi con Delibera RER Num. 1209 del 18/07/2022 - contributi a rendicontazione

⁵ Avanzo applicato con Delibera di Consiglio n. 25 del 29/5/2024.

→ € 70.711,76 prenotazione fondi progetto mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi FSC, capitolo 205100 Articolo 7, previsione di scadenza obbligazione giuridica anno 2024;

- dà atto che la previsione aggiornata del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024	Previsione scadenza obbl. giuridica 2025
Avvio della gara	02/2023	
Conclusione delle operazioni di gara	08/2023	
Approvazione progetto esecutivo	06/2024	
Consegna dei lavori	06/2024	
Durata lavori	210	
Ultimazione dei lavori	1° trim. 2025	
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	2° trim. 2025	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	1.002.699,50	613.038,00
Somme a disposizione	109.300,50	0,00
TOTALE	1.112.000,00	613.038,00

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A05CFF0359;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 1.324.375,00, comprensivo di Euro 295.439,54 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 25.000,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 291.362,50, per complessivi Euro 1.615.737,50;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema

di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/108/2022, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di accordo quadro;

- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi nell'anno 2024, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della Città metropolitana di Bologna, per l'importo complessivo di € 1.612,29 - CUP C57H21000880003;
- nomina⁶ quale Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Francesco Napolitano, il quale non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸;
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- nomina Alessandro Ponti ed Enrico Poli quali Direttori operativi, con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, quest'ultimo con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*

⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile (RUP) Ing. Maurizio Martelli, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*

- gruppo 1bis Verifica preventiva dei progetti:

⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore (RUP) Arch. Francesco Napolitano, Altri collaboratori Beatrice Bruni;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

⁶ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁷ Come previsto nella sezione 2.3 del vigente PIAO, azione A5, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁸ PG 41285/2024.

- ⊗ *Seggio di gara*: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento*: RUP Ing. Maurizio Martelli;
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara*: Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;

- gruppo 3 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida*: Arch. Francesco Napolitano, Primo collaboratore Davide Labbate, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliante/Beatrice Bruni;
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione*: RUP Arch. Francesco Napolitano, Primo collaboratore Davide Labbate; Altri collaboratori Federica Castagnoli, Cristina Teglia;

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.*: Direttore dei lavori Davide Labbate, Direttore Operativo Enrico Poli, Alessandro Ponti;

- gruppo 5 Collaudo/CRE:

- ⊗ CRE: Davide Labbate

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Opere di ripristino danni derivanti da eventi meteorologici straordinari, riduzione inquinamento acustico, miglioramento sicurezza nella rete stradale di competenza", è inserito nell'Elenco annuale 2024⁹ e nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026 per l'importo di Euro 1.725.038,00.

Il finanziamento dell'intervento è assicurato mediante trasferimento di fondi FSC e fondi propri dell'Ente¹⁰.

Per tale intervento, il tecnico individuato del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna¹¹ ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/108/2022) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Davide Labbate ha

⁹ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2023/2025 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 20/12/2023 e successivamente variato con Delibera di Consiglio n. 25 del 29/5/2024

¹⁰ V. note 4 e 5.

¹¹ Progettista generale: Geom. Davide Labbate

redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato¹² in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Capitolato speciale di appalto;
4. Relazione fotografica;
5. Scheda di progetto (Schema di contratto);
6. Elenco prezzi unitari;
7. Quadro di incidenza del costo del personale;
8. Cronoprogramma;
9. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);
10. Elaborati grafici

risulta di importo complessivo pari a Euro 1 .725.038,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€	.350.000,00	1
A2 di cui Oneri per il personale soggetti al ribasso	€	306.950,17	
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	25.000,00	
Totale lavori in appalto	€	.375.000,00	1

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€	20.000,00	
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 3 D.Lgs. 50/2016)	€	20.740,57	
B2.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	5.185,14	
B3 Rilievi, accertamenti indagini (IVA compresa)	€	1.612,29	
B4 IVA 22% su A	€	302.500,00	
Totale somme a disposizione	€	350.038,00	

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € **.725.038,00** **1**

Il progettista attesta che si tratta di intervento che non comporta opere strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione

¹² PG 44826/2024 integrato con PG 44827/2024.

dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 (PG 7778/2023) veniva approvato il progetto di Accordo Quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, costituito da tutti gli elaborati in atti al PG 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368.

Considerate le esigenze dell'Amministrazione di affidare nel più breve tempo possibile alcuni interventi di consolidamento della piattaforma stradale per garantire le necessarie condizioni di sicurezza per l'utenza, così come definiti negli elaborati a base di gara, è stato sottoscritto il verbale di avvio in urgenza del contratto di accordo quadro¹³, in pendenza di stipula dello stesso, affinché l'operatore economico potesse procedere alle operazioni necessarie per l'approntamento delle squadre destinate alle "attività straordinarie ed investimenti" .

Medio tempore l'operatore economico risultato secondo in graduatoria a seguito della procedura di gara¹⁴ notificava¹⁵, contro la Città metropolitana e nei confronti del RTI Frantoio Fondovalle, ricorso avanti il TAR Emilia Romagna. Il giudizio di primo grado si concludeva con sentenza n. 776 del 29/12/2023, con cui il TAR Emilia Romagna, pronunciandosi sul ricorso, lo rigettava integralmente. Avverso la pronuncia del giudice di prime cure veniva proposto appello al Consiglio di Stato¹⁶, dando avvio ad un giudizio di secondo grado.

Ciò posto, si rileva che, a seguito dell'esito positivo¹⁷ delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, ivi comprese quelle relative alla normativa antimafia, nonché dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, con determinazione n. 687

¹³ In atti al PG 56395/2023

¹⁴ Indetta con determinazione n. 236 del 10/02/2023

¹⁵ Ricorso PG 56580 del 26/09/2023 notificato dal Consorzio CMF

¹⁶ Notificato in data 20/01/2024

¹⁷ PG 77507/2023.

del 16/04/2024 veniva disposta l'efficacia dell'aggiudicazione a favore dell'RTI Frantoio Fondovalle di cui alla determinazione n. 1869/2023.

In data 23 aprile 2024 veniva stipulato l'Accordo quadro¹⁸ con l'RTI aggiudicatario.

Con sentenza n. 492 del 14/06/2024, il Consiglio di Stato rigettava l'appello proposto avverso la citata sentenza di primo grado n. 776 del 29/12/2023.

I lavori previsti nel progetto ora in approvazione sono affidati al RTI Frantoio Fondovalle, nell'ambito dell'Accordo Quadro di cui appena si è detto.

Il contratto attuativo, stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello schema di contratto di Accordo Quadro, sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto. In pendenza della relativa stipula, ci si riserva di procedere alla consegna dei lavori previsti nel progetto ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto stabilito dall'art. 8, comma 1 lett. a) del DL. 76/2020 "Decreto semplificazioni" come convertito in legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto applicativo ammonta ad Euro 1.324.375,00, di cui Euro 295.439,54 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 25.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 291.362,50), per complessivi Euro 1.615.737,50.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 1.725.038,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 1.299.375,00
A2 di cui Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 295.439,54
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.000,00
Totale lavori in appalto	€ 1.324.375,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€ 20.000,00
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 20.740,57
B2.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€ 5.185,14
B3 Rilievi, accertamenti indagini (IVA compresa)	€ 1.612,29
B4 Economia da ribasso (su A IVA compresa)	€ 61.762,50
B5 IVA 22% su A	€ 291.362,50
Totale somme a disposizione	€ 400.663,00

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € **1.725.038,00**

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia

¹⁸ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 04/07/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁹

¹⁹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.