

Il giorno 23/07/2024, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 164

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Fasc. 08.02.02.02/31/2023

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Oggetto: *UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE. REALIZZAZIONE DI CICLOVIA TRATTO MARANO-SILLA NEL COMUNE DI GAGGIO MONTANO COLLEGAMENTO DELL'ALTA VALLE DEL RENO ALLA CICLOVIA EUROVELO 7 IN VARIANTE AL PSC E AL RUE VIGENTI. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Formula**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna, individuata come autorità competente, le determinazioni di competenza previste nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 finalizzato ad approvare la localizzazione della Ciclovia Tratto Marano-Silla nel Comune di Gaggio Montano, collegamento dell'Alta Valle del Reno alla Ciclovia Eurovelo 7, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, e il relativo progetto definitivo sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella Relazione istruttoria¹, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- 2) **Esprime**, inoltre, nell'ambito del suddetto procedimento urbanistico, la contestuale valutazione di compatibilità ambientale sul documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Valsat), sulla base del contributo istruttorio² reso da ARPAE Area Autorizzazioni Concessioni metropolitana (AACM) di Bologna, allegato alla suddetta Relazione istruttoria e al presente atto sindacale quale parte integrante e sostanziale;

¹ In atti con PG n. 47647/2024.

² In atti con PG n. 46956/2024.

- 3) **Esprime**, inoltre, il parere³ in materia di vincolo sismico e in ordine alla verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio ai sensi di legge;
- 4) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;
- 5) **Dispone** la trasmissione del presente provvedimento all'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese per la conclusione del procedimento in esame.

Motivazione:

L'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese ha avviato il procedimento unico al fine di approvare la localizzazione della Ciclovia tratto Marano-Silla nel Comune di Gaggio Montano, collegamento dell'Alta Valle del Reno alla Ciclovia Eurovelo 7, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, e il relativo progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici vigenti.

Si applica, pertanto, al presente procedimento urbanistico l'art. 53 L.R. 24/2017 e artt. 14 e ss. L. 241/90 in merito alla disciplina relativa alla contestuale Conferenza dei servizi.

La proposta in oggetto prevede la realizzazione della ciclovia nel tratto Marano Silla nel Comune di Gaggio Montano che costituisce il collegamento dell'Alta Valle del Reno alla ciclovia Eurovelo 7 e quindi un tratto della linea 2 della Bicipolitana Bolognese. Il progetto in corso di realizzazione del tratto Eurovelo 7 nei comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato termina in corrispondenza del ponte sul fiume Reno in località Marano, al confine fra i comuni di Grizzana Morandi e Gaggio Montano. La scelta di proseguire il tracciato della Ciclovia nel versante destro del fiume Reno in direzione Sud verso l'abitato di Marano ha consentito di creare le condizioni per realizzare il nuovo tratto ciclabile in progetto Marano Silla.

La Ciclovia Eurovelo 7 è un'infrastruttura europea di 7.400 chilometri ciclabili da Capo Nord a Malta attraverso Norvegia, Finlandia, Svezia, Danimarca, Germania, Repubblica Ceca, Austria e Italia e che passerà per il territorio dell'Appennino Bolognese. Un progetto che inevitabilmente rappresenta un'opportunità unica di sviluppo del territorio in chiave di turismo sostenibile. Alla luce di tale contesto, il tratto di ciclovia Marano Silla nel comune di Gaggio Montano, collegherà l'alta valle del Reno alla ciclovia Eurovelo 7 rendendo quindi accessibile il territorio ai ciclo turisti europei di passaggio attraverso la Ciclovia d el Sole.

Il percorso cicloturistico è localizzato nel fondovalle del fiume Reno in sinistra idraulica, tra le località Marano e Silla (comune di Gaggio Montano).

³ In atti con PG n. 46032/2024.

A seguito delle comunicazioni intercorse tra la Città metropolitana di Bologna e l'Amministrazione precedente quest'ultima ha trasmesso le integrazioni a completamento della documentazione necessaria all'espressione delle determinazioni di competenza.

Il Servizio Pianificazione Urbanistica ha esaminato la documentazione e ha predisposto la Relazione istruttoria, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale che si richiama, insieme agli allegati, per quanto non espressamente esposto (Allegato n. 1), in cui vengono espresse le determinazioni di competenza.

Si dispone, infine, la trasmissione del presente atto e dei suoi allegati all'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁴ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto.

Il presente provvedimento, avente contenuto tecnico urbanistico, non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (RICCI MARIAGRAZIA - AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀSOSTENIBILE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Allegato n. 1: Relazione istruttoria (in atti con P.G. n. 47647 del 15/07/2024) corredata da:
 - Relazione istruttoria ARPAE AACM (in atti con P.G. n. 46956 dell'11/07/2024);

⁴ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

- Parere sismico (in atti con P.G. n. 46032 dell'8/07/2024).

Bologna, li 23/07/2024

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore⁵

⁵ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).